

Camion (châssis)	Marque D A F	F. 2605 DKB... *) à 2 essieux	Fiche d'homologation n° CH 3191 17
---------------------	-----------------	----------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F.2605DKB..." au-dessus du No de châssis et sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite, sur montant AV de porte

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV sur longeron, au-dessous amortisseur de cabine
Signe d'identification du moteur frappé: "DKB" à l'AV à droite, en haut s.bloc-mot.au-dessous alternat.(imp.)
Constructeur Van Doorne's Automobielfabrieken(NL) / Importateur: Automobilwerke FRANZ AG, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>ZF-Hydro</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>D A F</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air compr.2-circ.exp.int.s.toutes les roues</u>	Type <u>D K B (Turbolader)</u>
Frein auxiliaire <u>air compr.à ressort</u> Ralentisseur <u>s/échapp.non progr.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>du circuit AV **)</u> Frein pr. rem. <u>air c.2-cond.ind.</u>	Alésage <u>130</u> Course <u>146</u>
Transmission <u>mécanique, synchronisée</u> Nombre vit. <u>3x4+1=13</u>	Cylindr. <u>11621</u> cm ³ CV-Impt <u>59,22</u>
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>103</u> km/h	CV-puiss. <u>304 (DIN)</u> à <u>2200</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
<u>(3 places, si avec couchette)</u>	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2 ou 3</u> avant <u>2/3</u>	Amortissement bruit <u>1 pot 800xØ 300</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1950</u>	AR <u>1820</u> ou <u>1720</u>	POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
*) Diam. braquage	G	DR		A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Empattement	/ / /			Charge utilc	<u>selon carrosserie</u>			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		Total				<u>16000</u>
Longueur				Garantie fabr.	<u>6400</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Largeur	<u>2500 ou 2300</u>			Dimens. pneus	<u>12.00 - 20 X 18PR</u>			
Hauteur	<u>2840</u>			Charge p. essieu	<u>6400</u>	<u>(6,75)</u>	<u>13000</u>	<u>(8,5)</u>
Porte à faux AV	<u>1500</u>			de l'ensemble				
AR				Poids maxi remorque	<u>42000</u> kg			
lat.				Variante de pneus: <u>11.00 R 20 Radial</u>				
				AV= 6500 (8,0) AR= 11600 (8,0)				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v
 Feux de route 4/CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit 2/A (E) 2/s.le toit= démontés p.importat.
 Avertisseur KLAXON TPAR 291-292 Niv. sonore 98 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques (1-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2+2/I (E)
 Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/à gauche+1/à droite Indic. vitesse TCO 15-5
 Indic. direction clign. disposition III
 AV AV-latér. 4 (E) AR 2a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail _____
 Cale d'arrêt: 365 x 170 x 210

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type DAF F.2605 DKB...
 Homologation n° CH 3191 17
 Forme de la carr. _____
 Places ass. : Total 2 ou 3 (2 ou 3 avant)
 Poids à vide sel.bull. Carburant D
 Charge utile sel.vhc. Cylindrée 1162 cm³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 102145

<u>*) Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur tot.</u>	<u>porte à faux AR</u>	<u>braquage</u>
FT 2605 DKB 310	3100 mm	5520 mm	920 mm	contrôler
360	3600	6020	920	"
FA 2605 DKB 360	3600	6400	1300	"
475	4750	8950	2700	"
545	5450	10140	3190	"

FT = tracteur à sellette /FA= camion

**) Frein à ressort: libération de secours depuis réservoir circuit AR + mécanique par vis; 2ème soupape de libération rapide doit être montée par l'importateur

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés

Signal exigé, lorsque le véhicule dépasse 2,3 m de largeur

Freins testés avec 19 t, sauf ralentisseur testé seulement avec 16 t.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Zurich, 9.10.72