

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique V W	Type 26 - SO 16 - Pick-Up av. cabine double	*) Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 1 9 6			
Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s. plaquette constructeur. - A partir No							
châssis: 614'456 - No moteur: 5'000'967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH., Werk Hannover (D)							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds. coffre-moteur à côté batterie et s. plaq.							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur 34 CV - à cylindres opposés - OHV *)							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'290			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'710			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 20	Voie avant 1'370	Hauteur 1'920			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 93	Voie arrière 1'360	Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	565	1'075	Dimension	6.40 - 15	6.40 - 15	Longueur 1'707
Charge utile	305	450	755 **)	Charge pneu	530	530	Largeur 1'540
Total	815	1'015	1'830 **)		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 à dr.		Porte à faux arr. 680		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,071	
Forme de la carrosserie		cabine double avec pont et ridelles					
Nombre de places: total		6		(avant 3 ***) milieu 3		arr.) Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= au-dessus des phares
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign. (rg)	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'ext. cabine
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Fou stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pr.pl.norm. seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Modèle avec cabine double (2 portes latérales à droite, 1 à gauche).
Caractéristiques du nouveau moteur: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.
- ***) Charge utile/ poids total: Limitée à 755 kg par la garantie du constructeur concernant l'essieu arrière.
- ****) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.

Modèle 1963: A partir No du châssis 973'541.

1964 = A partir No du châssis 1'114'303

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

T M 3/62

BT
2/63

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= au-dessus des phares
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign. (rg)	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'ext. cabine
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pr.pl.norm. seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesurs du bruit	80 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Modèle avec cabine double (2 portes latérales à droite, 1 à gauche).
Caractéristiques du nouveau moteur: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.
- ***) Charge utile/ poids total: Limitée à 755 kg par la garantie du constructeur concernant l'essieu arrière.
- ****) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.

Modèle 1963: A partir No du châssis 973'541.

1964 = A partir No du châssis 1'114'303

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bhd, 1.7.60

La Commission d'expertise-type