

Genre du véhicule	Bicyclette		Marque de fabrique	C I L O		Type	48 cm ³ - KING 2 vitesses		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3' 1 6 8	
Caractéristiques "KING" latéral. s.réservoir. - "K" en préfixe No cadre. - Modèle avec 2 vitesses													
										Carburant	essence	Nombre de cylindres	1
Constructeur du châssis	Metalmeccanica Italiana Valtrompia S.p.A., "MI-VAL" (I)												
N° du châssis frappé	à gauche, s.tube central du cadre, au-dessus moteur												
N° du moteur frappé	à gauche, s.carter moteur												
Type du moteur	48 - 2 vitesses. - Monocylindre incliné avec marque "CIIO"												
Position du mot.	centre	Frein-moteur											
Cylindrée	47,5	cm ³	Frein de remorque									Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission			mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur					1'750
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		2	Crochet de rem.			Largeur					650
Entraînement	s.roues	AR *)			Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur				1'000
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		40	**)		Voie arrière		Empattement				1'130
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel					Diam. de braq.		Porte à faux arr.				
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à câble, à rétropédalage, s. roue arrière												
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, s.roue avant												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm						
A vide	23	27	50	Dimension	2 1/4-19	2 1/4-19	Longueur						
Charge utile	17	53	70	Chargepneu	120	120	Largeur						
Total	40	60	120									Hauteur	
Gar. de fabr.	Hauteur ridelles												
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position							Marque du moteur		CIIO	C.V. frein 1,225 CUNA			
Alésage			38	Course		42	C.V. impôts			0,24			
Forme de la carrosserie													
Nombre de places: total			1	(avant	milleu	arr.)			Places debout			
Siège arrière							Side-car						

Phares: marque	1/ CEV = 8784	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ par 2e ampoule	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. av. feu arrière	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	72 - 73 dB à 4'250 t/min. resp. 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Entraînement: Par chaîne
- **) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 34 dents
- ***) Echappement: L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Bicyclette av. moteur auxiliaire		Marque de fabrique	C I L O		Type	48 cm ³ - KING 2 vitesses		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3' 1 6 8	
Caractéristiques "KING" latéral. s. réservoir. - "K" en préfixe No cadre. - Modèle avec 2 vitesses													
										Carburant	essence	Nombre de cylindres	1
Constructeur du châssis	Metallmeccanica Italiana Valtrompia S.p.A., "MI-VAL" (I)												
N° du châssis frappé	à gauche, s. tube central du cadre, au-dessus moteur												
N° du moteur frappé	à gauche, s. carter moteur												
Type du moteur	48 - 2 vitesses. - Monocylindre incliné avec marque "CIIO"												
Position du mot.	centre	Frein-moteur											
Cylindrée	47,5	cm ³	Frein de remorque									Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission			mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur				1'750	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant			2	Crochet de rem.		Largeur				650	
Entraînement	s. roues	AR *)			Vitesse en 1"		Voie avant				Hauteur	1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.			40	**)		Voie arrière				Empattement	1'130
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel					Diam. de braq.				Porte à faux arr.		
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à câble, à rétropédalage, s. roue arrière												
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, s. roue avant												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions Int. en mm	
	A vide	23	27	50	Dimension	2 1/4-19	2 1/4-19						Longueur
	Charge utile	17	53	70	Charge pneu	120	120						Largeur
	Total	40	80	120									Hauteur
Gar. de fabr.												Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes				Porte à faux arr.		
Direction: position							Marque du moteur		CIIO	C.V. frein 1,225 CURA			
Alésage			38	Course			42	C.V. Impôts 0,24					
Forme de la carrosserie													
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.)	Places debout					
Siège arrière							Side-car						

Phares: marque	1/ CEV = 8784	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ par 2e ampoule	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb. av. feu arrière	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	72 - 73 dB à 4'250 t/min. resp. 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Entraînement: Par chaîne
- **) Démultiplication: Boîte o.v. / roue arrière = 12 x 34 dents
- ***) Echappement: L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.5.60

La Commission d'expertise-type