

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de livraison (châssis)	D O D G E	C B 3 0 0 (moteur 225)	CH 3162 03

Constructeur CHRYSLER CORPORATION (USA)  
 Identification "CB 300" sur la plaquette du constructeur. "C30BB.." devant le No du châssis

Plaquette constr. à gauche, sur le montant de porte  
 N° du châssis à droite, sur le longeron, au-dessous de la porte  
 Ident. du moteur "225" à l'avant du bloc-moteur, sur la pompe à eau (frappé par l'importateur)  
 Importateur princ. NUBAG AG, Nutzfahrzeuge Basel AG, Münchensteinerstrasse 120, 4002 Bâle  
 Véhicule homologué C30BB5V 021214 Signes fixes dans code du type CB 300 / C30BB..

**Chassis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique, assistance hydraulique  
 Transmission boîte automatique  
 Nombre de vitesses 3 Entraînement AR  
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, sur toutes les roues

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Ralentisseur  
 Contrôle 2 circ. par différence de pression; lampe-témoin combinée

**Moteur**  
 Marque CHRYSLER Type 225  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant B Position avant  
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 6  
 Alésage 86,36 Course 104,77  
 Cylindrée 3680 CV-impôt 18,74  
 Puissance en CV 115 DIN à t/min 4000

Bruit 81 dB/A à t/min 4000  
 Silencieux l = 460 x 270 x 110 mm  
 Mesure des gaz \*) ECE-15, 2,5 % CO à 650 t/min  
 Déparasitage OCB annexe 8, chiffres 3+4 D

**Carrosserie** cabine semi-avancée  
 Nombre de portes 2 Indic. vit. km/h  
 Ceintures sécurité oui Rétroviseur à gauche+à droite  
 Cale  
 Antivol

Nombre de places 2 av 2 centre ar

**Dimensions**  
 Longueur int. ext. + Empattements +  
 Largeur 2030  
 Hauteur 2040 Voie av 1700 ar 1620  
 Porte à faux lat. 690 Voies av ar  
 av 690 ar  
 ar 1020 Braquage g + d +

Distance volant - vers l'avant du véhicule

**Poids** avant arrière total  
 Poids à vide selon la carrosserie  
 Charge utile selon le véhicule

Poids total 3500  
 Garantie fabr. 1500 2430 3500  
 Dimens. pneus 8.75-16,5 8.75-16,5 (Variantes  
 Ply / bar 10 / 5,25 10 / 5,25 voir  
 Charge 2428 2428 remarques)  
 pour V max 120 120

Garantie poids remorquable avec frein  
 Garantie poids remorquable sans frein  
 Garantie poids de l'ensemble 5500  
 Poids remorquable testé  
 Vitesse maximale selon le constructeur  
 Vitesse maximale testée 120 km/h

Equipement	S)	
Feux de route	DOT H ..	
Feux de croisement	DOT H ..	
Feux de position	SAE JP 72 T	
Feux rouges	SAE-S-JA-T-68	
Feux stop	id.	
Citignoteurs	av SAE-JP-72-T	ar SAE-S-JA-T-68
Catadioptrés	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complement.		
Eclairage plaque	1/ combiné ou séparé	
Essuie-glace	2 balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	SPARTON HI + LO	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Voiture de livraison		
Marque et type	D O D G E C B 3 0 0		
Homologation			
N°	CH 3162 03		
Carrosserie			
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	s.bulletin passage	Carburant	B
Charge utile	selon le vhc.	CV-impôt	18,74
Poids total	3500	Cylindrée	3680

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- \* ) Mesure des gaz: la vignette ECE se trouve à gauche, sur le montant de la porte, vers la plaquette du constructeur
- + ) Empattement :
- |               |           |          |          |
|---------------|-----------|----------|----------|
|               | variantes | 3226 mm  | 3680 mm  |
|               | longueur  | 4936 mm  | 5390 mm  |
| Ø de braquage | gauche    | 13300 mm | 15600 mm |
|               | droite    | 13600 mm | 15500 mm |

L'extrémité du tuyau d'échappement est munie d'une tôle de renvoi; sortie vers le bas.

Voiture  
de livraison

D O D G E

C B 3 0 0  
(moteur 225)

CH 3162 03

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 31,03,78 à Berne - Vn

Correction de la puissance et mesures du bruit selon l'OCE:

Moteur avec double carburateur, type BBD-8110.S, 120 CV-DIN au régime de 3600 t/min

avec le véhicule en marche : 50 km/h, A2, iA 4,1 = 81 dB/A

à proximité de l'échappement : 86 dB/A à 2700 t/min

Complément du 23,04,79 à Berne - Ad

à partir du modèle 1979 (6e chiffre dans le préfixe au No du châssis)

Identification : "C30JB.." devant le No du châssis

Equipement : modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des CR/HCR+A (E);
- les feux de position d'origine dans les clignoteurs (chambres supérieures) sont débranchés et remplacés par des A (E) dans CR/HCR (E);
- clignoteurs AV: SAE AIPP2 79 TIII\*CC (chambres inférieures);

Variante de feux:

- 4 phares carrés: 2/ HCR (E) et 2/ A (E) dans HCR et 2 feux de route complémentaires HCR (E) dont seuls HR sont branchés.