

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Motocyclette		CAPRIOLO		Cento 25		année		N°	
						1960		3' 1 8 8	
Caractéristiques "Capriolo 125" de chaque côté sur réservoir du carburant et s. carters-moteurs									
"Capriolo Cento 25" sur aile avant				Carburant		essence		Nombre de cylindres:	
Constructeur du châssis		AEPOMERE S.p.A., Trento (I)							
N° du châssis frappé		à gauche sur le cadre sous coffret à outils							
N° du moteur frappé		à gauche sur carter du moteur en bas, par-dessus vis de vidange d'huile							
Type du moteur		125 - monocylindre OHV							
Position du mot.		centre Frein-moteur							
Cylindrée		123,05 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4"		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entraînement		s. roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Longueur	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100 *)		Vole arrière	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel				Diam. de braq.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		47		58		105		Dimension	
Charge utile		25		115		140		Charge pneu	
Total		72		173		245		Rinfrapat	
Gar.de fabr.									
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		Capriolo		C.V. frein	
Alésage				55		Course		52	
Forme de la carrosserie								C.V. impôts	
Nombre de places: total				2 (avant		milieu		arr. )	
Siège arrière: selle double avec courroie de tra.				Side-car.		Places debout			

Phares: marque	1/ APRILIA APP IGM 0139 PM	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ CEE comb. APP IGM 251/56/01 **)	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ centre feu arrière	Indicateur de vitesse 1/ A.Rolle km/h
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière **)	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 100 km/h resp. 7'100 t/min. ***)	
Observations et exceptions		

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 42 dents

Carburateur Del'Orto type ME.16.BS avec filtre à air

\*\*\*) Feu arrière: Feu éblouissant, ce qui rend la plaque de contrôle illisible.  
L'importateur diminue la surface du réflecteur et augmente l'inclinaison de la partie supérieure de telle manière que le feu arrière n'éblouisse plus et que la plaque de contrôle devienne lisible.

\*\*\*\*) Le véhicule est équipé d'un pot d'échappement avec désignation 0702 S sur la bride de fixation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette		Marque de fabrique C A P R I O L O		Type Cento 25		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 3 1 8 8	
Caractéristiques "Capriolo 125" de chaque côté sur réservoir du carburant et s. Carter-moteur									
"Capriolo Cento 25" sur aile avant				Carburant		essence		Nombre de cylindres:	
Constructeur du châssis AEFOMERE S.p.A., Trento (I)									
N° du châssis frappé à gauche sur le cadre sous coffret à outils									
N° du moteur frappé à gauche sur Carter du moteur en bas, par-dessus vis de vidange d'huile									
Type du moteur 125 - monocylindre OHV									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée 123,05 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1950			
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 550			
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 950			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100 *)		Vole arrière		Empattement 1250			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		47		58		105		Dimension 2,50 - 18	
Charge utile		25		115		140		Charge pneu 120	
Total		72		173		245		Renfort	
Gar. de fabr.									
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position						Marque du moteur Capriolo		C.V. frein 7,5	
Alésage 55				Course 52				C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière: selle double avec appuie-tête						Side-car			

Phares: marque	1/ APRILIA APP IGM 0139 PM	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ CEV comb. APP IGM 251/56/C1 **)	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ centre feu arrière	Indicateur de vitesse 1/ A.Rolle km/h
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière **)	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 100 km/h resp. 7'100 t/min. ***)	

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte n.v. / roue arrière = 15 x 42 dents.  
Carburateur Del'Orto type ME 16 BS avec filtre à air
- \*\*\*) Feu arrière: Feu éblouissant, ce qui rend la plaque de contrôle illisible.  
L'importateur diminue la surface du réflecteur et augmente l'inclinaison de la partie supérieure de telle manière que le feu arrière n'éblouisse plus et que la plaque de contrôle devienne lisible.
- \*\*\*\*) Le véhicule est équipé d'un pot d'échappement avec désignation 0702 S sur la bride de fixation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type