

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	P E U G E O T			4 0 4 - Cabriolet avec moteur XC	1962	3'1 6 6-B
Caractéristiques "404" à l'AV du véhicule. - "404C" sur plaquette constructeur et à droite, sur face intérieure de l'aile, en préfixe du No du châssis *) Carburant essence						
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Imp. PEUGEOT-Suisse, Berne					Nombre de cylindres: 4	
N° du châssis frappé à droite, sur face intérieure de l'aile avant + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres						
Type du moteur X C - en ligne, incliné à 45° vers la droite, OHV, av. carburateur SOLEX 32 PBICA						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron, Treuil/Cabest.			Longueur: 4'495	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'680
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	35	Voie avant	1'345	Hauteur 1'400
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	142	Voie arrière	1'280	Empattement 2'650
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/10,15		Porte à faux arr. 1'045
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	610	470	1'080	Dimension	165-380	165-380 (165-15)
Charge utile	105	175	280	Charge pneu	540	540
Total	715	645	1'360	MICHELIN X		
Gar. de fabr.	718	787	1'505			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		(72 SAE)
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein (65 DIN)
Alésage		84		Course 73		C.V. impôts 8,24
Forme de la carrosserie cabriolet (Carrosserie "F" FARINA)						
Nombre de places: total 2 + 2 **) (avant 2 milieu arr. 2 **)				Places debout:		
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 jaune	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques jaune	AV=	sous feux de position
Feux de position	2/ séparés, sous les phares +)	AR=	sous les catadioptrés (orange) CARELLO
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop CARELLO	Avertisseur	1/ électrique (1 + 2 tons)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, au centre en haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) A partir No du châssis: 404 C - 4.495.001.

\*\*) Nombre de places: 2 + 2 (Sièges arrières considérés comme sièges de secours)

+) Feux de position: (CARELLO 11.720.716) l'importateur enlève paroi de séparation entre feux de position et clignoteurs, autrement surface des feux de position trop petite.

\*) *Hb Chassis - Nr. 4.497.001 = 1964*

TM  
2/63

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	PEUGEOT	404 - Cabriolet avec moteur XC	1962	3'1 6 6-B			
Caractéristiques "404" à l'AV du véhicule, - "404C" sur plaquette constructeur et à droite, sur face intérieure de l'aile, en préfixe du No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Imp. PEUGEOT-Suisse, Berne							
N° du châssis frappé à droite, sur face intérieure de l'aile avant + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur XC - en ligne, incliné à 45° vers la droite, OHV, av. carburateur SOLEX 32 PBICA							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.	Longueur	4'495			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 Crochet rem.	Largeur	1'680			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 35. Voie avant 1'345	Hauteur	1'400			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 142 Voie arrière 1'280	Empattement	2'650			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,70/10,15	Porte à faux arr.	1'045			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	470	1'080	Dimension	165-380	165-380	(165-15) Longueur
Charge utile	105	175	280	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	715	645	1'360	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	718	787	1'505				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		(72 SAE)	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein (65 DIN)	
Alésage		84		Course 73		C.V. Impôts 8,24	
Forme de la carrosserie		cabriolet (Carrosserie "F" FARINA)					
Nombre de places: total		2 + 2 **		(avant 2 milieu arr. 2 **)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 jaune	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques jaune	AV=	sous feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares +)	AR=	sous les catadioptrés (orange) CARELLO
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb, av, feux stop CARELLO	Avertisseur	1/ électrique (1 + 2 tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, au centre en haut
Feu stop	2/ comb, av, feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr, pl, normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) A partir No du châssis: 404 C - 4.495.001.

\*\*) Nombre de places: 2 + 2 (Sièges arrières considérés comme sièges de secours)

+) Feux de position: (CARELLO 11.720.716) l'importateur enlève paroi de séparation entre feux de position et clignoteurs, autrement surface des feux de position trop petite.

\*) 1964 = Ab Chassis - N° 4.497.001

TM  
2/63

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type