

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	V W		2 2 - Petit bus		Modèle	année:	N°
Caractéristiques: "22" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir No					3' 1 9 2		
châssis: 614'456 - No moteur: 5'000'967 *)					Carburant essence Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis:		Volkswagenwerk GmbH., Werk Hannover (D)					
N° du châssis frappé:		à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie et s.plaq.					
N° du moteur frappé:		sur support de la dynamo					
Type du moteur:		34 CV - à cylindres opposés - OHV *)					
Position du mot. arrière:		Frein-moteur					
Cylindrée:		1'192 cm <sup>3</sup> Frein de remorque.				Dimensions ext. en mm:	
Temps:		4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'280	
Refroidissement:		air(turbo) Nombre vlt. avant 4 Crochet rem.				Largeur 1'750	
Entraînement:		s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 20 Vole avant 1'370				Hauteur 1'940	
Nombre d'axes:		2 Vitesse en prise dir. 93 Vole arrière 1'360				Empattement: 2'400	
Nombre de pneus:		4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00				Porte à faux arr. 880	
Frein à pied:		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main:		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids:	avant:	arr.	total	Pneumat.	avant:	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	475	600	1'075	Dimension	6.40 - 15	6.40 - 15	Longueur:
Charge utile	375	415	790	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	850	1'015	1'865		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles:
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes:		3 + 1 AR	
Direction: position:		à gauche - avancée		Marque du moteur:		V W	
Alésage:		77		Course:		64	
Forme de la carrosserie:		petit bus					
Nombre de places: total:		9 (avant 3 **)		milieu 3		arr. 3 )	
Siège arrière:		Side-car					
						C.V. frein: 34 DIN	
						C.V. Impôts: 6,071	
						Places debout:	

Phares: marque	2/ BOSCH oder HELLA	Indic. de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= au-dessus des phares
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux AR et stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop et clignot.(rge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur portes AV
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pr.pl.normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques du nouveau moteur: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.
- \*\*\*) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.

Modèle 1963: A partir No du châssis 973'541.

1964 = A partir No du châssis 1'114'303

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V W		2 2 - Petit bus		1961		3' 1 9 2
Caractéristiques "22" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir No châssis: 614'456 - No moteur: 5'000'967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis		Volkswagenwerk GmbH., Werk Hannover (D)					
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie et s.plaq.					
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo					
Type du moteur		34 CV - à cylindres opposés - OHV .*)					
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		1'192 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'280	
Refroidissement		air(turbo) Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750	
Entraînement		s.roues ARVitesse en 1 <sup>re</sup> 20		Voie avant 1'370		Hauteur 1'940	
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	475	600	1'075	Dimension	6.40 - 15	6.40 - 15	Longueur
Charge utile	375	415	790	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	850	1'015	1'865	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		3 + 1 AR	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		V W C.V. frein 34 DIN	
Alésage		77		Course		64 C.V. impôts 6,071	
Forme de la carrosserie		petit bus					
Nombre de places: total		9 (avant 3 **)		milleu 3 arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH oder HELLA	Indic. de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= au-dessus des phares AR= comb.av.feux AR et stop
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur portes AV
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Parties dangereuses	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pr.pl.normale seulement
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques du nouveau moteur: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.
- \*\*\*) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.

Modèle 1963: A partir No du châssis 973'541.

1964 = A partir No du châssis 1'114'303

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

TM 3/62

BT  
2/63