

|  |                         |                 |                             |                  |                         |                       |
|--|-------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrication   |                 | Type                        |                  | Modèle année            | Bordereau-type N°     |
| Voiture de tourisme  | F O R D - Galaxie (USA) |                 | SIX - 75 A - Town Victoria  |                  | 1960                    | 3' 1 8 7              |
| Caractéristiques "Galaxie" de ch.côté et s.couvercle du coffre. - "OABX 54 V" = préfixe aux Nos de châssis et moteur. - "75 A" s.plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 6 |                         |                 |                             |                  |                         |                       |
| Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Antwerpen (B)   |                         |                 |                             |                  |                         |                       |
| N° du châssis frappé à droite, s.partie sup.longeron vis-à-vis démarreur et s.plaquette construct.   |                         |                 |                             |                  |                         |                       |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière du bloc-moteur au-dessus démarreur   |                         |                 |                             |                  |                         |                       |
| Type du moteur SIX - 223 cu.in. - Mileage Maker Six - en ligne, debout   |                         |                 |                             |                  |                         |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur  |                         |                 |                             |                  |                         |                       |
| Cylindrée  | 3'643                   | cm <sup>3</sup> | Frein de remorque           |                  | Dimensions ext. en mm:  |                       |
| Temps  | 4                       |                 | Transmission mec. synchr.*) |                  | Longueur 5'380          |                       |
| Refroidissement  | eau                     |                 | Nombre vit. avant 3 *)      |                  | Largeur 1'960/2'070     |                       |
| Entraînement   | s.roues AR              |                 | Vitesse en 1 <sup>re</sup>  |                  | Hauteur 1'440           |                       |
| Nombre d'axes  | 2                       |                 | Vitesse en prise dir.       |                  | Empattement 3'023       |                       |
| Nombre de pneus  | 4                       |                 | Bloquage différentiel       |                  | Porte à faux arr. 1'500 |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues  |                         |                 |                             |                  |                         |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et tirette)  |                         |                 |                             |                  |                         |                       |
| Poids  | avant                   | arr.            | total                       | Pneumat.         | avant                   | arr.                  |
| A vide   | 895                     | 835             | 1'730                       | Dimension        | 8.00 - 14               | 8.00 - 14             |
| Charge utile   | 170                     | 250             | 420                         | Charge pneu      | 615                     | 615                   |
| Total  | 1'065                   | 1'085           | 2'150                       |                  | 4 Ply                   |                       |
| Gar.de fabr.   |                         |                 |                             |                  | Tubeless                |                       |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                         |                 |                             | Nombre de portes |                         | 4                     |
| Direction: position à gauche - assisté hydraul.  |                         |                 |                             | Marque du moteur |                         | FORD (USA)            |
| Alésage 91,95  |                         |                 |                             | Course           |                         | 91,44                 |
| Forme de la carrosserie Limousine  |                         |                 |                             |                  |                         | C.V. frein 147 SAE    |
| Nombre de places: total 6 (avant 3   |                         |                 |                             | milieu arr. 3 )  |                         | C.V. Impôts 18,55     |
| Siège arrière  |                         |                 |                             | Side-car         |                         |                       |
|  |                         |                 |                             |                  |                         | Dimensions int. en mm |
|  |                         |                 |                             |                  |                         | Longueur              |
|  |                         |                 |                             |                  |                         | Largeur               |
|  |                         |                 |                             |                  |                         | Hauteur               |
|  |                         |                 |                             |                  |                         | Haut. ridelles        |
|  |                         |                 |                             |                  |                         | Porte à faux arr.     |

|                          |  |                       |   |
|--------------------------|--|-----------------------|---|
| Phares: marque           | 4 (2/ TUNGSOL<br>2/ MARCHAL E 2              | Indic. de direction   | 4/ olignoteurs av. lampe-témoin<br>AV= comb.av.feux pos. (blanc)<br>AR= comb.av.feux AR et stop (rouge) |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs-MARCHAL asymétr.               | Essuie-glace          | 2/ à dépression av. disp. lavage  |
| Feux de position         | 2/ séparés sous phares                       | Avertisseur           | 1/ électrique (2-tons)  |
| Phare brouillard         |  | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre haut  |
| Feux arrières            | 2/ comb.av.feux stop et clienot.             | Indicateur de vitesse | 1/ km/h   |
| Réflecteurs              | 2/ centre deux AR                            | Parties dangereuses   | emblème de fabrication (hauteur<br>15 mm) à l'avant, centre capot<br>(non contesté).                    |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux AR et olign. (rpa)           |                       |   |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre pare-shock princ. générale seulmt. |                       |   |
| Phare marche arrière     | 2/ à côté feux AR par contact et m. AR       |                       |   |
| Equipement électr.       | 12 Volts                                     |                       |   |
| Mesure du bruit          | 80 dB à 4'000 t/mix.                         |                       |   |

Observations et exceptions:

