

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Machine de travail (tricar)		H B'R Hans Bettschen Reichenbach		avec moteur B A S C O		année 1960	N° 3' 1 7 4
Caractéristiques modèle avec moteur BASCO. - Plaquette sur le cylindre							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis Hans BETTSCHEN, Mech. Werkstätte, Reichenbach i. Kandertal BE (CH)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur longeron devant la roue arrière							
N° du moteur frappé à l'avant sur bloc-cylindre sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 23 A - type 703'010 - monocylindre, debout							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 376 cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'000	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à broche		Largeur 910	
Entraînement s. roues AR *		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'020	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 9		Voie arrière 800		Empattement 1'550	
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 300	
Frein à pied		mécanique, à serrage extérieur s. l'axe arrière resp. les roues AR (à câble)					
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur s. l'axe arrière resp. les roues AR (à câble)					
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide		72	188	260	Dimension	4,00-4	4,00-8
Charge utile		27	118	145	Charge pneu	250	240
Total		99	306	405		6 Ply	2 Ply
Gar. de fabr.		Extra industr. AS Tractor					
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: position par levier (manche)				Marque du moteur B A S C O		C.V. frein 8,4 SAE	
Alésage 76,2				Course 82,55		C.V. Impôts 1,92	
Forme de la carrosserie mototreuil							
Nombre de places: total		1 (avant		1 arr.) Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	**)	Indic. de direction	**)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	**)
Feux arrières		Rétroviseur	
Rélecteurs 2/ à l'avant (bl.), 2/ à l'AR (rge)		Indicateur de vitesse	
Feu stop		Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 3'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Entraînement: Par courroie/boîte c.v./chaîne/boîte de réduction/axe arrière rigide.
- ***) Equipement: Doit être équipé selon art. 38 LA: Avertisseur à ton bas.
 Lorsque le vhc. circule entre la chute et le lever du jour:
 A l'avant, 2 feux blanc, non aveuglant
 A l'arrière, 1 feu arrière à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Wangi près Frutigen, 31.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Machine de travail (tricar)		Marque de fabrique		H B R Hans Bettschen Reichenbach		Type		avec moteur B A S C O		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3 1 7 4			
Caractéristiques modèle avec moteur BASCO. - Plaquette sur le cylindre																		
										Carburant		essence		Nombre de cylindres		1		
Constructeur du châssis		Hans BETTSCHEN, Mech. Werkstätte, Reichenbach i. Kandertal										BE (CH)						
N° du châssis frappé		à droite latéralement sur longeron devant la roue arrière																
N° du moteur frappé		à l'avant sur bloc-cylindre sur plaquette du constructeur																
Type du moteur		23 A - type 703'010 - monocylindre, debout																
Position du mot.		avant Frein-moteur																
Cylindrée		376 cm³		Frein de remorque												Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.								Longueur		2'000
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem. à broche								Largeur		910
Entraînement		s. roues AR *		Vitesse en 1°								Vole avant		Hauteur		1'020		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		9		Vole arrière		800						Empattement		1'550
Nombre de pneus		3		Bloquage différentiel								Diam. de braq.		Porte à faux arr.		300		
Frein à pied		mécanique, à serrage extérieur s. l'axe arrière resp. les roues AR (à câble)																
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur s. l'axe arrière resp. les roues AR (à câble)																
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.									Dimensions int. en mm			
A vide	72	188	260	Dimension	4,00-4	4,00-8									Longueur			
Charge utile	27	118	145	Charge pneu	250	240									Largeur			
Total	99	306	405		6 Ply	2 Ply									Hauteur			
Gar. de fabr.		Extra industr. AS Tractor														Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.						
Direction: position		par levier (manche)				Marque du moteur		B A S C O		C.V. frein		8,4 SAE						
Alésage		76,2				Course		82,55		C.V. impôts		1,92						
Forme de la carrosserie		mototreuil																
Nombre de places: total		1		(avant		1 milieu		arr.)		Places debout						
Siège arrière		Side-car																

Phares: marque	**)	Indic. de direction	**)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	**)
Feux arrières		Rétroviseur	
Rélecteurs 2/ à l'avant (bl.), 2/ à l'AR (rge)		Indicateur de vitesse	
Feu stop		Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électr.		Volts	
Mesure du bruit	83	bB à 3'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Entraînement: Par courroie/boîte c.v./chaîne/boîte de réduction/axe arrière rigide.
- **) Equipement: Doit être équipé selon art. 38 LA: Avertisseur à ton bas.
 Lorsque le vhc. circule entre la chute et le lever du jour:
 A l'avant, 2 feux blanc, non aveuglant
 A l'arrière, 1 feu arrière à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Wengi près Frutigen, 31.5.60

La Commission d'expertise-type