

Genre du véhicule . *) (châssis)	Marque de fabrique D A F.	Type F.T 2805 DKS ... **)	Fiche d'homologation No CH 3191 22
-------------------------------------	------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Constructeur VAN DOORNE'S BEDRIJFSWAGENFABRIEK DAF B.V., Eindhoven (NL)
 Identification "F.T 2805 DKS ..." sur plaquette du constructeur et au-dessous du No de châssis

Plaquette constr. à droite, sur montant AV de porte
 No du châssis à droite, à l'avant sur longeron devant essieu AV
 Ident. du moteur "DKS" à l'avant à droite en haut sur bloc, au-dessus alternateur (importateur)
 Importateur princ. AUTOMOBILWERKE FRANZ AG., Abt. Lastwagen, Wehntalerstrasse 581, 8046 Zurich
 Véhicule homologué 117160 (FAT 2805 DKS 500) Signes fixes dans code du type "F.T 2805 DKS ..."

CHASSIS

Nombre d'essieux 3/AR=essieu double Nombre de roues 10
 Direction mécanique avec assistance hydraulique
 Transmission (***) méc. non synchronisée avec boîte complémentaire
 Nombre de vitesses 3x4+1 rampante Entraînement AR; essieu dble +)
 Frein de service air comprimé, 2-circ, exp. interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues AR
 Frein auxiliaire à ressorts, progress. arissant s. essieux 1 et 2;
 et ++) pression par circ. AV + AR; libération par circ. AV +
 Frein d'arrêt AR; mécanique par vis dans cylindres
 Ralentisseur +++ et ***)
 Contrôle 2 circ. vitreux

CARROSSERIE

cabine avancée
 Nombre de portes 2 Indic. vit. tachygraphe
 Ceintures sécurité - Rétroviseur à gauche+à droite
 Cale 2/550x300x240 Attelage sur demande
 Antivol -
 Nombre de places t 2 ou 3 av. 2 ou 3 centre - ar -

DIMENSIONS §) **)

int. ext.
 Longueur 9740 Empattements 5000 /
 Largeur 2450 ess.double 1340 /
 Hauteur 2960 Voie av 2030 ar 1820
 Porte à faux lat. Voies av -
 av 1430 ar -
 ar 3310 Braquage g 19400 d 19000
 Distance volant - vers l'avant du véhicule -

MOTEUR

Marque D A F Type D K S
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 6
 Alésage 130 Course 146
 Cylindrée 11621 CV-impôt 59.19
 Puissance en CV 320 DIN à t/min 2200
 Bruit 87 dB/A à t/min 2400
 Silencieux 1/ 1110 x Ø 305
 Mesure des gaz noircissement BOSCH 2,0
 Déparasitage -

	avant	arrière	total
Poids à vide	selon véhicule		
Charge utile	selon carrosserie		
Poids total			25000
Garantie fabr.	6500	20000	26000
Dimens. pneus	11.00 x 20 E	20 X	(Variantes voir remarques)
Ply / atü	16 / 8,0	16 / 8,0	
Charge pour V max	6500	23000	
	100	100	

Garantie poids remorquable avec frein -
 Garantie poids remorquable sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble 60000
 Poids remorquable testé -
 Vitesse maximale selon le constructeur 100 km/h
 Vitesse maximale testée - km/h

EQUIPEMENT §)	
Feux de route	2/CR (E)
Feux route compl.	-
Feux de croisement	2/CR (E) extérieurs
Feux de position	A (E) dans CR
Feux de brouillard	-
Feux stop	SI (E)
Clignoteurs	av - 1 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av - 1 ar I (E)
Feux de gabarit	av - 1 ar -
Avert. optique	oui
Essuis-glace	3 balais
Avertisseurs	KLAXON JERICHO-AIR TPAR 291-292 (100) dB/A
	() dB/A
	() dB/A

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	*)		
Marque et type	D A F F.T 2805 DKS ... **)		
Homologation			
No	CH	3191 22	
Carrosserie			
Places total	2 ou 3	avant	2 ou 3
Poids à vide	sel. bull. pes.	Carburant	D
Charge utile	sel. vhc.	CV-impôt	59,19
Poids total	25000	Cylindrée	11621

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

*) Genre du véhicule: camion ou tracteur à sellette

**)	Type	modèles	longueur	empattement	porte à faux AR	braquage-Ø
		FAT 2805 DKS 360	6570 mm	3600	1540	à contrôler
		FAT 2805 DKS 390	7170	3900	1840	à contrôler
		FAT 2805 DKS 500	9740	5000	3310	
		FTT 2805 DKS 360	6500	3600	1470	à contrôler

