

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	M O T O B I		125 cc - Imperiale 4 T		année	N°	
					1960	3' 1 8 9	
Caractéristiques "125 cc Imperiale 4 T" de chaque côté sur réservoir de carburant. - "Imperiale"							
à l'avant sur partie supérieure tube de direction			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis F.A.M. - MOTOBI - Pesaro (I)							
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de la suspension du moteur							
N° du moteur frappé à droite, sur partie supérieure du carter moteur							
Type du moteur 125 Imperiale							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 124 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'950	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 580	
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 960	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90 *)		Voie arrière		Empattement 1'270	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, triangles, sur la roue AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AV							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	47	63	110	Dimension	2,75-18	2,75-18	Longueur
Charge utile	28	112	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	75	175	250		Rinforzato		Hauteur
Gar.de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		BENELLI B	C.V. frein 5,8
Alésage 54			Course 54				C.V. impôts 0,63
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		selle double PRESTIGIO		Side-car			

Phares: marque	1/ GEY NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ B&L	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb. GEY APP IGM 252/56/CI **)	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ contre feu arrière, Ø 18 mm	Indicateur de vitesse 1/ Motobi-Veglia km/h
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière (type)	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière **)	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	84-85 dB à 90 km/h resp. 6'900 t/min ***)	

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 43 dents.
- \*\*\*) Feu arrière: Feu éblouissant, ce qui rend la plaque de contrôle illisible.  
L'importateur diminue la surface du réflecteur et augmente l'inclinaison de la partie supérieure de telle manière que le feu arrière n'éblouisse plus et que la plaque de contrôle devienne lisible.
- \*\*\*) Le véhicule est équipé d'un pot d'échappement SILENTIUM APP IGM 993/58/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette		Marque de fabrication M O T O B I		Type 125 cc - Imperiale 4 T		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 8 9
Caractéristiques "125 cc Imperiale 4 T" de chaque côté sur réservoir de carburant. - "Imperiale"							
à l'avant sur partie supérieure tube de direction				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		F.A.M. - MOTOBI - Pesaro (I)					
N° du châssis frappé		à droite, sur partie supérieure de la suspension du moteur					
N° du moteur frappé		à droite, sur partie supérieure du carter moteur					
Type du moteur		125 Imperiale					
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée		324 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	
Entraînement		s. roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 90 *)		Voie arrière	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braç.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur la roue AR					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AV					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		47		63		110	
Charge utile		28		112		140	
Total		75		175		250	
Gar.de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier						Pneumat. avant arr.	
Direction: position						Nombre de portes	
Alésage		54				Marque du moteur BENELLI B	
Forme de la carrosserie						C.V. frein 5,8	
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		C.V. impôts 0,63	
Siège arrière		selle double PRESTIGIO		Side-car			
Dimensions int. en mm						Porte à faux arr.	
Longueur						1'950	
Largeur						580	
Hauteur						960	
Empattement						1'270	
Haut. ridelles							

Phares: marque	1/ GEV NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Eclair.	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb. GEV APP IGM 252/56/CI **)	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ centre feu arrière, Ø 48 mm	Indicateur de vitesse 1/ Motobi-Veglia km/h
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière (rgs)	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière **)	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	84-85 dB à 90 km/h resp. 6'900 t/min ***)	

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / nous arrière = 16 x 43 dents.
- \*\*) Feu arrière: Feu éblouissant, ce qui rend la plaque de contrôle illisible.  
L'importateur diminue la surface du réflecteur et augmente l'inclinaison de la partie supérieure de telle manière que le feu arrière n'éblouisse plus et que la plaque de contrôle devienne lisible.
- \*\*\*) Le véhicule est équipé d'un pot d'échappement SILENTIUM APP IGM 993/58/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type