

Genre du véhicule <b>Tracteur à sellette</b>	Marque <b>D A F</b>	Type <b>FT 2605 DK</b> *)	Fiche d'homologation n° <b>CH 3191 06</b>
---	------------------------	------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "FT 2605/DK...\*)" devant le numéro de châssis et s. plaquette constructeur, à droite, dans encadrement de porte

Numéro du châssis frappé à droite, later. s. longeron, derr. roue avant et s. plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "D K" à droite, à l'avant, en haut, au-dessus de l'alternateur §)  
 Constructeur VAN DOORNE'S, EINDHOVEN (NL) Importateur Automobilwerke FRANZ AG, ZURICH

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>D A F</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>A air comprimé, 2-circuits, exp.int.</u>	Type <u>DK 1160</u>
Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int. av.ass. Ralentisseurs/échapp<sup>t</sup> comm.p. air c.</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>air c. s.roues AR</u> Frein pr. rem <u>Air c. 2 cond. indir.</u>	Alésage <u>130</u> Course <u>146</u>
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>6 **)</u>	Cylindr. <u>11621</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>59,22</u>
Blocage differ. <u>s/dem.</u> Crochet rem. <u>§)</u> Vitesse max. <u>90</u> km/h	CV-puiss. <u>212 (DIN)</u> à <u>2200</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2200</u> t/m <sup>t</sup>
Nombre de places : Total <u>2 (lorsqu'avec couchette = 3)</u>	Amortissement bruit <u>2 pots échappem<sup>t</sup></u> <u>890 x 230 ø &amp; 500 x 230 mm ø</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1980</u>	AR <u>1820</u>
*) Diam. braquage	G *)	DR *)	
Empattement *)	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	*)		
Largeur	<u>2440</u>		
Hauteur	<u>2820</u>		
Porte à faux	AV <u>1530</u>		
	AR *)		
	lat.		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>Selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6300</u>	<u>13000</u>	<u>19000</u>	
Dimens. pneus	<u>12.00</u>	<u>- 20</u>	<u>Multiply</u>	
Charge p. essieu	<u>7500</u>	<u>15000</u>		
Poids maxi	de l'ensemble <del>XXXXXX</del>			<u>38000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 4/CIBIE K 11676 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/à l'ext. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (1 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute ~~totale~~

Rétroviseur 2/à l'ext. de la cab. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/ tachygr.

AV orange latér. orange AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur à sellette

Marque & type D A F FT 2605 DK

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3191 06

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 ou 3 (2 ou 3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 59,22

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 11621 cm<sup>3</sup>

Poids total 16000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- | *) <u>Modèles</u> : | <u>Empattement</u> | <u>Long. tot.</u> | <u>P.à.f.AR</u> |
|---------------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| FT 2605 DK 310      | 3100 mm            | 5520 mm           | 920 mm          |
| FT 2605 DK 360      | 3600               | 6020              | 920             |
- \*\*\*) Transmission : Sur demande, avec essieu arrière à double démultiplication ( 2 x 6 )
- §) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation ; également la sellette d'appui  
Le signe d'identification du moteur est frappé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 28.5./10.10.1969

La commission d'expertise