

Genre du véhicule 30) Voiture de livraison (châssis)	Marque de fabrication CITROEN	Type C 25 D (280 G 50 / Version S)	Fiche d'homologation No CH 3170 63
--	---	--	--

Constructeur S.A. AUTOMOBILES CITROEN, F-92208 Neuilly-sur-Seine
 Identification sur la plaquette du constructeur "Version S"
numéro du châssis "VF7280G50*....."

Plaquette du constructeur sous le capot, à droite en haut sur la traverse du radiateur
 Numéro du châssis à droite, sur le plancher, entre le siège et la porte
 Identification du moteur "U 25/661" à l'arrière en haut sur le bloc, à côté de la pompe à injection (plaquette rivetée)
 Importateur CITROEN (SUISSE) SA., 27, Route des Acacias, 1211 Genève 24

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>CITROEN</u>	Type <u>U 25/661</u>	
Suspension *) <u>AV= ressorts hélicoïdaux / AR= à lames</u>	Construction <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>	
Direction <u>mécanique, à crémallère</u>	Carburant <u>Diesel</u>	Position <u>avant, en travers</u>	
Entraînement <u>sur roues avant</u>	Refroidissement <u>eau</u>	Cylindres <u>4</u>	
Frein de service **) <u>hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int.</u>	Alésage <u>93</u>	Course <u>92</u>	
<u>avec assistance par dépression</u>	Cylindrée <u>2499</u>	CV-impôt <u>12.73</u>	
<u>régulateur selon charge, sur les roues arrière</u>	Puissance en kW <u>54 (DIN)</u>	à min-1 <u>4250</u>	
Frein auxiliaire <u>circuits 1 + 2 du frein de service</u>	Couple max. Nm <u>149</u>	à min-1 <u>2250</u>	
Frein d'arrêt <u>mécanique, à expansion interne sur les roues</u>	Déparasitage <u>-</u>		
Ralentisseur <u>-</u>	ARSilencieux <u>2 pots: 413 x ø 160 mm / 405 x ø 140 mm</u>		
Contrôle 2 circuits <u>par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée</u>		<u>5937863/2</u>	<u>5937863/1</u>

Carrosserie/Équipement §)
 Nombre de portes 2
 Ceintures sécurité avant A4m (E) + B (E) Indic. vitesse km/h
 Cale - Rétroviseurs gauche / droite
 Antivol - Essuie-glace 2/ balais
 Réservoir carburant 1/ acier, 70 litres
 Avertisseur KLAXON CH 5 0701 04 ou d'autres modèles homologués

Nombre de places total 2 ou 3 av. 2 ou 3 §) centre _____ ar _____

Dimensions §)
 Longueur intérieur (5388) extérieur 4712 Empattement (3653) 2923
 Largeur _____ 1965 Essieu double av _____ ar _____
 Hauteur _____ 2070 Voie av 1682 - _____
 Porte à faux avant _____ 813 Voie ar 1650 - _____
 Porte à faux arrière _____ (923) 976 Braquage ø g 11300 d 11300
 Garde au sol à vide _____ en charge _____

Poids §)	avant <u>1025</u>	arrière <u>310</u>	total <u>1335</u>
Poids à vide	<u>(poids à vide = châssis/cabine)</u>		
Répartition charge	<u>1550</u>	<u>1680</u>	<u>2900</u>
Poids garantis	<u>185 R 14 C</u>	<u>185 R 14 C</u>	<u>2900</u>
Pneus	<u>8 / 4,5</u>	<u>8 / 4,5</u>	
Pty/bar	<u>1700</u>		
Charge	<u>130</u>		
pour Vmax	<u>6 JK x 14 acier</u>		
Jantes			
Garantie poids remorquable avec/sans frein	<u>mécanique 1500 / 750</u>		<u>automatique</u>
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé	<u>1300</u>		
Charge garantie sur le toit	<u>50</u>		
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>122</u>		<u>km/h</u>
Charge garantie sur l'attelage = 50 kg.			

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		dB/A	dB/A min-1		Genre du véhicule		
m5	i-e 5,17	77,0	78,0 3190		Voiture de livraison		
					Marque et type	C I T R O E N C 2 5 D	
					Homologation No CH	3170 63	
					Carrosserie		
F	G	H	J	R	Places	total	avant
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					2 ou 3	2 ou 3
b = à min-1	k = 0,58 à 4250 min-1		k = 0,43 à 3780 min-1		Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant
b = à min-1	k = 0,43 à 3315 min-1		k = 0,61 à 2850 min-1		Charge utile	sel. la carrosserie	Cylindrée
b = à min-1	k = 0,81 à 2380 min-1		k = 1,65 à 1910 min-1		Poids total	2900	CV-impôt
O	O+P						
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection	CAV-Roto					

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Suspension : avant et arrière avec amortisseurs télescopiques.
- ***) Frein de service : circuit 1 = sur demi essieu avant; circuit 2 = sur demi essieu avant + essieu arrière.
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.