

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique TOUR DE SUISSE		Type 3/60 A S P - Sprint	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31 172			
Caractéristiques	"Tour de Suisse" latéral. s.réservoir carburant et "Sprint" en haut s.réservoir							
Moteur	SACHS type 50/3 KA et KIA-AB 10'035		Carburant	essence Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	Carl AMELUNG, DUISBURG (D)							
N° du châssis frappé	à droite latéralement sur tube de direction, en haut							
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant sur carter du moteur							
Type du moteur	50/3 KA und KIA - AB 10'035 - monocylindre, penché							
Position du mot.	centre Frein-moteur							
Cylindrée	47 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 1'770			
Refroidissement	air(turbo) Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 660			
Entraînement	s.roue AR Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'000			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	40 *	Voie arrière	Empattement 1'150			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tringles/rétropédalage, sur la roue arrière							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	30	26	56	Dimension	23x2.50	23x2.50		Longueur
Charge utile	16	54	70	Charge pneu	175	175		Largeur
Total	46	80	126		Extra verstärkt			Hauteur
Gar. de fabr.								Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur	SACHS			C.V. frein 2 *)
Alésage	38			Course	42			C.V. Impôts 0,24
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total	1	(avant milieu		arr.)			Places debout
Siège arrière	selle double pour 1 personne seulmt Side-car							

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique et 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb.av.feu AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB	38 km/h

Observations et exceptions

- *) Puissance originale 3,2 PS, réduite pour la Suisse à 2 CV par les modifications suivantes:
- chemise du tiroir du carburateur, longueur 33 mm
 - gicleur principal 64
 - boîtier de filtrage avec filtre à l'intérieur
 - rapport de démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 11 x 32 dents
 - plaquette fixée au moteur portant l'inscription: "2 PS CH".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.5.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique TOUR DE SUISSE	Type 3/60 A S P - Sprint	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31 1 7 2			
Caractéristiques "Tour de Suisse" latéral. s.réservoir carburant et "Sprint" en haut s.réservoir							
Moteur SACHS type 50/3 KA et KIA-AB 10'035		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis Carl AMELUNG, DUISBURG (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction, en haut							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter du moteur							
Type du moteur 50/3 KA und KIA - AB 10'035 - monocylindre, penché							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	47 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'770			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur	660			
Entraînement s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant	Hauteur	1'000			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 40 *	Vole arrière	Empattement	1'150			
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles/rétropédalage, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	26	56	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur
Charge utile	16	54	70	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	46	80	126		Extra verstärkt		Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2 *)	
Alésage 38				Course 42		C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière selle double pour 1 personne sculmt Side-car							

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique et 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb.av.feux AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB	38 km/h

Observations et exceptions

- *) Puissance originale 3,2 PS, réduite pour la Suisse à 2 CV par les modifications suivantes:
- chemise du tiroir du carburateur, longueur 33 mm
 - gicleur principal 64
 - boîtier de filtrage avec filtre à l'intérieur
 - rapport de démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 11 x 32 dents
 - plaquette fixée au moteur portant l'inscription: "2 PS CH".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.5.60

La Commission d'expertise-type