

DOCUMENTATION V.I.C.M.O.T.

| | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Châssis de camion (entr.ttes roues) | M A N | | 7 4 5 L 2 A | | année | N° | |
| | | | | | 1960 | 3' 1 6 9 | |
| Caractéristiques "745 L 2 A" à droite s.partie supérieure de l'auvent s.plaquette du constructeur | | | | | | | |
| "M 10 A" = préfixe au No du moteur | | | Carburant mazout/diesel | | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Werk München (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres | | | | | | | |
| Type du moteur D 1246 M 10 A - en ligne, debout | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur sur échappement HALIER, à commande mécanique | | | | | |
| Cylindrée | 8'276 cm ³ | Frein de remorque à air comprimé, 1 conduit **) | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur *) | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 6 x 2 = 12 | | Crochet rem. s.demande | | Largeur ***) 2'430 | | |
| Entraînement s.ttes roues | Vitesse en 1 ^{re} 2,7 | | Voie avant 1'922 | | Hauteur 2'760 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 73 | | Voie arrière 1'782 | | Empattement *) | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. *) | | Porte à faux arr. *) | |
| **) | Frein à pied à air comprimé, à exp.int., 1 circuit, à accumul.énergie de ressort, sur toutes roues | | | | | | |
| | Frein à main méc., à exp.int.comb.av.assist.air compr.et accumul.énergie ressort, sur roues AR | | | | | | |
| Poids av. | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide cab. | | | *) | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 2'900 | 2'900 | Largeur |
| Total | | 10'000 | 16'000 | | Multiply | | Hauteur |
| Gar.de fabr. | 6'000 | 10'000 | 16'000 | | double | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 32'000 | | | ++) | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche - s.dem.assisté hydr. | | | Marque du moteur M A N | | C.V. frein 145 DIN +) | | |
| Alésage | | 112 | Course | | 140 | C.V. Impôts 42,15 | |
| Forme de la carrosserie | | cabine normale fermée | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | (avant 3 | milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

Observations et exceptions:

- *) Modèles:

| <u>empattement</u> | <u>longueur totale</u> | <u>porte à faux AR</u> | <u>Ø braguage</u> | <u>poids vide châssis</u> |
|--------------------|------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|
| 4'100 mm | 6'650 mm | 1'530 mm | 17,30/16,90 | 5'670 kg |
| 4'600 | 6'650 | 1'030 | 17,07/17,30 | 5'600 |
- ***) Freins: Frein de service: Les vhc. qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).
Frein de remorque: Lors utilisation avec remorque neuve, ce type doit être équipé dispositif freinage à 2 conduits (ACF 21.10.60).
- ****) Largeur: 2'430 mm - Les prescriptions pour vhc. au-dessus 2'300 mm applicables; à partir 1.4.61, ces vhc. devront être munis du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- +) Puissance C.V.: A partir 1.1.64 la puissance utile du moteur doit atteindre 10 CV par tonne du poids total autorisé (ACF 21.10.60).
- ++) Poids max.remorquable: 15'150 kg - Démarrage dans une côte de 15 % = bon. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Nécessaires.
- Mesure du bruit: 83-84 dB à 2'200 t/min.

Cette carte remplace le BT No 3'169 du 24.5.60
(2 empattements + nouvelles prescriptions)

