

Genre du véhicule 32) Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrique D A F	Type F.. 330. DKX ... (6x2) *	Fiche d'homologation No CH 3191 41
---	-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Constructeur Identification	VAN DOORNE'S BEDRIJFSWAGENFABRIEK DAF B.V. (DAF TRUCKS B.V.), TK Bindhoven (NL)		
	sur la plaquette du constructeur "F.. 330. DKX ..."		
	numero du châssis "XLA..33KS ..."		
Plaquette du constructeur	à droite, sur montant avant de porte		
Numéro du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, derrière la roue avant		
Identification du moteur	" DKX " à droite, à l'avant, en haut sur le bloc, au-dessus de l'alternateur		
Importateur	DAF TRUCKS (SCHWEIZ) AG., Wehntalerstrasse 581, 8046 Zurich		

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	3 (essieu AR double) / 8 ou 10 (**)	Marque	D A F
Suspension	***	Construction	en ligne (turbo) Temps
Direction	mécanique, assistance hydraulique; vis/écrou	Carburant	D Position
Entraînement	sur l'essieu médian	Refroidissement	eau Cylindres
Frein de service	à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; régulateur selon la charge sur les roues arrière; s.d. avec "ABS"	Alésage	130 Course
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur essieux 1+2; pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits; desserrage mécanique; vis aux cyl.)	Cylindrée	11621 CV-impôt
Frein d'arrêt	sur l'échappement, non progressif	Puissance en kW	243 DIN à min-1
Ralentisseur	sur l'échappement, non progressif	Couple max Nm	1300 à min-1
Contrôle 2 circuits	lampe-témoin séparée	Déparasitage	-
		Silencieux	1 = 800 x ø 316 mm DAF 649 355 (x)
			1 résonateur derrière silencieux (600xø 70 mm)
			1 ventilateur Visco, ø 620 mm, 9 pales

Carrosserie/Equipement	cabine §)	
Nombre de portes	2	Indic. vitesse tachygraphe
Ceintures sécurité avant	-	arrière -
Cale	2/	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-	Essuie-glace 3
Réservoir carburant	1/ 400 litres / en tôle d'acier	
Avertisseur	KLAXCH CH 5 1101 01 ou d'autres modèles homologués	

Nombre de places total	3 ou 4 av	centre	ar
------------------------	-----------	--------	----

Dimensions §)	intérieur	extérieur		
Longueur		9150	Empattement	4470 (*)
Largeur		2500	Essieu double av	ar 1320
Hauteur		2900	Voie av	2013 -
Porte à faux avant		1420	Voie ar	1820 -
Porte à faux arrière		3260	Braquage ø g	16000 d 15600
Garde au sol	à vide	270	en charge	240

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	4420	4080	8500 §)
Répartition charge	(châssis/cabine, empattement 4470 mm)		
			19000
Poids garantis	7000	10000 (+) (x)	(x)
Pneus	12 R 22,5	12 R 22,5	
Ply/bar	- / 8,0	- / 8,0	
Charge	6500	11600	
pour Vmax	105	105	
Jantes	8,25 x 22,5 acier		

