

| | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de livraison | CITROEN | G 25 (280 B 20) | CH 3170 50 |

| | |
|--------------------------|---|
| Constructeur | AUTOMOBILES CITROEN, 117 - 167 Quai André CITROEN, 75747 Paris Cedex 15 |
| Identification | sur la plaquette du constructeur |
| | devant le N° du châssis "VF7 280 B20**" |
| Plaquette constructeur | sous le capot, à droite en haut sur la traverse du radiateur |
| N° du châssis | à droite, sur le plancher, entre le siège et la porte |
| Identification du moteur | " Q C " derrière le No du moteur, à gauche sur le bloc, au-dessus du démarreur x) |
| Importateur principal | CITROEN SUISSE SA., 1211 Genève 24 |
| Véhicule homologué | = |

| | |
|---------------------|---|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 |
| Direction | mécanique |
| Transmission | mécanique synchronisée |
| Nombre de vitesses | 5 |
| Frein de service | hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, régulateur selon charge, sur les roues arrière |
| Frein auxiliaire | circuits 1 + 2 du frein de service |
| Frein d'arrêt | mécanique, à expansion interne, sur roues arrière |
| Ralentisseur | = |
| Contrôle 2 circuits | par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée |

| | | | |
|-----------------|---|------------------|--------------------|
| Moteur | PEUGEOT | Type | XN1T (QC) x) |
| Marque | en ligne | Temps | 4 |
| Construction | B | Position | avant, transversal |
| Carburant | eau | Nombre cylindres | 4 |
| Refroidissement | 88 | Course | 81 |
| Alésage | 1970 | CV-impôt | 10,03 |
| Cylindrée | 56,5 ISO | à Vmin | 5000 |
| Puissance en kW | 72 dB/A | à Vmin | 3750 |
| Bruit à l'arrêt | 3 = 413xØ 160 mm | 410xØ 140 mm | |
| Silencieux | 310xØ 110 mm | | |
| Mesure des gaz | ECE-15,03; CO = 1,6 % | | |
| Déparasitage | ECE-10; OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D | | |

| | | |
|--|---|------------------------------|
| Carrosserie | fourgon avec/sans fenêtres (s.d.avec toit surélevé) | |
| Nombre de portes | 3 ou 4 | Compteur de vitesse km/h |
| Ceintures sécurité | av Ar4m(E) + B (E) | ar = |
| Café | = | Rétroviseurs gauche + droite |
| Antivol | = | |
| Nombre de places | 1 2 ou 3 av. 2 ou 3 | centre ar |
| Dimensions **) | Intérieur | extérieur |
| Longueur | 2650 | 4759 |
| Empattements | 1670 | 1965 |
| Essieu double | av | ar |
| Hauteur (1880) | 1510(2443) | 2100 |
| Voies | av 1682 | ar 1650 |
| Porte à faux | av = | ar 813 |
| Voies | av = | ar 1023 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | g 11300 | d 11300 |
| Braquage Ø | | |
| () = avec toit surélevé | | |

| | | | |
|--|-------------|------------|----------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 930 | 460 | 1390 **) |
| Charge utile | 260 | 1150 | 1410 |
| Poids total | 1190 | 1610 | 2800 |
| Poids garantis | | | 2800 |
| Pneus | 185 R 14 C | 185 R 14 C | |
| Ply / bar | 8 / 4,25 | 8 / 4,5 | |
| Charge pour V max | 130 | 130 | |
| Jantes | 6 JK x 14 H | acier | |
| | | mécanique | automatique |
| Gac poids remorquable avec/sans frein | 1400/700 | | |
| Garantie poids de l'ensemble | 4200 | | |
| Poids remorquable testé | 1200 | | |
| Charge garantie sur le toit | 200 +) | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 124 | | km/h |
| testée | km/h à Vmin | au moteur | prise de force |

| | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------|
| Equipement | §) HCR (E) ou CR (E) | |
| Faux de route | HCR (E) ou CR (E) | |
| Faux de croisement | A (E) | |
| Faux de position | R-S1 (E) | |
| Faux rouges | R-S1 (E) | |
| Faux stop | 1 (E) | |
| Cilignoteurs | av 1 (E) | ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av I (E) | ar I (E) |
| Faux de gabarit | av 1/3 (E) | |
| Faux amère de brouillard | 1/3 (E) | |
| Feux complémentaires | 1/ à gauche, séparé | |
| Eclairage plaque | 2/ balais | |
| Essuie-glace | KLAXON CH 5 0701 04 avec lave-glace | |
| Avertisseurs | ou d'autres modèles homologués | |

| | | | |
|---|-----------------------|-----------|--------|
| Indications pour le permis de circulation | | | |
| Genre du véhicule | Voitures de livraison | | |
| Marque et type | C I T R O E N C 2 5 | | |
| Homologation | N° CH 3170 50 | | |
| Carrosserie | fourgon | | |
| Places | total 2 ou 3 | avant | 2 ou 3 |
| Poids à vide | 1390 *) | Carburant | B |
| Charge utile | 1410 *) | CV-impôt | 10,03 |
| Poids total | 2800 | Cylindrée | 1970 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Frein de service : circuit 1 = sur demi-essieu avant; circuit 2 = sur demi-essieu avant + essieu arrière.

***) Dimensions / : variante de l'empattement = 3653 mm modèle avec toit surélevé:

| <u>Poids</u> | <u>dimensions</u> | <u>intérieur</u> | <u>extérieur</u> | <u>poids</u> | <u>AV</u> | <u>AR</u> | <u>Total</u> |
|--------------|-------------------|------------------|------------------|---------------|-----------|-----------|--------------|
| longueur | | 3370 mm | 5489 mm | à vide | 965 kg | 505 kg | 1470 kg |
| hauteur | | 1880 mm | 2443 mm | charge utile | 345 kg | 985 kg | 1330 kg |
| braquage Ø | | G 13800 mm | D 14300 mm | poids total | 1310 kg | 1490 kg | 2800 kg |
| | | | | poids garanti | | | 2800 kg |

+) Charge garantie sur le toit: sur le toit surélevé = aucune.

§) Equipement : avec dispositif de protection d'origine derrière les sièges avant.

x) Identification du moteur/type : variantes = "XNLT" ou "170 B" à gauche, à l'avant en bas sur le bloc, au-dessous du démarreur (frappée ou sur plaquette)

Sochaux, 21.09.81
Lieu et date de l'homologation Torino, 07.-11.12.81

Remplace FH du 11.12.81
25.07.85 - Identification/type du moteur jak

Service fédéral d'homologation