

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
31) Camion (châssis)	DAF	FA 1100 DT ...	CH 3191 43

Constructeur VAN DOORNE'S BEDRIJFSWAGENFABRIEK DAF BV., DAF TRUCKS BV., NL 5645 TK Eindhoven
 Identification sur la plaquette du constructeur "FA 1100 DT ..." (les chiffres variables = l'empattement)
numéro du châssis "XLAAE11DT....."
 Plaquette du constructeur à l'intérieur de la porte de droite
 Numéro du châssis à droite, latéralement sur le longeron, derrière la roue avant
 Identification du moteur "615" à droite, latéralement sur le bloc, coulé en relief / "DT" à droite, à l'avant latér. sur culasse
 Importateur DAF TRUCKS (SCHWEIZ) AG., Wehntalerstrasse 581, 8046 Zurich (frappé p. importat.)

Châssis	Moteur
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 6</u>	Marque <u>DAF</u>
Suspension <u>à lames, s.d.AR= à air; AV+AR= amortisseurs</u>	Type <u>DT 615</u>
Direction <u>mécanique, dir. hydraulique à vis et écrou; assist. hydraul.</u>	Construction <u>en ligne</u>
Entraînement <u>sur les roues arrière</u>	Temps <u>4 / turbo</u>
Frein de service <u>air comprimé-hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes roues; régulateur selon charge sur les roues AR; pression = 8,1 bar</u>	Position <u>avant</u>
Frein auxiliaire <u>(à ressorts, progressif, sur roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde)</u>	Carburant <u>eau</u>
Frein d'arrêt <u>(4 circuits; desserrage mécanique par verrou aux cyl. sur l'échappement, non progressif)</u>	Refroidissement <u>6</u>
Ralentisseur <u>sur l'échappement, non progressif</u>	Alésage <u>104,2</u>
Contrôle 2 circuits <u>contrôle niveau + LT/manomètre dble + vibreur</u>	Cylindrée <u>6172</u>
	Puissance en kW <u>111 DIN</u>
	Couple max. Nm <u>495</u>
	Déparasitage <u>-</u>
	Silencieux <u>2 = 730 x Ø 300 mm "649 354" x</u> <u>480 x Ø 170 mm "648 356"</u>

Carrosserie/Equipement <u>cabine</u> §)	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>2</u>	Poids à vide	<u>2190</u>	<u>1050</u>	<u>3240</u> §)
Ceintures sécurité avant <u>-</u>	Répartition charge	<u>(poids à vide châssis/cabine)</u>		
Cale <u>1 = 300x150x170mm</u>	Poids garantis	<u>3400</u>	<u>6300</u>	<u>9700</u>
Antivoi <u>-</u>	Pneus	<u>9,5 R 17,5</u>	<u>9,5 R 17,5</u>	<u>+</u>
Réservoir carburant <u>1/ tôle d'acier, 120 ou 200 litres</u>	Pty/bar	<u>- / 6,75</u>	<u>- / 6,75</u>	
Avertisseur <u>BOSCH CH 5 0302 04 ou d'autres modèles homologues</u>	Charge	<u>3400</u>	<u>6400</u>	

Nombre de places total <u>3</u> av. _____ centre _____ ar _____	Pour Vmax	<u>120</u>	<u>120</u>
Dimensions §)	Jantes	<u>E 17,5 x 6.00 acier</u>	
Longueur	Garantie poids remorquable avec/sans frein	<u>mécanique</u>	<u>automatique</u>
Largueur	Garantie poids de l'ensemble	<u>15100</u>	
Hauteur	Poids remorquable testé		
Porte à faux avant	Charge garantie sur le toit		
Porte à faux arrière	Vitesse maximale selon le constructeur	<u>98 - 116</u>	<u>km/h</u>
Garde au sol	testée _____ km/h à min-1	_____ moteur	_____ prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		l-e	dB/A	dB/A	min-1		Genre du véhicule		
m5	4,56-5,13	84,0	76,0	1800	ab)ac)		Camion		
							DAF	FA	1100 DT
							Homologation No CH	3191 43	
							Carrosserie		
F	G	H	J	R			Places total	3	avant
De fumée OCE annexe 3		ECE-24					Poids à vide	sel. bulletin pesage	
b=	à	min-1	k=0,50	à 2400	min-1	k=0,58	à 2136	min-1	Carburant
b=	à	min-1	k=0,70	à 1872	min-1	k=0,90	à 1608	min-1	D
b=	à	min-1	k=1,13	à 1344	min-1	k=1,50	à 1080	min-1	Charge utile
O	O+P								sel. la carrosserie
							Poids total	9700	Cylindrée
									6172
									CV-impôt
									31,43
S Bacharach = 4,0		Pompe d'injection BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- +) Empattement : le constructeur autorise l'importateur à modifier l'empattement de 3250 à 5200 mm de 100 en 100 mm; cette modification sera indiquée par un "M" frappé sur le châssis, au-dessus du No du châssis.
- x) Insonorisation : - le dessous de la cabine;
- écrans d'absorption des deux côtés du moteur, au-dessus des longerons;
- carénage avec matériel absorbant fermant le compartiment-moteur au dos de la cabine.
- +) Variante de pneus : 225/75 R 17,5, AV = 3400 (6,75) AR = 6600 (6,75) Vmax 120 km/h
- §) Les dimensions, les poids, l'équipement et le braquage seront contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine seront débranchés; protections obligatoires sur les écrous des vis des roues avant.

Inscription dans le permis de circulation: (pour largeur dépassant 2,3 m)
122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m5;
le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

D A F

divers

CH 3191 43

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 20.08.85 à Berne - Gau.

valable pour les fiches d'homologation suivantes:

CH 3191 33	CH 3191 39
3191 34	3191 40
3191 35	3191 41
3191 36	3191 42
3191 37	3191 43
3191 38	3191 44

la maison DAF Trucks (SUISSE) SA marque ses modifications d'empattement par le code "M" qui est frappé sel. le modèle au-dessus ou après le no du châssis. Ce code ne fait pas partie du no du châssis et ne peut donc pas être inscrit sur la formule 13.20 A dans la rubrique 23 (no du châssis).