

Camion (châssis)	Marque D A F	Type F . 2205 DU ... +)	Fiche d'homologation n° CH 3191 12
---------------------	-----------------	----------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F. 2205 DU ..." au-dessus du No de châssis et sur plaquette du constructeur: à droite à l'arrière dans cabine du conducteur derrière le siège.

Numéro du châssis frappé à droite, latéral. s. longeron pres du support d'amortisseur.
 Signe d'identification du moteur frappé à gauche, à l'AV latéral. s. bloc au-dess. alternateur (importateur)
 Constructeur Van Doorne's Automobielfabrieken(NL) / Importateur: Automobilwerke FRANZ AG, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entretien <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>DAF</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air compr., 2-circ., exp.int., sur toutes les roues</u>	Type <u>DU 825</u>
Frein auxiliaire <u>air compr., à ressort</u> Retentisseurs/échapp.c'dé pneum	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn* <u>exp.int.rés.circ.AV</u> Frein pr. rem <u>2 cond.indirect</u>	Alésage <u>118</u> Course <u>126</u>
Transmission <u>méc.av.boîte primaire</u> Nombre vit. <u>2 x 6</u>	Cylindr. <u>8263</u> cm ³ CV-Impot <u>42,08</u>
Blocage differ. <u>s.demande</u> Crochet rem <u>S.demande</u> Vitesse max. <u>77-92</u> km/h	CV-puiss. <u>201 (DIN)</u> à <u>2400</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée **</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
<u>(cabine basculante)</u> toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m
Amortissement bruit <u>1 pot 900xØ 240</u>	

Nombre de places : Total 2 ou 3 AV 2 ou 3

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1970</u>	AR <u>1720</u>
Diam. braquage	G <u>(+)</u>	DR <u>(+)</u>	
Empattement <u>(+)</u>	/ / / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>(+)</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2720</u>		
Porte à faux AV	<u>1420</u>		
AR	<u>(+)</u>		
lat.	<u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6300</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20 Multiply</u>			
Charge p. essieu	<u>6760 (7,75)</u>		<u>12000 (7,75)</u>	
Poids maxi	de l'ensemble		<u>40000</u>	kg

EQUIPEMENTEquipement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit 2/A (E) § Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 96 dB(A)
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptr. lat. = 2/I (E)
 Feux stop 2/R - S1 (E) [AR = 2/I (E)]
 Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute X300x150
 Rétroviseur 2/extér. sur cabine Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin [tachygraphe]
 AV - AV latér. 2/4(E) or. AR 2/2a (E) orange
 Avert. clign. sur demande Lampes de travail -
 1 cale d'arrêt 360 x 170 x 200 mm testée

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type DAF F.2205 DU ... +)
 Homologation n° CH 3191 12
 Forme de la carr.
 Places ass. : Total 2 ou 3 (2 ou 3 avant)
 Poids à vide Carburant D
CV 42,08
 Charge utile Cylindrée 8263 cm³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 90490

+) Modèles :	Empattement :	Long.tot. :	Porte à faux AR:	Ø-braquage:
FT 2205 DU 275	2750 mm	5120 mm	950 mm	10,90 m
FA 2205 DU 340 ++)	3400 mm	5770 mm	950 mm	12,80 m
FA 2205 DU 340	3400 mm	5920 mm	1100 mm	12,80 m
FA 2205 DU 380	3800 mm	6320 mm	1100 mm	14,30 m
FA 2205 DU 450	4500 mm	8370 mm	2450 mm	15,80 m
FA 2205 DU 525	5250 mm	9370 mm	2700 mm	18,00 m

*) Libération de secours depuis réservoir du circuit AR et mécanique par manivelle.**) Arrêt de la cabine basculante: mécanique par levier coudé.§) Les feux de gabarit sur le toit de la cabine sont mis hors-service par l'importateur. Lorsque le poids total dépasse 16 t les freins, la charge des pneus et l'espace entre les pneus et les parties fixes du châssis doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Zurich, 30.6.71/ 8.7.71.

++) Modèle tracteur à sellette.

La Commission d'homologation

Camion
(châssis)Marque
D A FType
F . 2205 DU ...Fiche d'homologation n°
CH 3191 12FICHE COMPLEMENTAIRE I.Complément du 3.8.72/16.3.73 à Zurich - Sta

A partir du No de châssis: 94500

Moteur:

A partir du No du moteur : *14000*

Type : DU 825

Puissance du moteur : 225 CV-DIN à 2400 t/min

Bruit : 85 dB/A à 2500 t/min

Insonorisation : 1 pot 890 x ϕ 230 mm

Tôles latérales de chaque côté à l'intérieur des ailes et de chaque côté sous la cabine avec matière antibruit.

Complément du 16.3.73 - MiDimensions des pneus : sur demande 12.00-20 MP, charge AV= 7500 kg à 7,75 atü
AR= 13000 kg à 7,75 atü

Voie AR : 1820 mm

Largeur totale AR : 2480 mm

Complément du 14.5.73 - lin

Sur demande livrable également avec empattement 3250 mm:

Désignation du type	empattement	longueur totale	porte à faux AR	braquage- ϕ
FT 2205 DU 325	3250 mm	5620 mm	950 mm	12,3 m