Thoune, 24.5.60 / Zurich, 14.12.60

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|---|----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabriques | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Châssis de camion (entr.ttes roues) | | M A N | | 7 4 5 L 2 A | | 1960 | 3 1 6 9 |
| Caractéristiques - "745 L 2 A" à droite s. partie supérieure de l'auvent s. plaquette constructeur | | | | | | | |
| "M 10 A" = préfixe au No du moteur | | Carburant | | mazout/diesel | | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis | | Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG., Werk München (D) | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite à l'avant s. partie supérieure longeron et s. plaquette constructeur | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur | | | | | |
| Type du moteur | | D 1246 M 10 A - en ligne, debout ("M 10 A" = préfixe No moteur) | | | | | |
| Position du mot. | | avant | | Frein-moteur | | sur échappement "HALLER" à commande mécanique | |
| Cylindrée | | 8'276 cm³ | | Frein de remorque à air comprimé, l conduit. indirect | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | 4 | | Transmission mécanique | | Trouil/Cabest. | |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant 6 x 2 = 12 | | Crochet de rem. s. demande | |
| Entrainement s.ttes roues | | Vitesse en 1" | | 2,7 | | Voie avant 1'922 | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 73 | |
| Nombre de pneus | | 6 | | Bloquage différentiel | | oui | |
| Frein à pied | | à air comprimé, à exp.int., 1 circuit, à accumul. énergie de ressort, s.ttes roues | | | | | |
| Frein à main | | néc., à exp.int., comb.av. servo air compr. et accumul. énergie ress. s. roues AR | | | | | |
| Poids av. | | avant | | arr. | | total | |
| A vide cab. | | | | 5'600 | | Pneumat. avant arr. | |
| Charge utile | | selon carrosserie | | Charge pneu | | 2'900 2'900 **) | |
| Total | | | | 13'000**) | | Multiply | |
| Gar. de fabr. | | 6'000 10'000 | | 16'000**) | | double | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | 32'000 ***) | | Nombre de portes | | 2/ cabine | |
| Direction: position | | à gauche - s. dem. assisté hyd. | | Marque du moteur | | M A N | |
| Alésage | | 112 | | Course | | 140 | |
| Forme de la carrosserie | | cabine normale fermée | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant 3 milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | |
|--------------------------|------------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ BOSCH A 1213 | 4/ clignoteurs av.lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | +) indicateurs de direction AV= séparés s.ailes (or.) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= comb.av.feux AR et stop (or.) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs | 2/ séparés, oscillants | Rétroviseur 2/ de chaque côté s.portes cabine |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse 1/ km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ comb. à gauche | Figurine de radiateur |
| Phare marche arrière | sur demande | |
| Equipement électrique | Volts 12 resp. 24 (2 x 12 V) | |
| Mesure du bruit | 83 - 84 dB à 2'200 t/min. | |

Observations et exceptions

- *) largeur totale: Ce type de vhc. ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm largeur (resp. 2'300 mm lors mise en application LCR).
- ***) Poids total: Lors de la mise en application de la LCR ce type de vhc. pourra être admis pour maximum 16'000 kg (expertisé avec ce poids). - Jusqu'alors = 13'000 kg. Le poids total sur l'essieu avant est limité par la capacité de charge des pneus.
- ****) Poids maximum pr. train routier: Ce type de vhc. expertisé avec charge complète dans côté de 15 % avec remorque de 15'150 kg. - Le frein à main ne peut retenir le train complet. - Démarrage= bon, - Dispositif freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: 2/ à l'avant sur les ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 24.5.60

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------|--------|--|----------|-------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues) | | Marque de fabrique M A N | | Type 7 4 5 L 2 A | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3 1 6 9 |
| Caractéristiques "745 L 2 A" à droite s.partie supérieure de l'auvent s.plaquette du constructeur | | | | | | | |
| "M 10 A" = préfixe au No du moteur | | | | Carburant mazout/diesel | | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Werk München (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres | | | | | | | |
| Type du moteur D 1246 M 10 A - en ligne, debout | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | sur échappement HALLER, à commande mécanique | | | |
| Cylindrée 8'276 cm³ | | Frein de remorque | | à air comprimé, 1 conduit **) | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps 4 | | Transmission | | mécanique Treuil/Cabest. | | | Longueur *) |
| Refrondissement eau | | Nombre vit. avant | | 6 x 2 = 12 | | Crochet rem. s.demande | Largeur ***) 2'430 |
| Entraînement s.ttes roues | | Vitesse en 1" | | 2,7 | | Voie avant 1'922 | Hauteur 2'760 |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. | | 73 | | Voie arrière 1'782 | Empattement *) |
| Nombre de pneus 6 | | Bloquage différentiel | | oui | | Diam. de braq. *) | Porte à faux arr. *) |
| **) Frein à pied à air comprimé, à exp.int., 1 circuit, à accumul.énergie de ressort, sur toutes roues | | | | | | | |
| Frein à main méc., à exp.int.comb.av.assist.air compr.et accumul.énergie ressort, sur roues AR | | | | | | | |
| Poids av. | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide cab. | | | *) | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 2'900 | 2'900 | Largeur |
| Total | | 10'000 | 16'000 | | Multiply | | Hauteur |
| Gar.de fabr. | 6'000 | 10'000 | 16'000 | | double | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 32'000 ++) | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche - s.dem.assisté hydr. | | Marque du moteur M A N | | C.V. frein 145 DIN +) | |
| Alésage | | 112 | | Course 140 | | C.V. impôts 42,15 | |
| Forme de la carrosserie cabine normale fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant 3 milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

Observations et exceptions:

