

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	V W		2 4 - Petit-bus Plexibus	Modèle année	1961	N° 3 1 9 4	
Caractéristiques "24" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir No							
châssis: 614'456 - No moteur: 5'000'967 *) Carburant essence Nombre de cylindres: 4							
Constructeur du châssis		Volkswagenwerk GmbH., Werk Hannover (D)					
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie et s.plaq.					
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo					
Type du moteur		34 CV - à cylindres opposés - OHV *)					
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		1'192 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm:	
Temps		4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'300	
Refroidissement		air(turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.				Largeur 1'800	
Entrainement		s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 20 Voie avant 1'370				Hauteur 1'940	
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 95 Voie arrière 1'360				Empattement 2'400	
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00				Porte à faux arr. 880	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	500	620	1'120	Dimension	6.40 - 15	6.40 - 15	Longueur
Charge utile	350	395	745	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	850	1'015	1'865		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		3 + 1 AR	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche-avancée		Marque du moteur		V W	C.V. frein 34 DIN
Alésage		77		Course		64	C.V. Impôts 6,071
Forme de la carrosserie		petit-bus avec toit repliable					
Nombre de places: total		9 (avant 3 **)		milieu 3 arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	au-dessus des phares
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.(r.)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pr.pl.	Parties dangereuses	normale seulement
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: 5 fenêtres latérales et bordures plexiglas.
Caractéristiques du nouveau moteurs: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.

***) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté de celui du conducteur.

Modèle 1963: A partir No du châssis 973'541.

1964 = A partir No du châssis 1'114'303

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type