

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrique D A F	Type F.T 3325 DKX ...	Fiche d'homologation N° CH 3191 37
--	-----------------------------	--------------------------	---------------------------------------

Constructeur	VAN DOORNE'S BEDRIJFSWAGENFABRIK DAF B.V., NL-5645 TK Eindhoven		
Identification	sur la plaquette du constructeur "FTT 3325 DKX ..." (camion) ou "FTT 3325 DKX ..." (tracteur à sellette) devant le N° du châssis "XLA.T 33 KS" xx)		
Plaquette constructeur	à droite, sur montant avant de porte		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, derrière la roue avant		
Identification du moteur	"DKX" à droite, à l'avant en haut sur le bloc, au-dessus de l'alternateur (importateur)		
Importateur principal	DAF TRUCKS (SCHWEIZ) AG., 8046 Zurich		
Véhicule homologué	XL AAT 33 KS 00 237 369		

Châssis		
Nombre d'essieux	3	Nombre de roues 10
Direction	mécanique, assistance hydraulique	
Transmission	mécanique synchronisée ou non synchronisée	
Nombre de vitesses	13 ou 16	Entraînement sur l'essieu double
Frein de service	air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; régulateur selon charge, sur l'essieu double	
Frein auxiliaire	mécanique, à ressorts, progressif, sur les essieux 1 + 3	
Frein d'arrêt	à ressorts **)	
Ralentisseur	à courants de Foucault ou à flux hydraulique	
Contrôle 2 circuits	manomètre double et lampe-témoin	

Moteur	D A F		
Marque	en ligne	Type	DKX 1160
Construction		Temps	4 / turbo
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Alésage	130	Course	146
Cylindrée	11621	CV-impôt	59,19
Puissance en kW	243 DIN	à U/min	2200
Bruit à l'arrêt	74,0 dB/A	à U/min	1650
Silencieux	+)		
Mesure des gaz	ECE-24; Bacharach = 5,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine	
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse tachygraphe
Ceintures sécurité	av -	ar -
Caie	§) -	
Antivol	-	
Nombre de places §)	1 2 ou 4 av 2 ou 4	centre - ar -
Dimensions §)	intérieur	extérieur
Longueur	Empattements 3600 - 5700 xx)	
Largeur	2500	Essieu double av - ar 1400
Hauteur	Voies av 2013 ar 1828	
Porte à faux	av -	Voies av 2000 - ar 2013
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage g 19500 d 19400 (empattement 5600 mm)	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	4750	4800	9550 §)
Charge utile	-		
Poids total	25000		
Poids garantis	7000	20000	26000
Pneus	12 R 22,5	12 R 22,5	x)
Ply / bar	16 / 8,0	16 / 8,0	
Charge	6500 2 x 11600		
pour V max	Speed-Index G - L		
Jantes	22,5 x 8,25	22,5 x 8,25	
	mécanique		automatique
Gar poids remorquable avec/sans train	-		
Garantie poids de l'ensemble	66 000		
Poids remorquable testé	-		
Charge garantie sur le toit	-		
Vitesse maximale selon le constructeur	89 - 115 km/h		
testée	km/h à U/min au moteur prise de force		

§)

Équipement	HCR	(E)
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans HCR
Feux de position	R	(E)
Feux rouges	S1	(E)
Feux stop		
Clignoteurs	av 1	(E) 5 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/	kombiné
Essuie-glace	3/	balais
Avertisseurs		KLAXON CH 5 1101 01
		ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette		
Marque et type	D A F	F.T 3325 DKX ...	
Homologation			
N°	CH	3191 37	
Carrosserie			
Places	total 2 ou 4	avant	2 ou 4
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	59,19
Poids total	25000	Cylindrée	11621

