

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	V W		Type	2 6 - Pick - Up		*)	Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3' 1 9 5
Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir No													
châssis: 614'456.- No moteur: 5'000'967 *)													
Carburant essence													
Nombre de cylindres 4													
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH., Werk Hannover (D)													
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie et s.plaq.													
N° du moteur frappé sur support de la dynamo													
Type du moteur 34 CV - à cylindres opposés - OHV *)													
Position du mot. arrière Frein-moteur													
Cylindrée 1'192 cm³ Frein de remorque													
Dimensions ext. en mm :													
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4'290													
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 1'750													
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 20 Voie avant 1'370 Hauteur **) 1'920													
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 93 Voie arrière 1'360 Empattement 2'400													
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00 Porte à faux arr. 880													
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière													
Poids													
avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm													
A vide 450 530 980 **) Dimension 6.40 - 15 6.40 - 15 Longueur 2'600													
Charge utile 400 485 885 **) Charge pneu 530 530 Largeur 1'570													
Total 850 1'015 1'865 **) 4 Ply Hauteur **) 1'200													
Gar.de fabr. 950 1'015 1'865 Haut. ridelles 375													
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 Porte à faux arr. 680													
Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur V W C.V. frein 34 DIN													
Alésage 77 Course 64 C.V. impôts 6,071													
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up) - sur demande avec bâche **)													
Nombre de places: total 3 (avant 3***) milieu arr.) Places debout													
Siège arrière Side-car													

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV. au-dessus des phares
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR. comb.av.feux AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign. (rge)	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'ext.cabine
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pr.pl.	normale	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	dB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques du nouveau moteur: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.
- **) Hauteur de vhc. avec bûche: 2'210 mm
Poids à vide avant 450 kg - arrière 565 kg - total 1'015 kg
Charge utile 850 kg
Poids total 1'865 kg
- ***) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant. = 2 sièges à côté de celui du conducteur.

Modèle 1963: A partir No du châssis 973'541.

1964 = A partir No du châssis 1'114'303

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

TM 3/62

BT2/63