

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette	M O T O B I		125 cc - Imperiale 4 T		année	N°		
					1960	3 1 8 9		
Caractéristiques "125 cc Imperiale 4 T" de chaque côté sur réservoir de carburant. - "Imperiale"								
à l'avant sur partie supérieure tube de direction			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis F.A.M. - MOTOBI - Pesaro (I)								
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de la suspension du moteur								
N° du moteur frappé à droite, sur partie supérieure du carter moteur								
Type du moteur 125 Imperiale								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 124 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1950		
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 580		
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 960		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90 *)		Voie arrière		Empattement 1270		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, triangles, sur la roue AR								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AV								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	47	63	110	Dimension	2,75-18	2,75-18	Longueur	
Charge utile	28	112	140	Charge pneu	175	175	Largeur	
Total	75	175	250		Rinforzato		Hauteur	
Gar.de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein 5,8		
Alésage 54				Course 54		C.V. impôts 0,63		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2 (avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière		selle double PRESTIGIO		Side-car				

Phares: marque	1/ GEY NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ B&L	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb. GEY APP IGM 252/56/CI **)	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ contre feu arrière, Ø 18 mm	Indicateur de vitesse 1/ Motobi-Veglia km/h
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière (type)	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière **)	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	84-85 dB à 90 km/h resp. 6'900 t/min ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 43 dents.
- **) Feu arrière: Feu éblouissant, ce qui rend la plaque de contrôle illisible.
L'importateur diminue la surface du réflecteur et augmente l'inclinaison de la partie supérieure de telle manière que le feu arrière n'éblouisse plus et que la plaque de contrôle devienne lisible.
- ***) Le véhicule est équipé d'un pot d'échappement SILENTIUM APP IGM 993/58/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Motocyclette		M O T O B I		125 cc - Imperiale 4 T		1960		3° 1 8 9	
Caractéristiques "125 cc Imperiale 4 T" de chaque côté sur réservoir de carburant. - "Imperiale" à l'avant sur partie supérieure tube de direction Carburant essence Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis F.A.M. - MOTOBI - Pesaro (I)									
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de la suspension du moteur									
N° du moteur frappé à droite, sur partie supérieure du carter moteur									
Type du moteur 125 Imperiale									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée 124 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.								Longueur 1'950	
Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								Largeur 580	
Entraînement s. roue AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant								Hauteur 960	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 *) Voie arrière								Empattement 1'270	
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braç.								Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur la roue AR									
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AV									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		47		63		110		Dimension 2,75-18 2,75-18	
Charge utile		28		112		140		Charge pneu 175 175	
Total		75		175		250		Rinforzato	
Gar.de fabr.									
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes	
Direction: position								Marque du moteur BENELLI B	
Alésage 54								Course 54	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)								Places debout	
Siège arrière selle double PRESTIGIO								Side-car	
								C.V. frein 5,8	
								C.V. impôts 0,63	

Phares: marque	1/ GEV NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Eclair.	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb. GEV APP IGM 252/56/CI **)	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ centre feu arrière, Ø 48 mm	Indicateur de vitesse 1/ Motobi-Veglia km/h
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière (rgs)	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière **)	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	84-85 dB à 90 km/h resp. 6'900 t/min ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / nous arrière = 16 x 43 dents.
- **) Feu arrière: Feu éblouissant, ce qui rend la plaque de contrôle illisible.
L'importateur diminue la surface du réflecteur et augmente l'inclinaison de la partie supérieure de telle manière que le feu arrière n'éblouisse plus et que la plaque de contrôle devienne lisible.
- ***) Le véhicule est équipé d'un pot d'échappement SILENTIUM APP IGM 993/58/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type