

|  |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
|--|---------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|--------------------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique        |                   | Type            | Modèle                      | Bordereau-type   |                    |         |                       |
| Châssis de camion  | T H A M E S - T r a d e r |                   | 55 - 6 D - 152" | Model 510 E<br>1960         | N°<br>3' 1 8 0-A |                    |         |                       |
| Caractéristiques "55" centre calandre.-"6 D" latér.s.ailes.-"Model 510 E" s.plaquette constructeur |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
| à gauche au-dessus moteur.- Moteur 6-cyl.Diesel Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6      |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
| Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) FORD Motcr Co., N V Antwerpen       |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant s.longeron et sur plaquette du constructeur                |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant latéral, s.bloc-moteur et s.plaquette du constructeur       |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
| Type du moteur 6-cyl. Diesel "Dagenham Built"  |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur  |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
| Cylindrée 51416 cm <sup>3</sup> Frein de remorque  |                           |                   |                 | Dimensions ext. en mm       |                  |                    |         |                       |
| Temps 4 Transmission méo. synchr. *) Treuil/Cabest.  |                           |                   |                 | Longueur 6'700              |                  |                    |         |                       |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet rem. s.demande                                  |                           |                   |                 | Largeur 2'200/2'250         |                  |                    |         |                       |
| Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'800                                |                           |                   |                 | Hauteur 2'320               |                  |                    |         |                       |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'720   |                           |                   |                 | Empattement 3'860           |                  |                    |         |                       |
| Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 15,50/15,45                                 |                           |                   |                 | Porte à faux arr. 1'670     |                  |                    |         |                       |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes roues        |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière               |                           |                   |                 |                             |                  |                    |         |                       |
| Poids  |                           | avant             | arr.            | total                       | Pneumat.         | avant              | arr.    | Dimensions int. en mm |
| A vide   |                           |                   |                 |                             | Dimension        | 8.25-20            | 8.25-20 | Longueur              |
| Charge utile   |                           | selon carrosserie |                 |                             | Charge pneu      | 1'780              | 1'780   | Largeur               |
| Total  |                           | 9'070             |                 |                             |                  | 12 Ply             |         | Hauteur               |
| Gar.de fabr.   |                           | 3'186             | 6'640           | 9'070                       |                  | double             |         | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                           |                   |                 | Nombre de portes 2 (cabine) |                  | Porte à faux arr.  |         |                       |
| Direction: position à gauche - avancée   |                           |                   |                 | Marque du moteur FORD (GB)  |                  | C.V. frein 108 SAE |         |                       |
| Alésage 100  |                           |                   |                 | Course 114,8                |                  | C.V. impôts 27,55  |         |                       |
| Forme de la carrosserie  |                           |                   |                 | cabine avancée fermée       |                  |                    |         |                       |
| Nombre de places: total 3  |                           |                   |                 | (avant 3                    |                  | milieu arr. )      |         | Places debout         |
| Siège arrière  |                           |                   |                 | Side-car                    |                  |                    |         |                       |

\*)+)

|                          |                               |                       |  |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS E 4 700 Headlamp **) | Indic. de direction   | / clignoteurs av.lampe-témoin<br>AV= sur les ailes (or.) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques        |                       |  |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous phares       | Essuie-glace          | 2/ à dépression  |
| Phare brouillard         |                               | Avertisseur           | 1/ électrique (1-ton)                                    |
| Feux arrière             |                               | Rétroviseur           | 2/ de chaque côté extérieur                              |
| Réfecteurs               |                               | Indicateur de vitesse | 1/ km/h  |
| Feu stop                 |                               | Parties dangereuses   |  |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, combiné          |                       |  |
| Phare marche arrière     |                               |                       |  |
| Equipement électr.       | 12 Volts                      |                       |  |
| Mesure du bruit          | 89 bB à 2'500 t/min           |                       |  |

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec pont arrière à double démultiplication EATON  
(4 x 2 = 8 vitesses)  
capacité de charge garantie par le constructeur pour le pont arrière  
EATON = 7'450 kg
- +) Garantie de fabrique/pneumatiques: Lorsque le véhicule est équipé d'un pont arrière  
EATON, la capacité de charge de celui-ci est limitée à 7'120 kg par la  
capacité de charge garantie pour les pneumatiques.
- \*\*\*) Equipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être  
contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Yverdon, 7.6.60

