

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication T R I U M P H (GB)		Type " G " - Herald Saloon		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 8 4-A	
Caractéristiques "Herald" de chaque côté dans le cadre de la lunette arrière. - "Saloon" s/plaquette constructeur à gauche latéral. sous capot +) Carburant Essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)								
N° du châssis frappé à gauche latéralement s/auvent, s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière s/partie sup. bloc-moteur, vers le 4ème cylindre								
Type du moteur "G" - en ligne, OHV avec carburateur simple								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	948	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm:	
Temps	4	Transmission mec. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'890		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'525		
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'335		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'220		Empattement 2'320		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,90		Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:	
A vide	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur	
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320	Largeur	
Total	485	575	1'060		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 34,5		
Alésage		63		Course 76		C.V. impôts 4,83		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	AV=à côté feux position (or)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	au-dessus des feux arrières (or)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques et lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ triangulaires (850 mm. du sol) *)	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km.
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (or)	Parties dangereuses	poignée s/capot moteur **)
Eclairage N° de contrôle	1/centre cov.coffre pour plaque oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4500 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: "G" = préfixe aux Nos. châssis et moteur.--
- *) Réflecteurs: En plus des 2 réflecteurs triangulaires qui ne correspondent pas aux prescriptions, il est monté 2 réflecteurs ronds à côté des feux arrières.
- **) Figurines et parties dangereuses: La poignée de capot est admise par le DFJP selon lettre du 10.6.1959.
D'autre part, les parties aigües des ailerons arrières sont arrondies et le tuyau d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière.

BT 1-62

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique T R I U M P H (GB)	Type " G " - Herald Saloon	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 8 4-A				
Caractéristiques "Herald" de chaque côté dans le cadre de la lunette arrière. - "Saloon" s/plaquette constructeur à gauche latéral. sous capot +) Carburant Essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)								
N° du châssis frappé à gauche latéralement s/auvent, s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière s/partie sup. bloc-moteur, vers le 4ème cylindre								
Type du moteur	"G" - en ligne, OHV avec carburateur simple							
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission mec. synchron. Treuil/Cabest.	Longueur 3'890				
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 Crochet rem.	Largeur 1'525				
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'220	Hauteur 1'335				
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 115 Voie arrière 1'220	Empattement 2'320				
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 7,70/7,90	Porte à faux arr. 1'000				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13		Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	320	320		Largeur
Total	485	575	1'060		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur STANDARD				C.V. frein 34,5
Alésage 63				Course 76				C.V. Impôts 4,83
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2	milieu	arr. 3)		Places debout
Siège arrière			Side-car					

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction AV=à côté feux position (or)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR= au-dessus des feux arrières (or)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essule-glace 2/ électriques et lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ triangulaires (850 mm. du sol) *)	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km.
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (or)	Parties dangereuses poignée s/capot moteur **)
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pour plaque oblongue	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	76 bB à 4500 t/min.	

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: "G" = préfixe aux Nos. châssis et moteur.-
- *) Réflecteurs: En plus des 2 réflecteurs triangulaires qui ne correspondent pas aux prescriptions, il est monté 2 réflecteurs ronds à côté des feux arrières.
- ***) Figurines et parties dangereuses: La poignée de capot est admise par le DFJP selon lettre du 10.6.1959.
D'autre part, les parties aigües des ailerons arrières sont arrondies et le tuyau d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.60

La Commission d'expertise-type

BT 1-62