

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		T R I U M P H . (GB)		"Y" - Herald - Coupé		1960	31184-C
Caractéristiques "Y" = préfixe aux Nos châssis et moteur. - "Coupé" s. plaquette constructeur à gauche latéralement sous le capot +) - Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis		STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)					
N° du châssis frappé		à gauche, latéralement s. auvent, s. plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière s. partie sup. bloc-moteur, vers le 4ème cylindre					
Type du moteur		"Y" - en ligne, OHV avec carburateur double					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		948 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission mec. synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 3'890	
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'525	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'310	
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'220		Empattement 2'320	
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant arr.		total Pneumat. avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		400 380		780 Dimension 5.20 - 13 5.20 - 13		Longueur	
Charge utile		85 195		280 Charge pneu 320 320		Largeur	
Total		485 575		1'060		Hauteur	
Gar. de fabr.						4 Ply Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 42,5	
Alésage		63		Course 76		C.V. impôts 4,83	
Forme de la carrosserie		Limousine (Coupé)					
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2 milieu arr. 2 *)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs av. lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	AV= à côté feux position (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	au-dessus des feux arrière (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essule-glace	2/ électriques av. lave glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ sous feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ triangulaires (850 mm du sol)**	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Parties dangereuses	Poignée s.capot moteur ***)
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couvercle coffre pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: "HERALD" à gauche et à droite dans le cadre de la lunette arrière.
- *) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (limités en hauteur).
- **) Réflecteurs: En plus des 2 réflecteurs originaux qui ne correspondent pas aux prescriptions, il est monté 2 réflecteurs ronds à côté des feux arrière.
- ***) Figurines et parties dangereuses: La poignée de capot est acceptée selon lettre du DFJP du 10.6.59.
D'autre part, les parties aigües des ailerons arrière sont maintenant arrondies et le tuyau d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière par le constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		TRIUMPH (GB)		"Y" - Herald - Coupé		1960	31.1.8.4-C	
Caractéristiques "Y" a préfixe aux Nos châssis et moteur. - "Coupé" s. plaquette constructeur à gauche latéralement sous le capot +) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis		STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)						
N° du châssis frappé		à gauche, latéralement s. auvent, s. plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière s. partie sup. bloc-moteur, vers le 4ème cylindre						
Type du moteur "Y" -		en ligne, OHV avec carburateur double						
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée	948 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.					Longueur 3'890	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'525		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'310		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'220		Empattement 2'320		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	400	380	780	Dimension	5.20 - 13	5.20 - 13	Longueur	
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur	
Total	485	575	1'060		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 42.5		
Alésage		63		Course 76		C.V. impôts 4,83		
Forme de la carrosserie Limousine (Coupé)								
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2 milieu arr. 2 *)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus des feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques av. lave glace
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Réflecteurs	2/ triangulaires (850 mm du sol)**	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couvercle coffre pr.pl.oblongue	Parties dangereuses Poignée s.capot moteur. ***)
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 5'500 t/min

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: "HERALD" à gauche et à droite dans le cadre de la lunette arrière.
- *) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (limités en hauteur).
- **) Réflecteurs: En plus des 2 réflecteurs originaux qui ne correspondent pas aux prescriptions, il est monté 2 réflecteurs ronds à côté des feux arrière.
- ***) Figurines et parties dangereuses: La poignée de capot est acceptée selon lettre du DFJP du 10.6.59.
D'autre part, les parties aiguës des ailerons arrière sont maintenant arrondies et le tuyau d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière par le constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60

La Commission d'expertise-type