La Commission d'expertise-type

|  |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
|--|--|---------------------------|--|------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|--|
| Genre du véhicule  |  | Marque de fabrication     |  | Type                         |  | Modèle                     |  | Bordereau-type          |  |
| Châssis de camion  |  | T H A M E S - T r a d e r |  | 55 - 6 D - 152"              |  | Model 510 E                |  | année N°                |  |
|  |  |                           |  |                              |  | 1960                       |  | 3' 1 8 0-A              |  |
| Caractéristiques "55" centre calandre.-"6 D" latér.s.ailes.-"Model 510 E" s.plaquette constructeur |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| à gauche au-dessus moteur.- Moteur 6-cyl.Diesel Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6      |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) FORD Motcr Co., N V Antwerpen       |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant s.longeron et sur plaquette du constructeur                |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant latéral. s.bloc-moteur et s.plaquette du constructeur       |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| Type du moteur 6-cyl. Diesel "Dagenham Built"  |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| Position du mot. avant Frein-moteur  |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| Cylindrée  |  | 5'416 cm <sup>3</sup>     |  | Frein de remorque            |  | Dimensions ext. en mm      |  |                         |  |
| Temps  |  | 4                         |  | Transmission méo. synchr. *) |  | Treuil/Cabest.             |  | Longueur 6'700          |  |
| Refroidissement  |  | eau                       |  | Nombre vit. avant 4          |  | *) Crochet rem. s.demande  |  | Largeur 2'200/2'250     |  |
| Entraînement   |  | s.roues AR                |  | Vitesse en 1 <sup>re</sup>   |  | Voie avant 1'800           |  | Hauteur 2'320           |  |
| Nombre d'axes  |  | 2                         |  | Vitesse en prise dir.        |  | Voie arrière 1'720         |  | Empattement 3'860       |  |
| Nombre de pneus  |  | 6                         |  | Bloquage différentiel        |  | Diam. de braq. 15,50/15,45 |  | Porte à faux arr. 1'670 |  |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes roues        |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière               |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| Poids  |  | avant arr.                |  | total                        |  | Pneumat.                   |  | Dimensions int. en mm   |  |
| A vide   |  |                           |  |                              |  | Dimension 8.25-20 8.25-20  |  | Longueur                |  |
| Charge utile   |  | selon carrosserie         |  |                              |  | Charge pneu 1'780 1'780 +) |  | Largeur                 |  |
| Total  |  |                           |  | 9'070                        |  | 12 Ply                     |  | Hauteur                 |  |
| Gar.de fabr.   |  | 3'186 6'640               |  | 9'070                        |  | double                     |  | Haut. ridelles          |  |
| Poids max. garanti pr. train routier   |  |                           |  | Nombre de portes 2 (cabine)  |  | Porte à faux arr.          |  |                         |  |
| Direction: position à gauche - avancée   |  |                           |  | Marque du moteur FORD (GB)   |  | C.V. frein 108 SAE         |  |                         |  |
| Alésage 100  |  |                           |  | Course 114,8                 |  | C.V. impôts 27,55          |  |                         |  |
| Forme de la carrosserie cabine avancée fermée  |  |                           |  |                              |  |                            |  |                         |  |
| Nombre de places: total  |  | 3                         |  | (avant 3                     |  | milieu arr. )              |  | Places debout           |  |
| Siège arrière  |  | Side-car                  |  |                              |  |                            |  |                         |  |

\*)+)

|                          |                               |                       |   |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS E 4 700 Headlamp **) | Indic. de direction   | / clignoteurs av. lampe-témoin<br>AV= sur les ailes (or.) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques        |                       |   |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous phares       | Essuie-glace          | 2/ à dépression   |
| Phare brouillard         |                               | Avertisseur           | 1/ électrique (1-ton)                                     |
| Feux arrières            |                               | Rétroviseur           | 2/ de chaque côté extérieur                               |
| Réfecteurs               |                               | Indicateur de vitesse | 1/ km/h   |
| Feu stop                 |                               | Parties dangereuses   |   |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, combiné          |                       |   |
| Phare marche arrière     |                               |                       |   |
| Equipement électr.       | 12 Volts                      |                       |   |
| Mesure du bruit          | 89 dB à 2'500 t/min           |                       |   |

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande avec pont arrière à double démultiplication EATON (4 x 2 = 8 vitesses)  
capacité de charge garantie par le constructeur pour le pont arrière EATON = 7'450 kg
- + ) Garantie de fabrique/pneumatiques: Lorsque le véhicule est équipé d'un pont arrière EATON, la capacité de charge de celui-ci est limitée à 7'120 kg par la capacité de charge garantie pour les pneumatiques.
- \*\* ) Equipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Yverdon, 7.6.60

La Commission d'expertise-type