

Genre du véhicule Camion(châssis)	Marque D A F	Type FA 2600 DKA	Fiche d'homologation n° CH 3191 09
---	------------------------	----------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "**FA 2600 DKA...**" devant le No du châssis et sur plaquette du construct. à droite sur montant de porte.

Numéro du châssis frappé à droite, latér, sur longeron derrière roue AV + sur plaquette du constr.
 Signe d'identification du moteur frappé "**1160**" à droite sur bloc. - "**DKA**" à droite, à l'avant au-dessus altern.
 Constructeur **Van Doorne's Automobielfabrieken** Importateur **FRANZ AG., Zürich** [frappé par l'importat.]

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement **S.r.arrière**
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service air comprimé, 2-circ. à expansion interne
 Frein auxiliaire Méc.exp.int.av.assist Ralentisseur s.échapp.pneum.
 Frein stationn^t. air compr.s.roues AR Frein pr. rem air compr.2-cond. indirect
 Transmission Mécan.av.boite interméd. Nombre vit. 2 x 6 **
 Blocage differ. s.d.autom Crochet rem. s.derande Vitesse max. 97 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque DAF Carbur. D
 Type DKA 1160
 Position avant Nombre cyl. 6
 Alésage 130 Course 146
 Cylindr. 11621 cm³ CV-Impot 59,22
 CV-puiss 230 (DIN à 2200 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 85 dB (A) à 2200 t/m
 Amortissement bruit 2 pots, 890x Ø230 + 500x Ø220

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 (Cabine av.couchettes = 3 places) Toit ouvert
 Nombre de places : Total 2 ou 3

DIMENSIONS	Voie	
	AV	AR
Diam. braquage	<u>1980</u>	<u>1820</u>
Empattement	<u>G*)</u>	<u>DR*)</u>
	*) / / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>*)</u>	
Largeur	<u>2480</u>	
Hauteur	<u>2820</u>	
Porte à faux	AV <u>1490</u>	
	AR <u>*)</u>	
	lat. _____	

POIDS	Avant			Milieu			Arrière			TOTAL
	selon carrosserie									
A vide	selon carrosserie									
Charge utile	selon carrosserie									
Total										<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6300</u>						<u>11600</u>			<u>17900</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 R 20</u>									
Charge p. essieu	<u>6500(8,0)</u>						<u>11600(8,0)</u>			
Poids maxi	de l'ensemble XXXXXX									<u>38'000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 4/CIBIE E 2 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ds. phares extérieurs

Feux de gabarit 2/séparés §) Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 100 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrière 2/séparés Catadioptr. 2/séparés Ø 75

Feux stop 2/séparés Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. 1/à gauche, combiné Plaque forme haute/~~orange~~

Rétroviseur 2/ Indic. vitesse km/h + ta-

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin [chygr. + cpte-tours

AV jaune latér. jaune AR jaune

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1/cale d'arrêt 340 x 200 x 170

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion (châssis)

Marque & type DAF FA 2600 DKA

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 3191 09

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 2 ou 3 (2 ou 3 avant)

Poids à vide selon bull. Carburant D

pesage CV 50 22

Charge utile selon vhc. Cylindrée 11821 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : FA2600DKA360*NR* 78647

- *) **Modèles :**
- | Modèle | Empattement | Long. tot. | P.à.f. AR | Ø brantage |
|-----------------|-------------|------------|-----------|-------------|
| FA 2600 DKA 360 | 3600 mm | 6020 mm | 930 mm | 14,6/14.2 m |
| FA 2600 DKA 445 | 4450 | 8000 | 2060 | à contrôler |
| FA 2600 DKA 475 | 4750 | 9000 | 2760 | 17.95/17.4 |
- ***) **Transmission :** Essieu à double démultiplication pouvant être enclenchées indépendamment l'une de l'autre
- §) **Equipement :** A contrôler lors de l'immatriculation
- Feux de gabarit doivent être branchés avec les feux de position
- Pour modèle av. pont basculant, les cylindres air comprimé arrière doivent être protégés par une plaque.
- +) **Atténuation du bruit :** Panneau aluminium tapissé de caoutchouc mousse à droite latér. devant filtre à air

Modifié par l'importateur : Le levier c.v. doit être coudé de 60 mm vers l'avant

Lieu et date de l'expertise Zürich, 10.10.1969 (manipulation du frein à main) La commission d'expertise