***) Transmission : sur demande boîte automatique ALLISON à 5 paliers; avec frein à flux hydraulique incorporé

+ Entretien : sur demande avec blocage du différentiel

++) Frein auxiliaire: plombage non exigé (automatique par soupape de garde 4 circuits) et d'arrêt

+++ Ralentisseur : le frein sans usure doit être contrôlé à l'immatriculation; la décélération du frein sur l'échappement est insuffisante

§) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés

Les feux de gabarit et les catadioptrés sur le toit de la cabine doivent être supprimés

A noter dans le permis de circulation:

- disque > 2,30 m exigé

Lieu et date de l'homologation

Zurich, 17.6.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

*) (châssis)

D A F

F.T 2805 DKS ...

CH 3191 22

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 12.10.77 à Frutigen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 36 km/h, M6, iA 5,03 - 5,14 = 87,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 99 dB/A à 2375 t/min

ralentisseur : 48 km/h resp. 2200 t/min, M6, 85 dB/A

Mesures de la fumée: avec moteur sous pleine charge selon ECE 24
en accélération libre Bacharach 3,5

Insonorisation montée par l'importateur:

Tabliers avec matériel insonorisant à gauche et à droite du moteur et
en travers à l'arrière du moteur,
matière insonorisante au-dessus du moteur, sous la cabine.

Expertise de contrôle du 31.07.79 à Zurich - Sta

Importateur : DAF TRUCKS (SCHWEIZ) AG, Wehntalerstrasse 581, 8046 Zurich

Largeur du véhicule: sur demande 2300 mm, voies AV 1990 mm AR 1750 mm
(l'inscription dans le permis de circulation, code 122 disque indiquant la largeur est superflue).

Equipement :

feux de route	HCR	(E)	
feux de route complémentaires	HR	(E)	
feux de croisement	HCR	(E)	
feux de position	A	(E)	dans HCR
clignoteurs AV + AV-latéraux combinés	1 / 5	(E)	
feux de gabarit AV	A	(E)	

Variantes de pneus :

11 R 22,5	16 PR	AV 6000 (8,0)	AR 21600 (8,0)	V-max. 105 km/h
*) 12 R 22,5	16 PR	6500 (8,0)	23000 (8,0)	105 km/h.
*) 13 R 22,5	18 PR	7500 (8,5)	26000 (8,5)	105 km/h.

*) pour les véhicules d'une largeur de 2500 mm.

Complément du 26.10.79 - jak (véhicule testé avec un poids total de 16 t)

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 29,7 km/h, M5, iA 4,49 = 87 dB/A

à proximité de l'échappement: 97 dB/A à 2400 t/min

Insonorisation : écrans d'absorption à gauche et à droite du moteur et en travers, derrière le moteur;
matière absorbante au-dessus du moteur, sous la cabine.

Camion ou
tracteur à
sellette (châssis)

D A F

F.T 2805 DKS ...

CH 3191 22

Fiche complémentaire

II.

Complément du 26.03.80 à Berne - Ba

livrable sur demande :

Transmission : automatique, ALLISON HT 750

Nombre de vitesses : 5-paliers

Mesure du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 31,8 km/h, A3, iA 5,14 = 87,5 dB/A

mesure à l'arrêt 7m : 80,0 dB/A à 1650 t/min.

Insonorisation

: écrans d'absorption à gauche et à droite du moteur et
en travers, derrière le moteur;
matière absorbante au-dessus du moteur, sous la cabine.

Complément du 18.03.81 à Berne - Ad

livrable sur demande :

Transmission : mécanique, ZF-16 S 130

Nombre de vitesses : 16 / (4x2x2)

Mesure du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable également avec le type de transmission ZF-16 S 130.

Complément du 17.02.82 /Ba

Variante du silencieux : 1 pot 800 x \emptyset 320 mm (DAF 649 355)

Mesure du bruit à l'arrêt : 76,0 dB/A à 1650 t/min

Camion ou
tracteur à sellette

D A F

divers

CH 3191 18 - 30

CARTE D'INFORMATION

(doit être jointe à chaque fiche d'homologation)

A partir du 1er octobre 1978, nouvel importateur principal: DAF Trucks (Schweiz) AG,
Wehtalerstrasse 581
8046 Z u r i c h