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Désignation du type : les 3 chiffres derrière la désignation du type indiquent l'emplacement d'origine en cm.
- **) Frein auxiliaire et d'arrêt : pression de service et de libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- > Silencieux : variante I : 2 pots horizontaux, sorties sur le côté 800 x Ø 316 mm
600 x Ø 170 mm
variante II : 1 pot vertical ou horizontal, sortie vers le haut 800 x Ø 316 mm.
- ++) Insonorisation : - le carter du moteur est enveloppé jusqu'à la hauteur de l'essieu avant (des deux côtés);
- écrans d'absorption des deux côtés dans les passages des roues (en 2 parties);
- écrans d'absorption fermant le compartiment-moteur au dos de la cabine;
- ventilateur Visco de Ø 620 mm, à 9 pales.
- x) Variante de pneus : 275/80 R 22,5 146 charge AV 6000 (7,75) AR 2 x 10900 (7,75) Vmax Index G - L
295/80 R 22,5 149 6500 (7,75) 2 x 11600 (7,75) Index G - L
315/80 R 22,5 154 7500 (8,00) 2 x 13000 (8,00) Index G - L
11.00 R 20 16 PR 6500 (8,00) 2 x 11600 (8,00) Index G - L
- xx) Empattement : variantes d'origine: 3600 mm / 3900 mm / 4550 mm / 5000 mm.
Le constructeur autorise l'importateur à modifier l'empattement de 3600 à 5700 mm de 100 en 100 mm; ces modifications sont marquées par un "W" frappé sur le châssis, derrière le No du châssis.

§) Les dimensions, les poids, le nombre de places, l'équipement et la cale seront contrôlés à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;
le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Camion ou tracteur
à sellette
(châssis)

D A F

F.T. 3325 DKX ...

CH 3191 37

Fiche complémentaire I

Complément du 11.10.84 à Berne - jak

Variantes de jantes : en métal léger "ALCOA"

Essieu avant	8.25 x 22.5	DP 170	voies	2052 mm
	9.00 x 22.5	DP 175		2022 mm
Essieu arrière	7.5 x 22.5	DP 138		1840 mm
	8.25 x 22.5	DP 170		1840 mm
	9.00 x 22.5	DP 175		1840 mm

Nombre de places : 2, 3 ou 4.

Complément du 14.01.85 à Berne - jak

Largeur du véhicule : sur demande 2300 mm; voie AV = 1990 mm / AR = 1710 mm

33) Camion tracteur à sellette	D A F	F.T 3325 DKX ...	CH 3191 37
-----------------------------------	-------	------------------	------------

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 06.02.87 à Berne - Ad

Prescriptions du bruit 01.10.86 remplies:

Silencieux : 1 pot = 800 x ϕ 355 mm / Id. "DAF 0291101"
 sortie d'échappement ab/ac) = pot horizontal
 ac) = pot vertical

Insonorisation : dessous de cabine pourvu de matériel insonore;
 écrans d'absorption de chaque côté du moteur, montés à la cabine;
 écrans d'absorption de chaque côté du moteur, montés au-dessus du châssis
 écran d'absorption pourvu de matériel insonore, monté derrière le moteur,
 au châssis;
 cuve d'absorption sous le moteur;
 écrans d'absorption de chaque côté de la boîte de vitesses.

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	(H) au passage		(J) à l'arrêt		(R) Remarques
			dB/A		dB/A	min-1	
DKX 1160	m16, ZF 16 S-130	4,11-5,48	84,0		73,0	1650	ab/ac
	m13, FULLER RT 11613	4,11-5,48	x		73,0	1650	ab/ac
	m13, FULLER RTO 11613	4,11-5,48	x		73,0	1650	ab/ac
	m16, ZF 16 S-130	4,11-5,48	83,5		72,0	1650	ac
	m13, FULLER RT 11613	4,11-5,48	x		72,0	1650	ac
	m13, FULLER RTO 11613	4,11-5,48	x		72,0	1650	ac

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti		Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO	CO	min-1	

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24			(S) Bacharach
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	
	b =	à	min-1	k =	à	min-1	

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

D A F

divers

CH 3191 ³⁷..

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 20.08.85 à Berne - Gau.

valable pour les fiches d'homologation suivantes:

CH 3191 33	CH 3191 39
3191 34	3191 40
3191 35	3191 41
3191 36	3191 42
3191 37	3191 43
3191 38	3191 44

la maison DAF Trucks (SUISSE) SA marque ses modifications d'empattement par le code "M" qui est frappé sel. le modèle au-dessus ou après le no du châssis. Ce code ne fait pas partie du no du châssis et ne peut donc pas être inscrit sur la formule 13.20 A dans la rubrique 23 (no du châssis).