

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D - Galaxie (USA)		V-8 - 75 A - Town Victoria	année 1960	N° 31186	
Caractéristiques "Galaxie" de ch.côté et s.couverable du coffre. - "OABX 54 W" = préfixe aux Nos de						
châssis et moteur. - "75 A" s.plaquette construct. Carburant "essence" Nombre de cylindres 8						
Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Antwerpen (B)						
N° du châssis frappé à droite s.parte sup.longeron vis-à-vis démarreur et s.plaquette construct.						
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur paroi frontale du bloc-moteur						
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. Thunderbird - moteur en V avec double carburateur inversé						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée 41778 cm³		Frein de remorque.		Dimensions ext. en mm		
Temps 4"		Transmission méca.synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 51380		
Refroidissement "eau"		Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem.		Largeur 1960/2070		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'543		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'524		Empattement 3'023		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,50/12,85		Porte à faux arr. 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne assisté à dépression, sur toutes les 4 roues						
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et tirette)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant - arr.	Dimensions int. en mm
A vide	940	835	1'775	Dimension	8.00 - 14 8.00 - 14	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	615 615	Largeur
Total	1'110	1'085	2'195		4 Ply	Hauteur
Gar.de fabr.					Tubelless	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.			Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 185 SAE	
Alésage 95,25			Course 83,82		C.V. impôts 24,33	
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)						Places debout
Siège arrière						Side-car

Phares: marque	4 (2/ TUNGSOL 2/ MARCHAL E 2	Indic. de direction	4/ 4/ oignoteurs av. lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de croisement	2/ extérieurs-MARCHAL, asymétr.	Essuie-glace	2/ à dépression av. disp. lavage
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre intérieur haut
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Rélecteurs	2/ centre feu AR	Parties dangereuses	emblème de fabrication (hauteur 15 mm) à l'avant, centre capot (non contesté).
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot. (vga)		
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-brides pr.pl.normale seult		
Phare marche arrière	2/ à côté f.AR par contact et m.AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 - 85 bB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions:

- *) Transmission: Livrable sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FORDOMATIC, ou avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC
Poids à vide = + 65 kg maximum.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voitures de tourisme	F O R D - Galaxie (USA)		V-8 - 75 A - Town Victoria	année 1960	N° 31186		
Caractéristiques "Galaxie" de ch. côté et s. couvercle du coffre. - "OARX 54 W" = préfixe aux Nos de							
châssis et moteur. - "75 A" s. plaquette construct. Carburant essence. Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Antwerpen (B)							
N° du châssis frappé à droite s. partie sup. longeron vis-à-vis démarreur et s. plaquette construct.							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur paroi frontale du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. Thunderbird - moteur en V avec double carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 41778 cm³		Frein de remorque.		Dimensions ext. en mm			
Temps 4"		Transmission méca. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 5380			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem.		Largeur 1960/21070			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1440			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Empattement 3023			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,85			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	940	835	1775	Dimension	8.00 - 14	8.00 - 14	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1110	1085	2195		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assisté hydraul.			Marque du moteur		FORD (USA)		C.V. frein 195 SAF
Alésage 95,25			Course		83,82		C.V. impôts 24,33
Forme de la carrosserie			Limousine				
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	4 (2/ TUNGSOL 2/ MARCHAL E 2	Indic. de direction	4/ oignoteurs av. lampe-témoin AV= comb. av. feu pos. (blanc) AR= comb. av. feu AR et stop (rouge)
Feux de croisement	2/ extérieurs MARCHAL asymétr.	Essuie-glace	2/ à dépression av. disp. lavage
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre intérieur haut
Feux arrières	2/ comb. av. feu stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réflecteurs	2/ centre feu AR	Parties dangereuses	emblème de fabrique (hauteur 15 mm) à l'avant, centre capot (non contesté).
Feu stop	2/ comb. av. feu AR et clignot. (ggs)		
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr. pl. normale		
Phare marche arrière	2/ à côté f. AR par contact et m. AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 - 85 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: livrable sur demande avec surmultipliés (Overdrive) ou avec boîte automatique FORDOMATIC, ou avec boîte automatique CRUISE-O-MATIC
Poids à vide \approx + 65 kg maximum.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.6.60

La Commission d'expertise-type