

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 Berline Grand Tourisme	1960/61	3' 1 6 6		
Caractéristiques "404" sur plaquette du constructeur et à droite en haut à l'intérieur de l'aile avant. - A partir No châssis = 4'000'224 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite à l'intérieur de l'aile avant et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur X C - en ligne, incliné de 45° vers la droite, à soupapes en tête av. culbuteurs							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr. *Treuil/Cabest.		Longueur 4'418			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 1'625		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'345		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 142		Voie arrière 1'280			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,67/10,14			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380xX	165x380xX	Longueur
Charge utile	165	345	510	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	735	845	1'580		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'430			Nombre de portes 4				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 72 SAE	
Alésage		84		Course 73		C.V. impôts 8,24	
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	latéraux=	sur ailes comb.av.f.stationn. **)
Phare brouillard		AR=	au-dessus feux arrière (orange)
Feux arrière	2/ sous clignoteurs (rouge)	Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Réfecteurs	2/ séparés sous feux stop Ø 50 mm	Avertisseur	1/ électrique (1 + 2-tons)
Feu stop	2/ sous feux arrière (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque oblongue seulmt	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	baguette centre capot, sans arête, largeur 10 mm
Equipement électr.	12 Volts		hauteur 12 mm
Mesure du bruit	85 bB à 5'400 t/min		non dangereuse!

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec coupleur électro-magnétique JAEGER. Ces véhicules sont numérotés à partir de = 404 * 4'500'001 * 1963 = 4'525'001 TM 3/62 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

***) Equipement: Eclairage No contrôle: Suffisant si équipé d'une de 10 Watt.
Feux de stationnement: Combinés avec clignoteurs latéraux (AV= blanc / AR= rouge).

Cette carte remplace le BT No 3'166 du 20.5.60
charge utile / identification

TM 3/62

1963 = A partir No du chassis 4'260'001

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.5.60 / 19.6.61

La Commission d'expertise-type

*) TM 2/63 1964 = Benzimotor Ch-Nr. 4'400'001; Diesel 3'060'582
Jaeger 4'497'001

Genre du véh. Voiture de tourisme	Marque de fabrique PEUGEOT	Type Berline	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 6 6			
Caractéristiques "404" s.plaquette constructeur et centre capot moteur							
A partir du No de châssis = 404 - 4'000'001		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX et PARIS (F)							
N° du châssis frappé	à droite, s.face int. de l'aile avant et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière du bloc-cylindres						
Type du moteur 404 - en ligne, incliné à 45°	soupapes en tête avec culbuteurs						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée 1'618 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:			
Temps 4	Transmission tout synchr.*) Treuil/Cabest.			Longueur 4'418			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	-- Crochet de rem. s.den.		Largeur 1'625			
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 35	Vole avant 1'345	Hauteur 1'450				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 142	Vole arrière 1'280	Empattement 2'650				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,67/10,14	Porte à faux arr. 1'020			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, s.toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câbles, s.roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380	165x380	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	690	730	1'420	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580	ou 6 Ply			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	2'430		Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position	à gauche		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 72 SAE		
Alésage	84		Course 73		C.V. impôts 8,24		
Forme de la carrosserie	Limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière	Side-car						

