DOCUMENTATION VHC.MOT.

BT 1-64 46297
2-64 46287

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	O P E L - B l i t z	4 6 - modèle 4620	1960	3' 1 8 1-B

Caractéristiques "Modell 4620" à droite s.partie sup.auvent s.plaquette constructeur. - "46"= préfixe No châssis, "26 T" au No moteur — Carburant essence — Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis	Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D)								
N° du châssis frappé	à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé	à droite sur bloc-moteur à côté de la pompe à carburant								
Type du moteur	26 T - en ligne, debout								
Position du mot.	avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'605 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	tout synchr.	Treuil/Cabest.			Longueur	5'825
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.			Largeur	2'045
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1re	21	Voie avant	1'425		Hauteur	2'260
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	108	Voie arrière	1'420		Empattement	3'300
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	14,00/14,00		Porte à faux arr.	1'730
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								

Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide cab.	955	540	1'495	Dimension	6,00-6,50 - 18			Longueur	
Charge utile				Charge pneu	715	715		Largeur	
Total			3'500		6	Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.	1'300	2'800	3'500		Delivery Heavy Duty			Haut. ridelles	

Poids max. garanti pr. train routier	6'000	Nombre de portes	2 (cabine)	Porte à faux arr.	
Direction: position	à gauche	Marque du moteur	OPEL	C.V. frein	79 SAE
Alésage	85	Course	76,5	C.V. impôts	13,26
Forme de la carrosserie	cabine semi-avancée fermée				
Nombre de places: total	3 (avant 3	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière		Side-car			

*)		*)	
Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés sous les phares (bl.) AR= comb.avec feux-stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants AV de portes
Réflecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. pr.plaque	normale	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 - 84 bB à 4'200 t/min.		
Observations et exceptions			

*) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 14.6.60

La Commission d'expertise-type

68326

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

BT-1-64 46297
2-64 46287

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	O P E L - B l i t z	4 6 - modèle 4620	1960	3' 1 8 1-B

Caractéristiques "Modell 4620" à droite s.partie sup.auvent s.plaquette constructeur. - "46"= préfixe No châssis, "26 T" au No moteur — Carburant essence — Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis: Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D)

N° du châssis frappé: à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constr.

N° du moteur frappé: à droite sur bloc-moteur à côté de la pompe à carburant

Type du moteur: 26 T - en ligne, debout

								Dimensions ext. en mm	
Position du mot.	avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'605 cm³	Frein de remorque						Longueur	5'825
Temps	4	Transmission	tout synchr.	Treuil/Cabest.				Largeur	2'045
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.				Hauteur	2'260
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1re	21	Voie avant	1'425			Empattement	3'300
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	108	Voie arrière	1'420			Porte à faux arr.	1'730
Nombre de pneus	6	Blocage différentiel		Diam. de braq.	14,00/14,00				

Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière

Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide cab.	955	540	1'495	Dimension	6,00-6,50 - 18			Longueur	
Charge utile				Charge pneu	715	715		Largeur	
Total			3'500		6	Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.	1'300	2'800	3'500		Delivery Heavy Duty			Haut. ridelles	

Poids max. garanti pr. train routier	6'000	Nombre de portes	2 (cabine)
Direction: position	à gauche	Marque du moteur	OPEL
Alésage	85	Course	76,5
Forme de la carrosserie	cabine semi-avancée fermée		
Nombre de places: total	3 (avant 3 milieu arr.)		
Siège arrière		Side-car	

Porte à faux arr.			
C.V. frein	79 SAE	C.V. impôts	13,26
Places debout			

*)		*)	
Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés sous les phares (bl.) AR= comb.avec feux-stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants AV de portes
Réflecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. pr.plaque	normale	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 - 84 bB à 4'200 t/min.		
Observations et exceptions			

*) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 14.6.60

La Commission d'expertise-type

66328