

Genre du véhicule	Tracteur monoaxe avec remorque		Marque de fabrique	A G R I A		Type	2600 RL = tracteur 1581 = remorque		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3164-B			
Caractéristiques "2600 RL" à droite en haut s. tôle protection du cylindre. - "RL" = préfixe No															
châssis. - "1581" s. plaquette à droite à l'avant s. paroi Carburant essence Nombre de cylindres 1															
Constructeur du châssis		AGRIA - Werke, Möckmühl (D)													
N° du châssis frappé		tracteur = à gauche sur partie supérieure carter de la prise de force *)													
N° du moteur frappé		à droite à l'avant latéralement sur carter du volant													
Type du moteur		44 M 6 - monocylindre, debout													
Position du mot.		avant Frein-moteur													
Cylindrée		247 cm ³		Frein de remorque mécanique, à exp.int.s.les 2 roues				Dimensions ext. en mm							
Temps		2		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur 3'230							
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant 1 + 1 = 2		Crochet rem. disp.spécial		Largeur 1'470							
Entrainement		s.les 2 roues		Vitesse en 1 ^{re} 4		Voie avant 340		Hauteur 1'170							
Nombre d'axes		1 + 1		Vitesse en prise dir. 18		Voie arrière 1'255		Empattement 2'010							
Nombre de pneus		2 + 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 560							
Frein à pied		s.remorque: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues													
Frein à main		s.tracteur: mécanique, à expansion interne, à câble, sur la prise de force ***)													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		110		120		230		Dimension		4.00 - 12		4.00 - 12 +)		Longueur 1'450	
Charge utile		60		380		440 ++)		Charge pneu		305		305		Largeur 1'065	
Total		170		500		670				4 Ply				Hauteur	
Gar.de fabr.				500 = remorque				Tractor						Haut. ridelles 365	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes						Porte à faux arr.	
Direction: position				par manchettes				Marque du moteur HIRTH				C.V. frein 6			
Alésage				68				Course 68				C.V. impôts 1,25			
Forme de la carrosserie		remorque = pont avec ridelles et siège pr.conducteur s.paroie frontale													
Nombre de places: total		1		(avant		milieu		arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	+++)	Indic. de direction	+++)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ cornet à ton bas
Feux arrières		Rétroviseur	
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	
Feu stop		Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à	4'500 t/min. resp. 19 km/h

Observations et exceptions

- *) No de châssis de la remorque: Centre fixation du timon et à droite latéralement à l'avant, sur plaquette du constructeur.
- **) Transmission: Boîte à 1 vitesses avec surmultipliée montée après-coup.
- ***) Frein à main: + pour la remorque = mécanique, à expansion interne, s. les 2 roues.
- +) Pneumatiques: Livrable sur demande également avec pneus = 4.00 x 8.
- ++) Charge utile: Doit être diminuée à 440 kg conducteur y compris par suite de l'insuffisance de la garantie concernant la capacité de charge de l'essieu. Lorsque le vhc. est équipé de pneus 4.00 - 8, la charge utile doit être diminuée à 390 kg conducteur y compris.
- +++) Equipement: Si ce véhicule est utilisé comme tracteur agricole, l'équipement doit correspondre aux prescriptions de l'art. 38 RE. - Comme véhicule industriel il y a lieu d'appliquer l'ACF du 5.2.57.

Lieu et date de l'expertise-type Rüdtilgen, 18.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Tracteur monoaxe avec remorque		Marque de fabrique	A G R I A		Type	2600 RL = tracteur 1581 = remorque		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3' 1 6 4-B	
Caractéristiques	"2600 RL" à droite en haut s. tête protection du cylindre. - "RL" = préfixe No châssis. - "1581" s. plaquette à droite à l'AV s. rem.												
Constructeur du châssis	AGRIA - Werke, Möckmühl (D)												
N° du châssis frappé	tracteur = à gauche sur partie supérieure carter de la prise de force *)												
N° du moteur frappé	à droite à l'avant latéralement sur carter du volant												
Type du moteur	44 M 6 - monocylindre, debout												
Position du mot.	avant		Frein-moteur								Dimensions ext. en mm		
Cylindrée	247 cm³		Frein de remorque		mécanique, à exp.int.s.les 2 roues						Longueur		3'230
Temps	2		Transmission		mécanique **) Treuil/Cabest.						Largeur		1'470
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		1 + 1 = 2		Crochet rem. disp.spécial				Hauteur		1'170
Entraînement	s.les 2 roues		Vitesse en 1"		4		Voie avant		340		Empattement		2'010
Nombre d'axes	1 + 1		Vitesse en prise dir.		18		Voie arrière		1'255		Porte à faux arr.		560
Nombre de pneus	2 + 2		Bloquage différentiel				Diam. de braq.						
Frein à pied	s. remorque: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues												
Frein à main	s. tracteur: mécanique, à expansion interne, à câble, sur la prise de force ***)												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.					Dimensions int. en mm		
A vide	110	120	230	Dimension	4.00 - 12	4.00 - 12	+)				Longueur		1'450
Charge utile	60	380	440 ++)	Charge pneu	305	305					Largeur		1'065
Total	170	500	670		4 Ply						Hauteur		
Gar.de fabr.		500	remorque		Tractor						Haut. ridelles		365
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes						Porte à faux arr.		
Direction: position			par mancherons		Marque du moteur		HIRTH				C.V. frein		6
Alésage			68		Course		68				C.V. impôts		1,25
Forme de la carrosserie	remorque = pont avec ridelles et siège pr. conducteur s. paroi frontale												
Nombre de places: total	1		(avant		milieu		arr.)		Places debout		
Siège arrière	Side-car												

Phares: marque	+++)	Indic. de direction	+++)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ cornet à ton bas
Feux arrières		Rétroviseur	
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	
Feu stop		Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Équipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'500 t/min. resp. 18 km/h	

Observations et exceptions

- *) No de châssis de la remorque: Centre fixation du timon et à droite latéralement à l'avant, sur plaquette du constructeur.
- **) Transmission: Boîte à 1 vitesse avec surmultipliée montée après-coup.
- ***) Frein à main: + pour la remorque = mécanique, à expansion interne, s. les 2 roues.
- +) Pneumatiques: Livrable sur demande également avec pneus = 4.00 x 8.
- ++) Charge utile: Doit être diminuée à 440 kg conducteur y compris par suite de l'insuffisance de la garantie concernant la capacité de charge de l'essieu. Lorsque le vhc. est équipé de pneus 4.00 - 8, la charge utile doit être diminuée à 390 kg conducteur y compris.
- +++) Équipement: Si ce véhicule est utilisé comme tracteur agricole, l'équipement doit correspondre aux prescriptions de l'art. 38 RE. - Comme véhicule industriel il y a lieu d'appliquer l'ACF du 5.2.57.

Lieu et date de l'expertise-type Rüdtilgen, 18.5.60

La Commission d'expertise-type