	Phares: marque 2/ DUCELLIER-MARCHAL-SIBIE	Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos.(bl) latéral. s.ailes- AR= au-dessus feux. AR=
**)	Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace 2/ électriques
	Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
	Phare brouillard	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
	Feux arrières 2/ sous clignoteurs (rouge)	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km
	Réfecteurs 2/ séparés, Ø 50 mm	Figurine de radiateur baguette au centre capot sans
	Feu stop 2/ sous feux arrière (rouge)	arête largeur: 10 mm
***)	Eclairage N° de contrôle 1/ centre pare-chocs pr. plaque oblongue	seulement hauteur 12 mm
	Phare marche arrière	
	Équipement électrique 12 Volts	
	Mesure du bruit 85 dB à 5'400 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec coupleur électro-magnétique JAEGER.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- **) Feux de stationnement: 2/ sur ailes avant, combinés avec clignoteurs latéraux
(AV= blanc / AR= rouge)
- ***) Eclair. No contr.: Suffit, lorsqu'il est équipé d'une ampoule de 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P E U G E O T		4 0 4 Berline Grand Tourisme		1960/61	3' 1 6 6	
Caractéristiques "404" sur plaquette du constructeur et à droite en haut à l'intérieur de l'aile avant. - A partir No châssis = 4'000'224 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite à l'intérieur de l'aile avant et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur bloc-cylindres							
Type du moteur X C - en ligne, incliné de 45° vers la droite, à soupapes en tête av. culbuteurs							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps	4	Transmission tout synchr. *Freuil/Cabest.		Longueur 4'418			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 1'625		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'345		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 142		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,67/10,14		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380xX	165x380xX	Longueur
Charge utile	165	345	510	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	735	845	1'580	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			2'430	Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche	Marque du moteur PEUGEOT			C.V. frein 72 SAE
Alésage			84	Course 73			C.V. Impôts 8,24
Forme de la carrosserie			limousine (Berline 4 portes) - sur demande avec toit coulissant				
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	latéraux=	sur ailes comb.av.f.stationn. **)
Phare brouillard.		AR=	au-dessus feux arrière (orange)
Feux arrière	2/ sous clignoteurs (rouge)	Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Réflecteurs	2/ séparés sous feux stop Ø 50 mm	Avertisseur	1/ électrique (1 + 2-tons)
Feu stop	2/ sous feux arrière (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque oblongue seulmt	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	baguette centre capot, sans arête, largeur 10 mm
Equipement électr.	12 Volts		hauteur 12 mm
Mesure du bruit	85 bB à 5'400 t/min		non dangereuse!

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec coupleur électro-magnétique JAEGER. Ces véhicules sont numérotés à partir de = 404 * 4'500'001 * 1963 = 4'525'001 TM 3/62 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Equipement: Eclairage No contrôle: Suffisant si équipé d'une de 10 Watt.
Feux de stationnement: Combinés avec clignoteurs latéraux (AV= blanc / AR= rouge).

Cette carte remplace le BT No 3'166 du 20.5.60
charge utile / identification

TM 3/62 1963 = HB Chassis Nr. 4'260'001

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.5.60 / 19.6.61

La Commission d'expertise-type

TM 2/63 1964 = Benzinmotor abCh-Nr. 4'400'001; Diesel 3'060'582

Jacger 4'497'001

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P E U G E O T		Berline		année	N°
				404 - Grand Tourisme		1960	3 1 6 6
Caractéristiques "404" s.plaquette constructeur et centre capot moteur							
A partir du No de châssis =		404 - 4'000'001		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX et PARIS (F)					
N° du châssis frappé		à droite, s.face int. de l'aile avant et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière du bloc-cylindres					
Type du moteur		404 - en ligne, incliné à 45°, soupapes en tête avec culbuteurs					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		1'618 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr.*)Treuil/Cabest.		Longueur 4'418	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4 -- Crochet de rem. s.den.		Largeur 1'625	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1" 35		Voie avant 1'345	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 142		Voie arrière 1'280	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,67/10,14	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, s.toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câbles, s.roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	500	1'070	Dimension	165x380	165x380	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	690	730	1'420		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	735	845	1'580		ou 6 Ply		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		2'430		Nombre de portes		4	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PEUGEOT	
Alésage		84		Course		75	
Forme de la carrosserie		Limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

	Phares: marque 2/ DUCELLIER-MARCHAL-CIBIE	Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos.(bl) 6/ clignoteurs av.témoin
**)	Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Latéral. s.ailes- AR= au-dessus feux AR=
**)	Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignot.	Essuie-glace 2/ électriques
	Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
	Feux arrières 2/ sous clignoteurs (rouge)	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
	Réflecteurs 2/ séparés, Ø 50 mm	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km
	Feu stop 2/ sous feux arrière (rouge)	Figurine de radiateur baguette au centre capot sans
***)	Eclairage N° de contrôle 1/ centre para-abcos-pr.plaque oblongue	arête largeur 10 mm
	Phare marche arrière	seulement hauteur 12 mm
	Equipement électrique 12 Volts	
	Mesure du bruit 85 dB à 5'400 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec coupleur électro-magnétique JAEGER.
(Indiquer ce qui courrient sur le rapport d'expertise!)
- **) Feux de stationnement: 2/ sur ailes avant, combinés avec clignoteurs latéraux
(AV= blanc / AR= rouge)
- ***) Eclair. No contr.: Suffit, lorsqu'il est équipé d'une ampoule de 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.5.60

La Commission d'expertise-type