

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F A C E L - V E G A		H K 5 0 0		1960	3' 1 8 5	
Caractéristiques "HK 500" à l'arrière sur couvercle du coffre. - "HK" au centre de l'avant sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis FACEL - VEGA Av. Georges-V 19, Paris 8e (F)					Carburant essence		
Nombre de cylindres 8							
N° du châssis frappé	à droite s.face supérieure longeron vers suspension et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé	à l'avant sur face intérieure de la culasse gauche						
Type du moteur TYPHOON VII - V-8 OHV avec 2 carburateurs à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'907	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'540	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	*) Crochet rem.		Largeur 1'610/1'800	
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'400	Hauteur 1'360	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	235	Voie arrière	1'450	Empattement 2'660	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,95/12,40		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté par dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'000	850	1'850	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	83	197	280	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'083	1'047	2'130	MICHELIN X			Hauteur
Gar.de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2	AT 4-60	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche - s.demande assisté		Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 360 SAE
Alésage			104,648		Course 85,852		C.V. Impôts 30,08
Forme de la carrosserie			limousine (Coupé sport)				
Nombre de places: total			4	(avant 2	milieu	arr. 2)	Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ MARCHAL NL Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= comb.av.feux position(bl.)	
Feux de position	2/ sép.à côté phares brouillard **)	AR= combiné avec feux AR et stop (rouge)	
Phare brouillard	2/ MARCHAL 660 sous phares (jaune)	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)+ optique ***)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge.)	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.plaque normale	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	1/ centre couvercle du coffre		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 5'200 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande = boîte automatique TORQUEFLITE (convertisseur de couple hydraulique et boîte à 3 vitesses à trains planétaires, sans verrouillage)
Exiger une cale.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Feux de position : Doivent toujours fonctionner simultanément avec les feux de route et les feux code.
- ***) Avertisseur optique : Doit toujours être branché sur les feux de route.
- +) Bruit : Vhc. équipé d'un pot d'échappement supplémentaire, ϕ 150 mm, longueur 185 mm, au bout du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60/ 27.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F A C E L - V E G A		H K 5 0 0		1960	3' 1 8 5	
Caractéristiques "HK 500" à l'arrière sur couvercle du coffre. - "HK" au centre de l'avant sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis FACEL - VEGA Av. Georges-V 19, Paris 8e (F)				Carburant essence	Nombre de cylindres 8		
N° du châssis frappé	à droite s.face supérieure longeron vers suspension et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé	à l'avant sur face intérieure de la culasse gauche						
Type du moteur TYPHOON VII - V-8 OHV avec 2 carburateurs à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'907	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'540	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		*) Crochet rem.			Largeur 1'610/1'800	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'400		Hauteur 1'360		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 235		Voie arrière 1'450		Empattement 2'660		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,95/12,40		Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté par dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'000	850	1'850	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	83	197	280	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'083	1'047	2'130	MICHELIN X			Hauteur
Gar.de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		BT 4-60		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assisté		Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 360 SAE			
Alésage 104,648		Course 85,852		C.V. Impôts 30,08			
Forme de la carrosserie limousine (Coupé sport)							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ MARCHAL NL Equilux	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR= combiné avec feux AR et stop (rouge)	
Feux de position	2/ sép. à côté phares brouillard **)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ MARCHAL 660 sous phares (jaune)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique ***)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge.)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.plaque normale		
Phare marche arrière	1/ centre couvercle du coffre		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 5'200 t/min +)	

Observations et exceptions:

- *) Transmission : Sur demande = boîte automatique TORQUEFLITE (convertisseur de couple hydraulique et boîte à 3 vitesses à trains planétaires, sans verrouillage)
Exiger une cale.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Feux de position : Doivent toujours fonctionner simultanément avec les feux de route et les feux code.
- ***) Avertisseur optique : Doit toujours être branché sur les feux de route.
- +) Bruit : Vhc. équipé d'un pot d'échappement supplémentaire, ϕ 150 mm, longueur 185 mm, au bout du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60/ 27.7.60

La Commission d'expertise-type