

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire.		Marque de fabrique R E X			Type 2 6 - C o m o		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 9 0		
Caractéristiques "26" à droite sur fourche de la roue avant s.plaquette constructeur. - "M 519" à droite sur carter-moteur, sur plaquette										
Constructeur du châssis			R E X - Motoren GmbH., München (D)			Carburant	essence	Nombre de cylindres	1	
N° du châssis frappé		à droite latéralement s.tube de direction et s.plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé		à droite sur partie supérieure carter moteur sur plaquette du constructeur								
Type du moteur M 519 - monocylindre (désignation: Betr.Erlaub. Nr. 0010)										
Position du mot.		centre Frein-moteur								
Cylindrée		49,3 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps		2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'790	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.	Largeur	610
Entraînement		s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	990	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		40 *)		Voie arrière	Empattement	1'120
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles/rétropédalage, sur la roue AR										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	26	34	60	Dimension	23 x 2.50	23 x 2.50	Longueur			
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	175	175	Largeur			
Total	48	82	130		Extra	renforcé	Hauteur			
Gar.de fabr.			220				Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du moteur		REX	C.V. frein		1,5	
Alésage				Course		39,5	C.V. Impôts		0,25	
Forme de la carrosserie										
Nombre de places: total		1 **)		(avant milieu		arr.) Places debout		
Siège arrière		selle allongée Prestigio **)		Side-car						

Phares: marque 1/ HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement 1, Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique et 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs 1/ comb.av.feu Ar et pédales (j.)	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 75 bB à 40 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 13 x 32 dents.

Carburateur BING type 1/9/30, ϕ de l'orifice 9 mm avec silencieux d'aspiration en caoutchouc (en forme d'entonnoir).

**) Siège: La courroie de retenue doit être enlevée, 1 seule place étant autorisée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire.		Marque de fabrique R E X		Type 2 6 - C o m o		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 9 0
Caractéristiques "26" à droite sur fourche de la roue avant s. plaquette constructeur. - "M 519" à droite sur carter-moteur, sur plaquette							
Constructeur du châssis		R E X - Motoren GmbH., München (D)		Carburant		essence	
N° du châssis frappé		à droite latéralement s. tube de direction et s. plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite sur partie supérieure carter moteur sur plaquette du constructeur					
Type du moteur M 519 - monocylindre (désignation: Betr.Erlaub. Nr. 0010)							
Position du mot.		centre					
Frein-moteur		Frein de remorque					
Cylindrée		49,3 cm³		Transmission		mécanique	
Temps		2		Treuil/Cabest.		Longueurs	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3	
Entraînement		s. roue AR		Voie avant		Voie arrière	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		40 *)	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles/rétropédalage, sur la roue AR					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		26		34		60	
Charge utile		22		48		70	
Total		48		82		130	
Gar. de fabr.						220	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes	
Direction: position						Marque du moteur	
Alésage		40				Course	
Forme de la carrosserie						REX	
Nombre de places: total		1 **)		(avant		milieu	
Siège arrière		selle allongée Prestigio **)				arr.)	
						Side-car	
						C.V. frein	
						1,5	
						C.V. Impôts	
						0,25	
						Porte à faux arr.	
						Dimensions Int. en mm	
						Longueur	
						Largeur	
						Hauteur	
						Haut. ridelles	

Phares: marque 1/ HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement 1, Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique et 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs 1/ comb.av.feu Ar et pédales (j.)	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 75 bB à 40 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 13 x 32 dents.

Carburateur BING type 1/9/30, ϕ de l'orifice 9 mm avec silencieux d'aspiration en caoutchouc (en forme d'entonnoir).

**) Siège: La courroie de retenue doit être enlevée, 1 seule place étant autorisée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type