

Genre du véhicule	Camion (châssis)	Marque de fabrication	D A F	Type	FA 2805/2300 DKS ... *	Fiche d'homologation N°	CH 3191 29
Constructeur	VAN DOORNE'S BEDRIJFSWAGENFABRIEK DAF B.V., Eindhoven (NL)						
Identification	"FA 2805/2300 DKS ..." sur la plaquette du constructeur						
Plaquette constr.	à droite, dans montant avant de porte						
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant						
Ident. du moteur	"DKS " à droite, à l'avant en haut sur le bloc, au-dessus de l'alternateur (frappé par l'importateur)						
Importateur princ.	Automobilwerke FRANZ AG, Wehntalerstrasse 581, 8046 Zurich						
Véhicule homologué	152 605	Signes fixes dans code du type				FA 2805/2300 DKS	

Chassis		Moteur			
Nombre d'essieux	2	Marque	D A F	Type	DKS 1160
Direction	mécanique avec assistance hydraulique	Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	mécanique, à crabots FULLER	Carburant	D	Position	avant
Nombre de vitesses	3 x 4 + 1	Retroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Frein de service	air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière	Alésage	130	Course	146
Frein auxiliaire	mécanique, à ressorts, progressif, à expansion interne, sur les roues arrière (***)	Cylindrée	11621	CV-impôt	59,19
Frein d'arrêt	frein à ressorts	Puissance en CV	310 DIN	a t/min	2200
Ralentisseur	sur échappement, non progressif	Bruit à proximité	99 dB/A à t/min		2375 (**)
Contrôle 2 circ.	manomètre double et vibreur	Silencieux	1 = 1110 x Ø 305 mm		(§§)
		Mesure des gaz	ECE-24, Bacharach 4,0		
		Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine avancée		Poids	avant	arrière	total	§)
Nombre de portes	2	Indic. vit.	selon la carrosserie				
Centures sécurité	-	Retroviseur	selon la carrosserie				
Cale	550x300x240	Atelage	tachygraphe à gauche + à droite sur demande				
Antivol	-		Charge utile			16000	
Nombre de places	3 av		Poids total	6500	13000	19000	
Dimensions *) §)	int.	ext.	Garantie fabr.				
Longueur		Empattements	Dimens. pneus	11,00 R 20	11,00 R 20		(Variantes voir remarques)
Largeur			Ply / bar	16 / 7,0	16 / 7,0		
Hauteur		Voie	Charge	6710	12090		
Porte à faux	lat.	av	pour V max	100	100		
	av	ar					
	ar	Braquage					
Distance volant - vers l'avant du véhicule							
			Garantie poids remorquable avec frein				
			Garantie poids remorquable sans frein				
			Garantie poids de l'ensemble			56000	
			Poids remorquable tests				
			Vitesse maximale selon le constructeur			100	km/h
			Vitesse maximale testée				km/h

Equipement	§)	
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	CR	(E)
Feux de position	A	(E) dans CR
Feux rouges	R	(E)
Feux stop	S1	(E)
Clignoteurs	lat./av	4 (E)
Catadioptres	av	I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av	R (E)
Feux complément.	2/ feux de route CR (E) (seul R fonctionne)	
Eclairage plaque	1/ à gauche, combiné	
Essuis-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	KLAXON JERICHO-AIR CH 5 1101 01	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion	
Marque et type	D A F	FA 2805/2300 DKS ...
Homologation N°	CH	3191 29
Carrosserie		
Places	total	3 avant
Poids à vide	sel. bulletin pes.	Carburant D
Charge utile	sel. carrosserie	CV-impôt 59,19
Poids total	16000	Cylindrée 11621

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Modèles : FA 2805/2300 DKS 380 empattement 3800 mm longueur 6370 mm porte à faux AR 1150 mm
 FA 2805/2300 DKS 450 4500 mm 8420 mm 2500 mm
 FA 2805/2300 DKS 475 4750 mm 9220 mm 3050 mm
 FA 2805/2300 DKS 540 5400 mm 10000 mm 3180 mm
- ***) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 36 km/h, M6, 1A 5,03 - 5,14 = 87,5 dB/A
- ****) Frein à ressorts : pression de service en passant par une soupape à 4 circuits; pression de libération de secours par soupape à 4 circuits; libération mécanique; par vis aux cylindres.
- +) Variante de pneus : 11 R 22,5 charge AV 6000 (8,0) AR 10800 (8,0) V-max. 100 km/h.
- §) Les dimensions, le poids, l'équipement et le braquage doivent être contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.
- §§) Mesures d'insonorisation spéciales: montées par l'importateur
 - tôles enduites de matière insonorisante de chaque côté du moteur et derrière le moteur
 - matière insonorisante au-dessus du moteur, sur la partie inférieure de la cabine.

lieu et date de l'homologation
 Bellach, 10.10.77
 Frutigen, 13.10.77

Camion
(châssis)

D A F

FA 2805/2300 DKS ...

CH 3191 29

Fiche complémentaire

I.

Complément du 26.10.79 à Berne - jak

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 29,7 km/h, M5, iA 4,49 = 87,0 dB/A
à proximité de l'échappement: 97,0 dB/A à 2400 t/min.

Insonorisation : écrans d'absorption à gauche et à droite du moteur et
en travers, derrière le moteur;
matière absorbante au-dessus du moteur, sous la cabine.

Véhicule testé avec : 16'000 kg.

Complément du 18.03.81 à Berne - Ad

livrable sur demande :

Transmission : mécanique synchronisée, ZF-16 S 130

Nombre de vitesses : 16 / (4x2x2)

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable également avec le type de transmission ZF-16S130.

Complément du 17.02.82 /Ba

Variante du silencieux : 1 pot 800 x \emptyset 320 mm (DAF 649 355)

Mesure du bruit à l'arrêt : 76,0 dB/A à 1650 t/min

Camion ou
tracteur à sellette

D A F

divers

CH 3191 18 - 30

CARTE D'INFORMATION

(doit être jointe à chaque fiche d'homologation)

A partir du 1er octobre 1978, nouvel importateur principal: DAF Trucks (Schweiz) AG,
Wehntalerstrasse 581
8046 Z u r i c h