\*) Transmissions: Livrables sur demande avec surmultipliés (Overdrive) ou avec boîte automatique FORDOMATIC ou avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC  
Poids à vide \*\* 65 kg maximum  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

|  |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
|--|--|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------|
| Genre du véhicule  |  | Marque de fabrique          |  | Type                        |  | Modèle année                  | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme  |  | F O R D - Galaxie (USA)     |  | SIX - 75 A - Town Victoria  |  | 1960.                         | 3' 1 8 7          |
| Caractéristiques "Galaxie" de ch.côté et s.couvercle du coffre. - "OABX 54 V" = préfixe aux Nos de châssis et moteur. - "75 A" s.plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 6 |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
| Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Antwerpen (B)   |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
| N° du châssis frappé à droite, s.partie sup.longeron vis-à-vis démarreur et s.plaquette construct.   |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière du bloc-moteur au-dessus démarreur   |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
| Type du moteur SIX - 223 cu.in. - Mileage Maker Six - en ligne, debout   |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
| Position du mot. avant Frein-moteur  |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
| Cylindrée 3'643 cm³  |  | Frein de remorque           |  |                             |  | Dimensions ext. en mm         |                   |
| Temps 4  |  | Transmission méo. synchr.*) |  | Treuil/Cabest.              |  | Longueur 5'380                |                   |
| Refroidissement eau  |  | Nombre vit. avant 3         |  | *) Crochet rem.             |  | Largeur 1'960/2'070           |                   |
| Entraînement s.roues AR  |  | Vitesse en 1 <sup>re</sup>  |  | Voie avant 1'549            |  | Hauteur 1'440                 |                   |
| Nombre d'axes 2  |  | Vitesse en prise dir.       |  | Voie arrière 1'524          |  | Empattement 3'023             |                   |
| Nombre de pneus 4  |  | Bloquage différentiel       |  | Diam.de braq. 12,50/12,85   |  | Porte à faux arr. 1'500       |                   |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues  |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et tirette)  |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
| Poids avant  |  | arr.                        |  | total                       |  | Pneumat. avant arr.           |                   |
| A vide 895   |  | 835                         |  | 1'730                       |  | Dimension 8.00 - 14 8.00 - 14 |                   |
| Charge utile 170   |  | 250                         |  | 420                         |  | Charge pneu 615 615           |                   |
| Total 1'065  |  | 1'085                       |  | 2'150                       |  | 4 Ply                         |                   |
| Gar.de fabr.   |  |                             |  |                             |  | Tubeless                      |                   |
| Poids max. garanti pr. train routier   |  |                             |  | Nombre de portes 4          |  | Porte à faux arr.             |                   |
| Direction: position à gauche - assisté hydraul.  |  |                             |  | Marque du moteur FORD (USA) |  | C.V. frein 147 SAE            |                   |
| Alésage 91,95  |  |                             |  | Course 91,44                |  | C.V. Impôts 18,55             |                   |
| Forme de la carrosserie Limousine  |  |                             |  |                             |  |                               |                   |
| Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3 )   |  |                             |  |                             |  | Places debout                 |                   |
| Siège arrière  |  |                             |  | Side-car                    |  |                               |                   |

|                          |  |                       |   |
|--------------------------|--|-----------------------|---|
| Phares: marque           | 4 2/ TUNGSOL<br>2/ MARCHAL E 2               | Indic. de direction   | 4/ olignoteurs av. lampe-témoin<br>AV= comb.av.feux pcs. (blanc)<br>AR= comb.av.feux AR et stop (rouge) |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs-MARCHAL asymétr.               | Essuie-glace          | 2/ à dépression av. disp. lavage  |
| Feux de position         | 2/ séparés sous phares                       | Avertisseur           | 1/ électrique (2-tons)  |
| Phare brouillard         |  | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre haut  |
| Feux arrières            | 2/ comb.av.feux stop et clignot.             | Indicateur de vitesse | 1/ km/h   |
| Réflecteurs              | 2/ centre feu AR                             | Parties dangereuses   | emblème de fabrication (hauteur<br>15 mm) à l'avant, centre capot<br>(non contesté).                    |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux AR et clign. (rga)           |                       |   |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre pare-chocs pr. pl. normale seulmt. |                       |   |
| Phare marche arrière     | 2/ à côté feu AR par contact et m. AR        |                       |   |
| Équipement électr.       | 12 Volts                                     |                       |   |
| Mesure du bruit          | 80 dB à 4'000 t/min.                         |                       |   |

Observations et exceptions

\*) Transmission: Livrable sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FORDOMATIC ou avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC  
 Poids à vide + 65 kg maximum  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type

|                          |  |                                       |   |
|--------------------------|--|---------------------------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS 700 Continental                 | 4/ clignoteurs av.lampe-témoin        | Indic. de direction AV= comb. av.feux de position (bl.) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                                 | AR= séparés au-dessus feux AR (rouge) |   |
| Feux de position         | 2/ séparés sous phares                   | Essuie-glace                          | 2/ électriques av.dispositif lavage                     |
| Phare brouillard         |  | Avertisseur                           | 1/ électrique (2-tons)                                  |
| Feux arrières            | 2/ comb. av.feux stop                    | Rétroviseur                           | 1/ intérieur centre haut                                |
| Rélecteurs               | 2/ sous feux arrière                     | Indicateur de vitesse                 | 1/ km/h   |
| Feu stop                 | 2/ comb. avec feux arrière (r.)          | Parties dangereuses                   | aucune  |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ sur pare-chocs pr.plaques normales et |                                       |   |
| Phare marche arrière     |  | pr.plaques oblongues                  |   |
| Equipement électr.       | 12 Volts                                 |                                       |   |
| Mesure du bruit          | 76 dB à 4'400 t/min                      |                                       |   |

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques : A partir du No de moteur 130'000.  
 La différence entre les modèles "Velox" et "Cresta" = garnitures de chrome supplémentaires et aménagement intérieur plus riche de la dernière.  
 Différence de poids environ 10 kg.
- \*\*) Pneumatiques : Capacité de charge selon garantie FIRESTONE du 15.8.60.

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 23.8.60/ 6.9.60

La Commission d'expertise-type