	mécanique	automatique
Garantie poids remorquable avec/sans frein		
Garantie poids de l'ensemble	66000	
Poids remorquable testé		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur	95 - 120	km/h
testée	km/h à min-1	moteur
		prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boîte de vitesses		dB/A	dB/A	min-1					
m13, FULLER RTO 11613	i-e 5,03	26,0	74,0	1650	ab)ac)bb)	Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette		
m13, FULLER RTO 11613	4,49-5,33	x	74,0	1650	ab)ac)bb)	Marque et type	D A F F.. 330, DKX ... (6 x 2)		
m16, ZF 16 S 130	4,49-5,33	x	74,0	1650	ab)ac)bb)	Homologation No CH	3191 41		
						Carrosserie			
F	G	H	J	R					
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					Places	total	3 ou 4	avant
b = 0,35 à 2200 min-1	k = 0,18 à 1960 min-1	k =	à	min-1			Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant
b = 0,14 à 1720 min-1	k = 0,18 à 1490 min-1	k =	à	min-1			Charge utile	sel. la carrosserie	Cylindrée
b = 0,40 à 1240 min-1	k = 0,90 à 1000 min-1	k =	à	min-1			Poids total	19000	CV-impôt
O	O+P								
S Bacharach = 5,0	Pompe d'injection	BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Modèles : les 3 derniers chiffres de la désignation du type = l'empattement d'origine en cm.
Le constructeur autorise l'importateur à modifier l'empattement de 2970 à 5020 mm, de 100 en 100 mm; cette modification sera indiquée par un "M" frappé sur le châssis, au-dessus du No du châssis.
- **) Essieu supplémentaire derrière l'essieu entraîné: relevable, s'abaisse lorsque l'essieu voisin est chargé de 10 t.
- ***) Suspension : AV = ressorts à lames longitudinales
AR = ressorts à lames longitudinales ou suspension à air; amortisseurs aux essieux 1 et 3.
- x) Insonorisation : - écrans d'absorption en 2 parties, dans les passages des roues avant;
- écrans d'absorption des 2 côtés du carter;
- écran d'absorption fermant le compartiment-moteur, au dos de la cabine;
- le dessous de la cabine.
- xx) Poids garantis : essieu supplémentaire derrière l'essieu entraîné poids total nombre de lames de ressorts à l'arrière
- | | | | |
|--------------------------------|---------|----------|----------|
| Modèle F..330 ² DKX | 8000 kg | 25000 kg | 8 lames |
| Modèle F..330 ⁰ DKX | 6000 kg | 23000 kg | 12 lames |
- +) Variante de pneus : simples = 12 R 22.5 6500 (8,0) Vmax 105 km/h / jumelés = 13 R 22.5 13000 (8,5) Vmax 105 km/h
- | | | | |
|---------------------------|----------|----------------------------|----------|
| 13 R 22.5 7500 (8,5) | 105 km/h | 295/80 R 22.5 11600 (7,75) | 120 km/h |
| 295/80 R 22.5 6500 (7,75) | 120 km/h | 315/80 R 22.5 13000 (8,0) | 120 km/h |
| 315/80 R 22.5 7500 (8,0) | 120 km/h | 12.00 R 20 13000 (8,5) | 105 km/h |
| 12.00 R 20 7500 (8,5) | 105 km/h | | |
- §) Les dimensions, les poids, les cales et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation;
Les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés. - Véhicule testé avec 19'000 kg.
Inscription dans le permis de circulation: code 122 - le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation
Sta/PR

Zurich, 14.02.84

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation

Camion ou tracteur
à sellette
(châssis)

D A F

F.. 330. DKX ... (6x2)

CH 3191 41

Fiche complémentaire I

Complément du 10.11.84 à Berne - jak

Variantes de jantes : en métal léger "ALCOA"

Essieu avant : 8.25 x 22.5 DP 170 voies 2032 mm
9.00 x 22.5 DP 175 2022 mm

Essieux arrière : 8.25 x 22.5 DP 170 1840 mm
9.00 x 22.5 DP 175 1840 mm

Correction : sur la FH 3191 41 du 14.02.84

Silencieux : résonateur (600 x ϕ 170 mm) contigu au silencieux principal.

Nombre de places : 2, 3 ou 4.

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

D A F

divers

CH 3191 ⁴¹ ..

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 20.08.85 à Berne - Gau.

valable pour les fiches d'homologation suivantes:

CH 3191 33	CH 3191 39
3191 34	3191 40
3191 35	3191 41
3191 36	3191 42
3191 37	3191 43
3191 38	3191 44

la maison DAF Trucks (SUISSE) SA marque ses modifications d'empattement par le code "M" qui est frappé sel. le modèle au-dessus ou après le no du châssis. Ce code ne fait pas partie du no du châssis et ne peut donc pas être inscrit sur la formule 13.20 A dans la rubrique 23 (no du châssis).