

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de livraison	D O D G E	Van Charger / modèle WB 300	CH 3162 06

Constructeur CHRYSLER CORPORATION, Detroit, Michigan / USA
 Identification "WB 300" sur la plaquette du constructeur
"B3..E.." devant le No du châssis
 Plaquette constr. sur montant de porte à gauche, à l'arrière
 N° du châssis à droite, latéralement, sur le châssis, au-dessous de la porte avant
 Ident. du moteur "..318" à gauche, à l'avant, sur le bloc
 Importateur princ. N U B A G, Nutzfahrzeuge AG, Rütivez 5, 4133 Pratteln
 Véhicule homologué prototype

Chassis		Moteur	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4	Marque	CHRYSLER Type ..318
Direction	mécanique avec assistance hydraulique	Construction	V Temps 4
Transmission	boîte automatique avec boîte intermédiaire	Carburant	B Position avant
Nombre de vitesses	2 x 3 Entraînement toutes roues	Refroidiss.	eau Nombre cylindr. 8
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne assistance par dépression sur toutes les roues	Alésage	99,3 Course 84,07
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Cylindrée	5212 CV-Impôt 26,54
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Puissance en CV	115 kW(156 CV) à t/min 4000
Ralentisseur			DIN
Contrôle 2 circ.	par différence de pression, lampe-témoin combinée	Bruit à proximité	81,75 dB/A à t/min 3000 *
		Silencieux	1= 650x240x115 mm
		Mesure des gaz	ECE-15, 0,75 % CO à 730 t/min **
		Déparasitage	CCE, annexe 8, chiffres 3+4 = "D"

Carrosserie	fourgon avec / sans fenêtres		
Nombre de portes	3 + 1 AR	Indic. vit	km/h
Ceintures sécurité	CHRYSLER-USA	Rétroviseur	de chaque côté
Cale		Attelage	
Antivol	verrouillage de la direction (n'est pas exigée)		
Nombre de places	1 2 av 2	centre	ar /
Dimensions ++)	int.	ext.	
Longueur	3380	5588	Empattements 3225 /
Largeur	1780	2030	/
Hauteur	1350	2180	Voie av 1740 ar 1630
Porte à faux	lat.		Voies av - ar -
	av 683		ar -
	++ ar 1580 1680	Braquage	g 15200 d 15700
Distance volant - vers l'avant du véhicule			
Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1250	1100	2350
Charge utile	110	1040	1150
Poids total	1360	2140	3500
Garantie fabr.	3500		
Dimens. pneus	8.75-16,5	8.75-16,5	(Variantes +)
Ply / bar	10 (E) / 5,5	10 (E) / 5,5	voir
Charge	2187	2187	remarques)
pour V max	140	140	
Jantes	6.75x16.5	6.75x16.5	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	5740		
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	130 km/h		
Vitesse maximale testée			

§)

Equipement	CR ou HCR (E)	
Feux de route	CR ou HCR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans CR/HCR	
Feux de position	SAE-AIRST 78T*CC	
Feux rouges	SAE-AIRST 78T*CC	
Feux stop	SAE-AIRST 78T*CC	
Clignoteurs	av SAE-IP 72T*CC (jaune)	ar SAE-AIRST 78T*CC
Catadioptrés	av _____, oui _____	ar SAE-A ou I (E)
Feux de gabarit	av _____, oui _____	ar _____
Feux complément.		
Eclairage plaque	1/ séparé	
Essuie-glace	2/ balais _____ avec lave-glace	
Avertisseurs	2/ Spartan LO + LI	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Voiture de livraison		
Marque et type	DODGE Van Charger		
Homologation N°	CH 3162 06		
Carrosserie	fourgon avec / sans fenêtres		
Places	total 2	avant 2	2
Poids à vide	2350	Carburant	E
Charge utile	1150	CV-impôt	26,5h
Poids total	3500	Cylindree	5212

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 4,1 = 76,25 dB/A.
- ** Mesure des gaz : une marque d'homologation n'est pas exigée, LFEM No 33 574.
- + Variante de pneus : 9.50 - 16,5 10 PR Load Range E charge 2583 (5,5) V-max. 140 km/h voies inchangées.
- ++ Dimensions : variante avec dimensions différentes:
longueur (intérieur/extérieur) = 2720/4930 mm, porte à faux AR (intérieur/extérieur) = 920/1020 mm.

§) Modifications par l'importateur:

- les phares Sealed-Beam d'origine sont remplacés par des CR/HCR + A (E);
- 2 catadioptrés complémentaires SAE-A ou I (E) sont montés sur le pare-chocs;
- des bavettes sont montées à l'avant et à l'arrière;
- dispositif de protection derrière les sièges avant (plexiglas ou grille métallique au-dessus des épaules);
- la sortie de l'échappement, à gauche est dirigée vers le bas avec une tôle de rebondissement;
- les feux de position d'origine dans les clignoteurs sont débranchés et remplacés par des A (E) dans CR/HCR (E).

Remplace FH CH 3162 06 du 13.9.78
Identification
(27.10.80)

Zurich, 4.4.78 / Pratteln, 13.9.78
Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de livraison

D O D G E

Van Charger
modèle WB 300

CH 3162 06

Fiche complémentaire

I

Expertise de contrôle du 07.12.1978 à Pratteln - Gau

À partir du No du châssis B3..E9.100 001 (6e chiffre = millésime 1979)

Equipement : modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des CR/HCR + A (E);
- les feux de position d'origine dans les clignoteurs (chambres supérieures) sont débranchés et remplacés par des A (E) dans CR/HCR (E);
- clignoteurs AV: SAE AIPP2 79 TIII*CC (chambres inférieures).

Variante de feux:

- 4 phares carrés: 2/ HCR (E) et 2/ A (E) dans HCR et 2 feux de route complémentaires HCR (E) dont seuls HR sont branchés.

Remplace FC CH 3162 06 du 7.12.78

Identification

(27.10.80)