

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire.		Marque de fabrique R E X		Type 2 6 - C o m o		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 9 0
Caractéristiques "26" à droite sur fourche de la roue avant s.plaquette constructeur. - "M 519" à droite sur carter-moteur, sur plaquette							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis R E X - Motoren GmbH., München (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement s.tube de direction et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure carter moteur sur plaquette du constructeur							
Type du moteur M 519 - monocylindre (désignation: Betr.Erlaub. Nr. 0010)							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 49,3 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'790	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 610	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 990	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *		Voie arrière		Empattement 1'120	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles/rétropédalage, sur la roue AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	34	60	Dimension	23 x 2.50	23 x 2.50	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	48	82	130		Extra	renforcé	Hauteur
Gar.de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur REX		C.V. frein 1,5	
Alésage 40				Course 39,5		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 ** (avant		milieu		arr.)	
Siège arrière		selle allongée Prestigio **)		Side-car		Places debout	

Phares: marque 1/ HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement 1, Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique et 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs 1/ comb.av.feu Ar et pédales (j.)	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 75 bB à 40 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 13 x 32 dents.

Carburateur BING type 1/9/30, ϕ de l'orifice 9 mm avec silencieux d'aspiration en caoutchouc (en forme d'entonnoir).

**) Siège: La courroie de retenue doit être enlevée, 1 seule place étant autorisée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire.		Marque de fabrique R E X		Type 2 6 - C o m o		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 9 0	
Caractéristiques "26" à droite sur fourche de la roue avant s.plaquette constructeur. - "M 519" à droite sur carter-moteur, sur plaquette								
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis R E X - Motoren GmbH., München (D)								
N° du châssis frappé à droite latéralement s.tube de direction et s.plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure carter moteur sur plaquette du constructeur								
Type du moteur M 519 - monocylindre (désignation: Betr.Erlaub. Nr. 0010)								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	49,3	cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.	
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		40 *)		Voie arrière	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles/rétropédalage, sur la roue AR								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	26	34	60	Dimension	23 x 2.50	23 x 2.50	Longueur	
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	175	175	Largeur	
Total	48	82	130		Extra	renforcé	Hauteur	
Gar.de fabr.			220				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		REX	C.V. frein 1,5	
Alésage 40				Course		39,5	C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 1 **) (avant				milieu		arr.)		
Siège arrière selle allongée Prestigio **)				Side-car				

Phares: marque 1/ HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement 1, Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique et 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs 1/ comb.av.feu Ar et pédales (j.)	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 75 bB à 40 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 13 x 32 dents.

Carburateur BING type 1/9/30, ϕ de l'orifice 9 mm avec silencieux d'aspiration en caoutchouc (en forme d'entonnoir).

**) Siège: La courroie de retenue doit être enlevée, 1 seule place étant autorisée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type