

Genre du véhicule Camion/tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrique D A F	Type F . 3 3 0 5 D K X ... *)	Fiche d'homologation N° CH 3191 33
--	-----------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Constructeur VAN DOORNE'S BEDRIJFSWAGENFABRIEK DAF B.V. (DAF TRUCKS B.V.), TK Eindhoven / NL  
 Identification sur la plaquette du constructeur "F. 3305 DKX ..." (FA = camion / FT = tracteur à sellette)  
 devant le N° du châssis "XLA.833KS"  
 Plaquette constructeur à droite, dans montant avant de porte  
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière roue avant  
 Identification du moteur "DKX" à droite, à l'avant en haut sur le bloc, au-dessus de l'alternateur (frappé par l'importateur)  
 Importateur principal DAF TRUCKS (SCHWEIZ) AG, 8046 Zurich  
 Véhicule homologue XLA AB3 3KS 00 224 497 XLA TB3 3KS 00 223 525

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6  
 Direction mécanique, avec assistance hydraulique  
 Transmission voir la fiche des émissions  
 Nombre de vitesses voir FE Entraînement sur roues arrière  
 Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne,  
 sur toutes roues, régulateur selon charge,  
 sur les roues arrière, s.d. livrable avec ABS  
 Frein auxiliaire \*\*\*) circuits AR + AV du frein de service  
 (seulement camion)  
 Frein d'arrêt \*\*\*) à ressorts, sur les roues arrière  
 Ralentisseur sur échappement, non progressif  
 Contrôle 2 circuits manomètre double + lampe-témoin

Moteur	DAF	Type	DKX 1160
Marque	en ligne	Temps	4 (turbo)
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	6
Refroidissement	130	Course	146
Alésage	11621	CV-impôt	59,19
Cylindrée	243 DIN	à t/min	2200
Puissance en kW	74 dB/A	à t/min	1650
Bruit à l'arrêt	1 pot 800 x Ø	316 mm	x)
Silencieux	Mesure des gaz Bacharach 5,0		
	Déparasitage =		

**Carrosserie** cabine avancée  
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse tachygraphe  
 Ceintures sécurité av - ar -  
 Cale 1/400x300x220 mm Retroviseurs gauche + droite  
 Antivol -  
 Nombre de places t 3 ou 4 av centre ar  
 Dimensions §) intérieur extérieur  
 Longueur 2500 8380 Empattements 4750 / \*)  
 Largeur 3000 Essieu double av 2013 ar 1820  
 Hauteur 1420 Voies av - ar -  
 Porte à faux av 2210 ar -  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage 3 g 17500 d 18000

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide			§)
Charge utile			
Poids total	7000	13000	16000
Poids garantis	12 R 22.5	12 R 22.5	19000
Pneus	16 / 8,0	16 / 8,0	*)
Ply / bar	6500	11600	
Charge	105	105	
pour V max	22,5 x 9,00	acier	
Jantes		meccanica	automatica
Gar poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	66000 kg		
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	120		km/h
testée	km/h à t/min	au moteur	pense de force

Équipement	§) HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges	S1 (E)	
Feux stop	1 (E) AV= 5 (E) ar 2a (E)	
Clignoteurs	I (E) ar I (E)	
Catadioptres	§) I (E)	
Feux de gabarit	2/B (E)	
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires	1/à gauche combiné	
Eclairage plaque	3/balais	
Essuie-glace	avec 2x lave-glace	
Avertisseurs	KLAXON CH 5 1101 01	
	ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation	
Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette
Marque et type	D A F F. 3305 DKX ... *)
Homologation	
N°	CH 3191 33
Carrosserie	
Places	total 3 ou 4 avant
Poids à vide	sel. bulletin pesage
Charge utile	sel. la carrosserie
Poids total	16000
Carburant	D
CV-impôt	59,19
Cylindrée	11621

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

\*) Modèles : F. 3305 DKX 310 = empattement 3100 mm / 325 = 3250 mm / 350 = 3500 mm / 380 = 3800 mm  
 450 = 4500 mm / 475 = 4750 mm / 540 = 5400 mm.

L'importateur est autorisé par le constructeur à effectuer des modifications de l'empattement, de 3500 mm à 5400 mm, de 100 en 100 mm; ces modifications seront désignées par un "X" frappé sur le châssis, derrière le No du châssis.

\*\*\*) Frein auxiliaire et d'arrêt : tracteur à sellette (FT 3305 DKX ...) = à ressorts, progressif, sur toutes les roues; pression de service + libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits + réservoir séparé; desserrage mécanique par vis aux cylindres.

x) Insonorisation : écrans d'absorption à gauche et à droite dans les passages des roues; écran d'absorption fermant le compartiment du moteur, à l'arrière de la cabine; le dessous de la cabine insonorisé; ventilateur Visco à 9 pales, Ø 620 mm.

+) Variante de pneus :

13	R 22.5	18 PR	AV 7500 (8,5)	AR 11600 (8,5)	Vmax 105 km/h
	295/80 R 22.5		6500 (7,75)	11600 (7,5)	120 km/h
	315/80 R 22.5		7500 (8,0)	13000 (8,0)	120 km/h
	11.00 R 20	16 PR	6500 (8,0)	11600 (8,0)	120 km/h
	12.00 R 20	18 PR	7350 (8,5)	13000 (8,5)	105 km/h

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés. Véhicule testé avec 19 000 kg.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; disque indiquant largeur obligatoire.

Camion ou  
tracteur à sellette  
(châssis)

D A F

F. 3305 DKX ...

CH 3191 33

Fiche complémentaire

I

Complément du 03.02.83 à Zurich - Sta/Ad

Mesures du bruit conformes aux prescriptions au 01.10.82:

Insonorisation : - écrans d'absorption (en 2 parties) dans les passages des roues;  
- écrans d'absorption des deux côtés du carter;  
- écran d'absorption fermant le compartiment-moteur au dos de la cabine;  
- le dessous de la cabine;  
- ventilateur Visco de  $\varnothing$  620 mm, à 9 pales;

en supplément, si la sortie de l'échappement est dirigée vers la gauche = ab)  
- résonateur (600 x  $\varnothing$  170 mm) contigu au silencieux principal.

Mesure du bruit : à l'arrêt = 74,0 dB/A à 1650 t/min  
(mesure avec le véhicule en marche, voir la fiche des émissions).

Dimensions : sur demande, largeur du véhicule = 2300 mm / voies AV = 1990 mm  
AR = 1730 mm

L'inscription dans le permis de circulation sous code 122  
est supprimée.

Complément du 11.10.84 à Berne - jak

Empattement : variante 5050 mm (F.3305 DKX 505)  
3800 mm (F.3305 DKX 380)

Suspension : sur demande avec suspension à air sur l'essieu arrière. /.

Variantes de jantes : en alliage léger "ALCOA" (largeur du véhicule 2500 mm)

<u>Essieu AV</u>	8.25 x 22.5	DP 170	voies	2032 mm
	9.00 x 22.5	DP 175		2022 mm

<u>Essieu AR</u>	7.5 x 22.5	DP 138	1840 mm
	8.25 x 22.5	DP 170	1840 mm
	9.00 x 22.5	DP 175	1840 mm

Nombre de places : 2, 3 ou 4.