

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique G O G G O M O B I L		Type L 700 - Isar - Fourgon		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31171
*) Caractéristiques "Goggomobil K 700" à droite en haut à l'intérieur de l'aile s. plaquette constr.							
"Isar" latéral. s.ailes. -		Modèle fourgon		Carburant essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH., Dingolfing (D)							
N° du châssis frappé		à droite dans coffre-moteur s. coffre de roue s. plaquette et s. plaq. constr.					
N° du moteur frappé		s. partie supérieure carter entraînement à droite devant carburateur					
Type du moteur 70 - à cylindres opposés, à 4 temps, à refroidissement à air							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 688 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm:			
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 31430	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 11470	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 11200		Hauteur 11450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 11170		Empattement 21000	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,60/9,80		Porte à faux arr. 800	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	360	310	670	Dimension	5,20-12	5,20-12	Longueur 11160
Charge utile	60	370	430 **)	Charge pneu	340	340	Largeur 900/1120
Total	420	680	1100		4 Ply		Hauteur 900
Gar. de fabr.	520	735	1180				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 630	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		78		Course 72		C.V. impôts 3,50	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total		2 (avant 2		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA A - NL	Indic. de direction	AV= sous les phares (blanc)	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux AR et stop (rouge)	
Feux de position	2/ dans les phares ***)	Essuie-glace	2/ électriques	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre haut et ext.de ch.	
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h	côté
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses		
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr.pl.normale seulement			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	78 bB à 4'900 t/min			

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "63" = préfixe au No du châssis
"70" = préfixe au No du moteur.
- **) Charge utile: Diminuée par suite insuffisance capacité de charge des pneus.
- ***) Feux de stationnement: 2/ dans les montants arrière des portes latérales (AV= blanc, AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		G O G G O M O B I L		L 700 - Isar - Fourgon		1960	3-171
* Caractéristiques "Goggomobil K 700" à droite en haut à l'intérieur de l'aile s. plaquette constr.							
"Isar" latéral. s.ailes. -		Modèle fourgon		Carburant	essence	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH., Dingolfing (D)							
N° du châssis frappé		à droite dans coffre-moteur s.coffre de roue s.plaquette et s.plaq.constr.					
N° du moteur frappé		s.partie supérieure carter entraînement à droite devant carburateur					
Type du moteur 70 - à cylindres opposés, à 4 temps, à refroidissement à air							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	688	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'430	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'470	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'200		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'170		Empattement 2'000	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,60/9,80		Porte à faux arr. 800	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	360	310	670	Dimension	5,20-12	5,20-12	Longueur 1'160
Charge utile	60	370	430 **)	Charge pneu	340	340	Largeur 900/1'120
Total	420	680	1'100	4 Ply		Hauteur 900	
Gar.de fabr.	520	735	1'180			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 630	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		78		Course 72		C.V. Impôts 3,50	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2 (avant 2		milleu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELIA A - NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs sv.lampe-témoin	AV= sous les phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR= comb.av.feux AR et stop	(rouge)	
Feux de position	2/ dans les phares (***)	Essuie-glace	2/ électriques	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre haut et ext.de ch.	
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h	côté
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses		
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr.pl.normale	seulement		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'900 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "63" = préfixe au No du châssis
"70" = préfixe au No du moteur.
- **) Charge utile: Diminuée par suite insuffisance capacité de charge des pneus.
- ***) Feux de stationnement: 2/ dans les montants arrière des portes latérales (AV= blanc, AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.5.60

La Commission d'expertise-type