

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	TRIUMPH (GB)		"Y" - Herald - Cabriolet	1960	3' 1 8 4-D		
Caractéristiques "Y" = préfixe aux Nos châssis et moteur. - "Coupé" s.plaquette constructeur à gauche latéralement sous le capot							
Constructeur du châssis		STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé à gauche latéralement s.auvent, s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière, s.partie sup. bloc-moteur, vers le 4ème cylindre							
Type du moteur "Y" - en ligne, OHV avec carburateur double							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm ³	Frein de remorque.		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méo. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'890		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'525		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'220	Hauteur 1'355		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 128		Vole arrière 1'220	Empattement 2'320		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90	Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	370	790	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	505	565	1'070		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 42,5	
Alésage 63				Course 76		C.V. impôts 4,83	
Forme de la carrosserie Cabriolet							
Nombre de places: total		2+2 *) (avant 2		milieu arr. 2 *)		Places debout	
Siège arrière				Side-car.			

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus des feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. lave glace
Feux arrière	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ triangulaires (850 mm du sol)**	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couvercle coffre pr.pl.oblongue	Parties dangereuses	Poignée s.capot moteur ***
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	dB à	5'500 t/min.

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2. sièges de secours (limités en hauteur).
- ***) Rélecteurs: En plus des 2 rélecteurs originaux qui ne correspondent pas aux prescriptions, il est monté 2 rélecteurs ronds à côté des feux arrière.
- ****) Figurines et parties dangereuses: la poignée de capot est acceptée selon lettre du DFJP du 10.6.59
D'autre part, les parties aigües des ailerons arrière sont maintenant arrondies et le tuyau d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière par le constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	TRIUMPH (GB)		"Y" - Herald - Cabriolet	1960	3184-D		
Caractéristiques "Y" = préfixe aux Nos châssis et moteur, - "Coupé" s.plaquette constructeur à gauche latéralement sous le capot							
Constructeur du châssis		STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé à gauche latéralement s.auvent, s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière, s.partie sup, bloc-moteur, vers le 4ème cylindre							
Type du moteur "Y" = en ligne, OHV avec carburateur double							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque.		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission: méca. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 31890		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1525		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1220	Hauteur 1355		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1220	Empattement 2320		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90	Porte à faux arr. 1000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	370	790	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	505	565	1070		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 42,5		
Alésage 63			Course 76		C.V. Impôts 4,83		
Forme de la carrosserie Cabriolet							
Nombre de places: total		2+2 *) (avant 2		milieu arr. 2 *)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Pharos: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= à côté feux position (orange) AR= au-dessus des feux arrière (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous pharos	Essuie-glace 2/ électriques av. lave glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ sous feux stop et clignoteurs	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ triangulaires (850 mm du sol)**	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av. clignoteurs (orange)	Parties dangereuses Poignée s. capot moteur ***
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couvercle coffre pr. pl. oblongue	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 5'500 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2. sièges de secours (limités en hauteur)
- **) Réflecteurs: En plus des 2 réflecteurs originaux qui ne correspondent pas aux prescriptions, il est monté 2 réflecteurs ronds à côté des feux arrière.
- ***) Figurines et parties dangereuses: La poignée de capot est acceptée selon lettre du DFJP du 10.6.59
D'autre part, les parties aigües des ailerons arrière sont maintenant arrondies et le tuyau d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière par le constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60

La Commission d'expertise-type