

Genre du véhicule	Tracteur monocaxe avec remorque.		Marque de fabrique	A G R I A		Type	1700 = tracteur 542 = remorque	Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3° 1 6 5-B				
Caractéristiques "1700" à droite s.carénage moteur. - "542" à droite latéral. à l'avant de la remorque sur plaquette du constructeur															
						Carburant	essence		Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis		AGRIA - Werke, Möckmühl. (D)													
N° du châssis frappé		tracteur = à gauche latéralement sur carter boîte c.v. *)													
N° du moteur frappé		à droite sur carter turbine à air, sur plaquette													
Type du moteur		D 6 K - monocylindre, debout - "UNIVERSAL" Berning Schwelm													
Position du mot.		avant Frein-moteur													
Cylindrée		293 cm ³ Frein de remorque mécanique, à exp. int.s.les 2 roues							Dimensions ext. en mm						
Temps		4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'560					
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant		7		Crochet rem. disp.spécial		Largeur 1'465					
Entraînement		s.les 2 roues		Vitesse en 1 ^{re}		2,7		Voie avant 450 - 640		Hauteur 1'255					
Nombre d'axes		1 + 1		Vitesse en prise dir.		20		Voie arrière 1'260		Empattement 2'210					
Nombre de pneus		2 + 2		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		Porte à faux arr. 650					
Frein à pied		s.remorque: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues													
Frein à main		s.tracteur: mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur l'essieu **)													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		182		130		312		Dimension		4.50 - 14		4.50 - 14		Longueur 1'450	
Charge utile		60		370		430 ++)		Charge pneu		250		250		Largeur 1'065	
Total		242		500		742				4 Ply				Hauteur	
Gar.de fabr.				500 = remorque				Tractor						Haut. ridelles 365	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position				par mancherons				Marque du moteur		UNIVERSAL		C.V. frein		6-7	
Alésage				72				Course		72		C.V. impôts		1,49	
Forme de la carrosserie		remorque = pont avec ridelles et siège pr. conducteur s.paroie frontale													
Nombre de places: total		1		(avant		milieu		arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	+++) Indic. de direction	+++)
Feux de croisement		
Feux de position	Essuie-glace	
Phare brouillard	Avertisseur 1/ cornet à ton bas	
Feux arrières	Rétroviseur	
Réfecteurs	Indicateur de vitesse	
Feu stop	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	74 - 76 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) No de châssis de la remorque: Centre fixation du timon et s. plaquette du constructeur.
- **) Frein à main: + pour la remorque = mécanique, à expansion interne, sur les 2. roues.
- +) Pneumatiques: Le tracteur est livrable sur demande avec des pneus = 6 - 16.
- ++) Charge utile: Doit être diminuée à 430 kg conducteur compris par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus.
- +++) Equipement: Si ce véhicule est utilisé comme tracteur agricole, l'équipement doit correspondre aux prescriptions de l'art. 38 RE. -
Comme véhicule industriel il y a lieu d'appliquer l'ACF du 5.2.57.

Lieu et date de l'expertise-type Rütligen, 18.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Tracteur monocaxe avec remorque.		A G R I A		1700 = tracteur	542 = remorque	année 1960	N° 3' 1 6 5-B
Caractéristiques "1700" à droite s.carénage moteur. - "542" à droite latéral. à l'avant de la remorque sur plaque du constructeur							
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres	
AGRIA - Werke, Möckmühl (D)		essence		1			
N° du châssis frappé		tracteur = à gauche latéralement sur carter boîte c.v. *)					
N° du moteur frappé		à droite sur carter turbine à air, sur plaque					
Type du moteur		D 6 K - monocylindre, debout - "UNIVERSAL" Berning Schwelm					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		293 cm³ Frein de remorque mécanique, à exp. int.s.les 2 roues				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'560	
Refroidissement		air(turbo) Nombre vit. avant 7		Crochet rem. disp.spécial		Largeur 1'465	
Entraînement		s.les 2 roues Vitesse en 1" 2,7		Voie avant 450 - 640		Hauteur 1'255	
Nombre d'axes		1 + 1 Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'260		Empattement 2'210	
Nombre de pneus		2 + 2 Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 650	
Frein à pied		s.remorque: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues					
Frein à main		s.tracteur: mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur l'essieu **)					
Poids		avant arr. total		Pneumat. avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		182 130 312		Dimension 4,50 - 14 4,50 - 14 +)		Longueur 1'450	
Charge utile		60 370 430 ++)		Charge pneu 250 250		Largeur 1'065	
Total		242 500 742		4 Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.		500 = remorque		Tractor		Haut. ridelles 365	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: précision		par mancherons		Marque du moteur UNIVERSAL		C.V. frein 6-7	
Alésage		72		Course 72		C.V. impôts 1,49	
Forme de la carrosserie		remorque = pont avec ridelles et siège pr. conducteur s.paroie frontale					
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	+++) Indic. de direction	+++)
Feux de croisement		
Feux de position	Essuie-glace	
Phare brouillard	Avertisseur 1/ cornet à ton bas	
Feux arrières	Rétroviseur	
Réfecteurs	Indicateur de vitesse	
Feu stop	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	74 - 76 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) No de châssis de la remorque: Centre fixation du timon et s. plaquette du constructeur.
- **) Frein à main: + pour la remorque = mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues.
- +) Pneumatiques: Le tracteur est livrable sur demande avec des pneus = 6 - 16.
- ++) Charge utile: Doit être diminuée à 430 kg conducteur compris par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus.
- +++) Equipement: Si ce véhicule est utilisé comme tracteur agricole, l'équipement doit correspondre aux prescriptions de l'art. 38 RE. -
Comme véhicule industriel il y a lieu d'appliquer l'ACF du 5.2.57.

Lieu et date de l'expertise-type Rüdtilgen, 18.5.60

La Commission d'expertise-type