

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	H O L D E R		A 12 - "Cultitrac"		1960	3 <sup>e</sup> 1 6 3	
Caractéristiques "A 12" sur plaquette du constructeur à droite latéralement devant le levier de frein à main							
Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Gebrüder HOLDER, Maschinenfabrik, MERZINGEN (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur carter boîte c.v. et s. plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche latéralement au bas du cylindre et à droite s. carter embrayage							
Type du moteur D 600 L - monocylindre, debout, à chambre de turbulence							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 604 cm <sup>3</sup> Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2'		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'180	
Refroidissement air (turb.)		Nombre vit. avant 2 x 2 = 4		Crochet de rem. à broche		Largeur 790 - 970	
Entraînement s. attes rouaq		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2		Voie avant 620 - 830		Hauteur 1'250	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 13,5 *)		Voie arrière 620 - 830		Empattement 1'095	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 3,75/3,80		Porte à faux arr. 360	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	240	700	Dimension	5,50-16	5,50-16	Longueur
Charge utile				Chargepneu	480	480	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'200				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position centre **)				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 12	
Alésage 88				Course 100		C.V. Impôts 3,09	
Forme de la carrosserie tracteur agricole							
Nombre de places: total (***) 1		(avant		milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIA A NL 55-15675	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bi lux	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	2/ de chaque côté, électriques	Rétroviseur
Réflecteurs	2/ séparés Ø 100 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	87 - 88 dB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum: 13,5 km/h à 2'000 t/min = 580 t/min à la prise de force.
- \*\*) Direction: Articulation du châssis, agissant sur l'essieu avant.
- \*\*\*) Siège: Monter un siège plus profond avec rebord d'environ 150 mm.

Pot d'échappement: Avec 2 tuyaux de vidange de surplus d'huile dirigés vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Liestal, 12.5.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	H O L D E R		A 12 - "Cultitrac"		1960	31 1 6 3
Caractéristiques "A 12" sur plaque du constructeur à droite latéralement devant le levier de frein à main						
Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis	Gebriüdar HOLDER, Maschinenfabrik, MEIßZINGEN (D)					
N° du châssis frappé	à droite latéralement sur carter boîte c.v. et s. plaque du constructeur					
N° du moteur frappé	à gauche latéralement au bas du cylindre et à droite s. carter embrayage					
Type du moteur	D 600 L - monocylindre, debout, à chambre de turbulence					
Position du mot.	avant Frein-moteur					
Cylindrée	604 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement	air (turb.)		Nombre vit. avant 2 x 2 = 4		Crochet de rem. à broche	
Entraînement	s. attes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2		Vole avant 620 - 830	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 13,5 *)		Vole arrière 620 - 830	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 3,75/3,80	
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	460	240	700	Dimension	5,50-16	5,50-16
Charge utile				Charge pneu	480	480
Total					4 Ply	
Gar. de fabr.	700	700	1200			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position centre **)			Marque du moteur SACHS		C.V. frein 12	
Alésage 88			Course 100		C.V. Impôts 3,09	
Forme de la carrosserie tracteur agricole						
Nombre de places: total (***)		1 (avant		milieu arr.		) Places debout
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ HELIA A NL 55-15675	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bi lux	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	2/ de chaque côté, électriques	Rétroviseur
Réfecteurs	2/ séparés Ø 100 mm	Indicateur de vitesse
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	87 - 88 dB	à 2'000 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximum: 13,5 km/h à 2'000 t/min = 580 t/min à la prise de force.
- \*\* ) Direction: Articulation du châssis, agissant sur l'essieu avant.
- \*\*\* ) Siège: Monter un siège plus profond avec rebord d'environ 150 mm.

Pot d'échappement: Avec 2 tuyaux de vidange de surplus d'huile dirigés vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Idestal, 12.5.60

La Commission d'expertise-type