

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type			
Châssis de camion	T H A M E S - T r a d e r		55 - 6 D - 138"	Model 515 E	N°			
				1960	3' 1 8 0-B			
Caractéristiques "55" centre calandre.-"6 D" latér.s.ailes.-"Model 515 E" s.plaquette constructeur								
à gauche au-dessus moteur.- Moteur 6-cyl. Diesel. Carburant: mazout/diesel. Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) FORD Motor Co., NV Antwerpen								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant latéral. s.bloc-moteur et s.plaquette du constructeur								
Type du moteur 6-cyl. Diesel "Dagenham Built"								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'416 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca.synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 6'220			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	*) Crochet rem. s.demande	Largeur 2'200/2'250			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'800		Hauteur 2'350			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'720		Empattement 3'505			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,95/13,30	Porte à faux arr. 1'540			
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur	
Total			9'070		12	Ply	Hauteur	
Gar.de fabr.	3'186	6'640	9'070		double		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 108 SAE	
Alésage 100				Course		114,8	C.V. Impôts 27,55	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée								
Nombre de places: total		3	(avant	3	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

*)+)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700 Headlamp	**)	Indic. de direction AV= sur les ailes (cr.)	/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques			
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ à dépression	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Feux arrières		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur	
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop		Parties dangereuses		
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	89 dB à 2'500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec pont arrière à double démultiplication EATON (4 x 2 = 8 vitesses)
capacité de charge garantie par le constructeur pour le pont arrière EATON = 7'450 kg
- +) Garantie de fabrique/pneumatiques: Lorsque le véhicule est équipé d'un pont arrière EATON, la capacité de charge de celui-ci est limitée à 7'120 kg par la capacité de charge garantie pour les pneumatiques.
- ***) Equipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Yverdon, 7.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion	Marque de fabrique T H A M E S - T r a d e r		Type 55 - 6 D - Model 515 E 138"	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3° 1 8 0-B		
Caractéristiques "55" centre calandre.-"6 D" latér.s.ailes.-"Model 515 E" s.plaquette constructeur							
à gauche au-dessus moteur.- Moteur 6-cyl. Diesel. Carburant mazout/diesel. Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) FORD Motor Co., NV Antwerpen							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant latéral. s.bloc-moteur et s.plaquette du constructeur							
Type du moteur 6-cyl. Diesel "Dagenham Built"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 5'416 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission méo.synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 6'220			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet rem. s.demande				Largeur 2'200/2'250			
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'800				Hauteur 2'350			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'720				Empattement 3'505			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,95/13,30				Porte à faux arr. 1'540			
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide				Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780 +)	Largeur
Total			9'070		12 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	3'186	6'640	9'070		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 108 SAE	
Alésage 100				Course 114,8		C.V. Impôts 27,55	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière /				Side-car			

*)+)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700 Headlamp	**)	Indic. de direction	AV= sur les ailes (cr.)	/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques				
Feux de position	2/ séparés, sous phares		Essuie-glace	2/ à dépression	
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Feux arrière			Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur	
Réfecteurs			Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop			Parties dangereuses		
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné				
Phare marche arrière					
Équipement électr.	12 Volts				
Mesure du bruit	89 dB à 2'500 t/min				

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec pont arrière à double démultiplication EATON (4 x 2 = 8 vitesses)
capacité de charge garantie par le constructeur pour le pont arrière EATON = 7'450 kg
- +) Garantie de fabrique/pneumatiques: Lorsque le véhicule est équipé d'un pont arrière EATON, la capacité de charge de celui-ci est limitée à 7'120 kg par la capacité de charge garantie pour les pneumatiques.
- ***) Equipements: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Yverdon, 7.6.60

La Commission d'expertise-type