- *) Modèles:

| <u>empattement</u> | <u>longueur totale</u> | <u>porte à faux AR</u> | <u>Ø braquage</u> | <u>poids vide châssis</u> |
|--------------------|------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|
| 4'100 mm | 6'650 mm | 1'530 mm | 17,30/16,90 | 5'670 kg |
| 4'600 | 6'650 | 1'030 | 17,07/17,30 | 5'600 |
- ***) Freins: Frein de service: Les vhc. qui seront immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).
Frein de remorque: Lors utilisation avec remorque neuve, ce type doit être équipé dispositif freinage à 2 conduits (ACF 21.10.60).
- ****) Largeur: 2'430 mm - Les prescriptions pour vhc. au-dessus 2'300 mm applicables; à partir 1.4.61, ces vhc. devront être munis du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- +) Puissance C.V.: A partir 1.1.64 la puissance utile du moteur doit atteindre 10 CV par tonne du poids total autorisé (ACF 21.10.60).
- ++) Poids max.remorquable: 15'150 kg - Démarrage dans une côte de 15 % = bon. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte.
La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Nécessaires.
- Mesure du bruit: 83-84 dB à 2'200 t/min.

Cette carte remplace le BT No 3'169 du 24.5.60
(2 empattements + nouvelles prescriptions)

Thoune, 24.5.60 / Zurich, 14.12.60

EXPERTISE-TYPE VUC. MOI.

| | | | | | | | |
|---|-------------------|--|-------------|---|----------|---|-----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Châssis de camion (entr. ttes roues) | | M A N | | 7 4 5 L 2 A | | 1960 | 3' 1 6 9 |
| Caractéristiques : n°745 L 2 A" à droite s. partie supérieure de l'auvent s. plaquette constructeur | | | | | | | |
| "M 10 A" = préfixe au No du moteur | | | | Carburant mazout/diesel | | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis | | Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG., Werk Winchen (D) | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite à l'avant s. partie supérieure longeron et s. plaquette constructeur | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur | | | | | |
| Type du moteur | | D 1246 M 10 A. - en ligne, debout ("M 10 A" = préfixe No moteur) | | | | | |
| Position du mot. | | avant | | Frein-moteur | | sur échappement "HALLER" à commande mécanique | |
| Cylindrée | | 8'276 cm³ | | Frein de remorque à air comprimé, l conduit. indirect | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | 4 | | Transmission mécanique | | Touil/Cabest. | |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant 6 x 2 = 12 | | Crochet de rem. s. demande | |
| Entraînement s. ttes roues | | Vitesse en 1" | | 2,7 | | Voie avant 1'922 | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 73 | |
| Nombre de pneus | | 6 | | Bloquage différentiel | | oui | |
| | | | | Diam. de braq. | | 17.07/17.30 | |
| Frein à pied | | à air comprimé, à exp. int., 1 circuit, à accumul. énergie de ressort, s. ttes roues | | | | | |
| Frein à main | | néc., à exp. int., comb. av. servo air compr. et accumul. énergie ress. s. roues AR | | | | | |
| Poids av. | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide cab. | | | 5'600 | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 2'900 | 2'900 | Largeur |
| Total | | | 13'000** | | Multiply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 6'000 | 10'000 | 16'000** | | double | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | 32'000 ***) | Nombre de portes | | 2/ cabine | |
| Direction: position | | à gauche - s. dem. assisté hydr. | | Marque du moteur | | M A N | |
| Alésage | | 112 | | Course | | 140 | |
| Forme de la carrosserie | | cabine normale fermée | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant 3 milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

4/ clignoteurs av. lampe-témoin

| | | |
|--------------------------|-------------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ BCSCH A 1213 | +) indicateurs de direction AV= séparés s.ailes (or.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AR= comb.av.feux AR et stop (or.) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur 2/ de chaque côté s. portes cabine |
| Rélecteurs | 2/ séparés, oscillants | Indicateur de vitesse 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ comb. à gauche | |
| Phare marche arrière | sur demande | |
| Équipement électrique | Volts: 12 resp. 24 (2 x 12 V) | |
| Mesure du bruit | 83 - 84 dB à 2'200 t/min. | |

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: Ce type de vhc. ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm largeur (resp. 2'300 mm lors mise en application LCR).
- **) Poids total: Lors de la mise en application de la LCR ce type de vhc. pourra être admis pour maximum 16'000 kg (expertisé avec ce poids). - Jusqu'alors = 13'000 kg.
Le poids total sur l'essieu avant est limité par la capacité de charge des pneus.
- ***) Poids maximum pr. train routier: Ce type de vhc. expertisé avec charge complète dans côté de 15 % avec remorque de 15'150 kg. - Le frein à main ne peut retenir le train complet. - Démarrage = bon. - Dispositif freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ à l'avant sur les ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 24.5.60

La Commission d'expertise-type