

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordercau-type	
Motocyclette	MOTO - GUZZI		IODOLA		année	N°	
			235 cc - Gran Turismo		1960	3' 1 6 7	
Caractéristiques "RCU" - préfixe au No du cadre. - A partir No du cadre RCU 1							
"IODOLA Gran Turismo" latéralement s.raison			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis		MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO LARTO (I)					
N° du châssis frappé		à droite sous la selle sur tôle du cadre					
N° du moteur frappé		à l'avant à droite sur carter moteur sur fixation du moteur					
Type du moteur		RCU - monocylindre, penché vers l'avant, à soupapes en tête					
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée		232,4 cm ³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'010	
Refroidissement		air	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	Largeur 610	
Entraînement		s.roue AR *)	Vitesse en 1 ^{re} 30		Voie avant	Hauteur 940	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 101 **)		Voie arrière	Empattement 1'314	
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	60	70	130	Dimension	2,50-18	3,00-17	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	120	220	Largeur
Total	90	180	270		2 Ply	Rinforzato	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		MOTO GUZZI	C.V. frein 11,6 CUNA
Alésage		68		Course		64	C.V. Impôts 1,19
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège avant		salle double "GIULIARTI"		Side-car			

Phares: marque	1/ CEV ou CARELLO	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	1/ comb. av. feu stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ "VEGLIA" km/h
Feu stop	1/ comb. av. feu AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	81 dB	à 6'200 t/min resp. 101 km/h ***)

Observations et exceptions

- *) Entraînement: Par chaîne
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 51 dents
- ***) Avec silencieux d'aspiration,
pot d'échappement marqué APP IGM 1213/59/S
longueur 900 mm, ϕ 75 mm, ϕ orifice de sortie 18 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	BorderEAU-type	
Motocyclette	M O T O - G U Z Z I		IODOLA		année	N°	
			235 cc - Gran Turismo		1960	3' 1 6 7	
Caractéristiques	" R C U " - préfixe au No du cadre. - A partir No du cadre				R C U	1	
"IODOLA Gran Turismo" latéralement	scaisson		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO LARIO (I)						
N° du châssis frappé	à droite sous la selle sur tôle du cadre						
N° du moteur frappé	à l'avant à droite sur carter moteur sur fixation du moteur						
Type du moteur	R C U - monocylindre, penché vers l'avant, à soupapes en tête						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	232,4 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'010		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur 610		
Entraînement	s. roue AR *)	Vitesse en 1 ^{re}	30	Voie avant	Hauteur 940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	101 **)	Voie arrière	Empattement 1'314		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	60	70	130	Dimension	2.50-18	3.00-17	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	120	220	Largeur
Total	90	180	270		2 Ply	Rinforzato	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur	MOTO GUZZI	C.V. frein	11,6 CUNA
Alésage	68			Course	64	C.V. Impôts	1,19
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	2	(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège avant	selle double "GIULIARI"			Side-car			

Phares: marque	1/ GEV ou CARELLO	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Biliux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-son)
Feux arrières	1/ comb. av. feu stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. av. feu AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ "VEGLIA" km/h
Feu stop	1/ comb. av. feu AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	81 dB à 6'200 t/min resp. 101 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Entraînement: Par chaîne
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 51 dents
- ***) Avec silencieux d'aspiration,
pot. d'échappement marqué APP IGM 1213/59/S
longueur 900 mm, \varnothing 75 mm, \varnothing orifice de sortie 18 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.5.60

La Commission d'expertise-type