

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique T R I U M P H (GB)		Type " GY " - Herald - Sport Saloon		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 8 4-B
Caractéristiques "Herald" à gauche et à droite dans le cadre de la lunette arrière. - "Saloon" s/plaquette constructeur à gauche lat. sous le capot +) Carburant Essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis STANDARD TRIUMPH Group, COVENTRY (GB)							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement s/auvent, s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière, s/partie sup. bloc-moteur, vers le 4ème cylindre							
Type du moteur "y" - en ligne, OHV avec carburateur double							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm :	
Temps	4	Transmission méca.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'890	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'525	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'335	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'220		Empattement 2'320	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	485	575	1'060		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 42,5	
Alésage 63				Course 76		C.V. impôts 4,83	
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car.					

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction AV= à côté feux position (or.)
Feux de croisement 2/ Bilux	AR= au-dessus feux AR (or.)
Feux de position 2/ séparés sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques av.lave-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs 2/ triangulaires (850 mm du sol)*	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.avec clignoteurs (or.)	Parties dangereuses poignée sur capot moteur **)
Eclairage N° de contrôle 1/ centre covr.coffre pr.pl.	oblongue
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques : "GY" = préfixe au No du châssis
"Y" = préfixe au No du moteur
- *) Réfecteurs : En plus des 2 réfecteurs triangulaires qui ne correspondent pas aux prescriptions, il est monté 2 réfecteurs ronds à côté des feux AR.
- **) Figurines et parties dangereuses : La poignée de capot est admise par le DFJP selon lettre du 10.6.59.
D'autre part, les parties aigües des ailerons arrières sont arrondies et le tuyau d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique T R I U M P H (GB)			Type " GY " - Herald - Sport Saloon			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 8 4-B
Caractéristiques "Herald" à gauche et à droite dans le cadre de la lunette arrière. - "Saloon" s/plaque constructeur à gauche lat. sous le capot +) Carburant Essence								Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis STANDARD TRIUMPH Group, COVENTRY (GB)								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement s/auvent, s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière, s/partie sup. bloc-moteur, vers le 4ème cylindre								
Type du moteur "Y" - en ligne, OHV avec carburateur double								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 3'890	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'525	
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'335	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'220		Empattement 2'320		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 7.70/7.90		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.	
A vide	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur	
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur	
Total	485	575	1'060		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	Tubelless						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 42,5	
Alésage 63					Course 76		C.V. impôts 4,83	
Forme de la carrosserie Limousine								
Nombre de places: total 5					(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= à côté feux position (or.) AR= au-dessus feux AR (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuia-glace	2/ électriques av.lave-glace
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réflecteurs	2/ triangulaires (850 mm du sol)*	Parties dangereuses	poignée sur capot moteur **)
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (or.)	Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.oblongue
Phare marche arrière		Equipement électr.	12 Volts
Mesure du bruit	80 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques : "GY" = préfixe au No du châssis
"Y" = préfixe au No du moteur
- *) Réflecteurs : En plus des 2 réflecteurs triangulaires qui ne correspondent pas aux prescriptions, il est monté 2 réflecteurs ronds à côté des feux AR.
- ***) Figurines et parties dangereuses : La poignée de capot est admise par le DFJP selon lettre du 10.6.59.
D'autre part, les parties aigües des ailerons arrières sont arrondies et le tuyau d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60

La Commission d'expertise-type