

Genre du véhicule Camion/tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrique D A F	Type F . T 2 5 2 5 D H S ... *	Fiche d'homologation N° CH 3191 34
--	------------------------------------	--	--

Constructeur Identification	VAN DOORNE'S BEDRIJFSWAGENFABRIEK DAF B.V. (DAF TRUCKS B.V.), TK Eindhoven / NL sur la plaquette du constructeur "F.T 2525 DHS ..." (FA = camion / FT = tracteur à sellette) devant le N° du châssis "XLA.T25HS"
Plaquette constructeur	à droite, dans montant avant de porte
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière roue avant
Identification du moteur	" DHS " à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, au-dessus du alternateur (frappé par l'importateur)
Importateur principal	DAF TRUCKS (SCHWEIZ) AG, 5506 MÄGENWIL
Véhicule homologué	XLA AT 25 HS 00 227 339

Châssis	
Nombre d'essieux	3 (AR= double) Nombre de roues 10
Direction	mécanique, assistance hydraulique
Transmission	voir fiche des émissions
Nombre de vitesses	voir FE Entraînement sur l'essieu double
Frein de service	à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière, s.d. avec dispositif ABS
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur essieux 1 + 3; pression de ser- vice + libération de secours par soupape de garde 4 circ. ; desserrage mécanique par vis aux cylindres
Frein d'arrêt	s. échappement, Retarder hydr. ou électrique exigé
Ralentisseur	manomètre double + vibreur
Contrôle 2 circuits	

Carrosserie	cabine avancée
Nombre de portes	2 Compteur de vitesse tachygraphe
Ceintures sécurité	av = ar =
Cale	2/280x150x170 mm Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	=
Nombre de places	t 2 ou 3 av = centre = ar =
Dimensions \$)	intérieur extérieur
Longueur	2300/ 2500 Empattements 3450 / *
Largeur	2750 Essieu double av 1960 ar 1400
Hauteur	1410 Voies av 1933 - 2002
Porte à faux	av 1700 ar 1710 - 1820
Distance volant - vers l'avant du véhicule	= Braquage Ø g = d =

Moteur	D A F	Type	DHS 825
Marque	en ligne	Temps	4 (turbo)
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	6
Refroidissement	118	Course	126
Atésage	8263	CV-impôt	42,08
Cylindrée	195	à l/min	2400
Puissance en kW	voir FE	à l/min	1800
Bruit à l'arrêt	1 pot= 695xØ296mm	cheminée ou horizontal x)	
Silencieux	Bacharach = 5,0		
Mesure des gaz	=		
Déparasitage	=		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	4120	4125	8245 \$)
Charge utile			25000
Poids total	7000	20000	26000
Poids garantis	12 R 22,5	12 R 22,5	+
Pneus	16 / 8,0	16 / 8,0	
Ply / bar	6500	23200	
Charge pour V max	110	110	
Jantes	9,00 x 22,5 acier		
Gat poids remorquable avec/sans frein		mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble		50000 kg	50000 kg
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	82-114	86-105	km/h
testée	km/h à l/min	au moteur	prise de force

§) Equipement	
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	HCR (E) extérieurs
Feux de position	A (E) dans HCR
Feux rouges	R (E)
Feux stop	S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) AV= 5 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av 1 (E) ar I (E)
Feux de gabant	av A (E) ar
Feux arrière de brouillard	2/B (E)
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	1/a gauche combiné
Essuie-glace	2/balais avec lave-glace
Avertisseurs	BOSCH CH 5 0302 04 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette	
Marque et type	D A F F.T 2525 DES ... *)	
Homologation N°	CH 3191 34	
Carrosserie		
Places	total 2 ou 3	avant
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt 42,08
Poids total		Cylindrée 8263

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

* Modèles : F.T 2525 DES 345 = empattement 3450 mm / 390 = 3900 mm / 425 = 4250 mm
455 = 4550 mm / 500 = 5000 mm

L'importateur peut avec l'autorisation du constructeur modifier l'empattement de 3450 à 5700 mm de 100 en 100 mm; ces modifications seront indiquées par un "M" frappé sur le châssis, derrière le No du châssis.

x) Insonorisation : le dessous de la cabine; écrans d'absorption des deux côtés dans les passages des roues (en 2 parties); écran d'absorption au dos de la cabine, fermant le compartiment-moteur; ventilateur Visco de ϕ 640 mm, 8 pales.

+) Variante de pneus : 11.00 R 20 16 PR AV 6500 (8,00) AR 23200 (8,00) Vmax 105 km/h
11 R 22.5 16 PR 6000 (7,75) 21800 (7,75) 110 km/h
275/80 R 22.5 6000 (7,75) 21800 (7,75) 120 km/h
295/80 R 22.5 6500 (7,75) 23200 (7,75) 120 km/h

§) établir resp. contrôler à l'immatriculation: forme de carrosserie, équipement, dimensions et poids.

** Véhicule testé avec 25000 kg. **

W
Lieu et date de l'homologation Zurich, 24.08.82

Remplace FH CH 3191 34 du 11.07.84

Service fédéral d'homologation

Puissance - Wabern le 19.07.95

Camion ou tracteur
à sellette
(châssis)

D A F

F.T 2525 DHS ...

CH 3191 34

Fiche complémentaire I

Complément du 11.10.84 à Berne - jak

Variante de jantes : en alliage léger "ALCOA" (pour véhicules d'une largeur de 2500 mm)

Essieu avant	7.5 x 22.5	DP 138	voies	1985 mm
	8.25 x 22.5	DP 170		1965 mm
	9.00 x 22.5	DP 175		1955 mm
Essieu arrière	7.5 x 22.5	DP 138		1840 mm
	8.25 x 22.5	DP 170		1840 mm

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

D A F

divers

CH 3191 39

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 20.08.85 à Berne - Gau.

valable pour les fiches d'homologation suivantes:

CH 3191 33	CH 3191 39
3191 34	3191 40
3191 35	3191 41
3191 36	3191 42
3191 37	3191 43
3191 38	3191 44

la maison DAF Trucks (SUISSE) SA marque ses modifications d'empattement par le code "M" qui est frappé sel. le modèle au-dessus ou après le no du châssis. Ce code ne fait pas partie du no du châssis et ne peut donc pas être inscrit sur la formule 13.20 A dans la rubrique 23 (no du châssis).