

Genre du véhicule		DEMM ou		Type		Modèle		Bordereau-type	
Bicyclette avec		TICINO-DEMM ou		49 cc - Sport - 4 temps		année		N°	
moteur auxiliaire		ZENITH		"B"		1960		3' 1 6 2	
Caractéristiques véhicule avec réservoir en selle et guidon sport. - Moteur à 4 temps. - "Modèle B"									
de ch. côté s. réservoir carb. et à gche s. carburat.				Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis		S.p.A. Officine meccanica F.lli DALDI & MATTEUCCI, Milano (I)							
N° du châssis frappé		à l'avant sur tête de direction							
N° du moteur frappé		à droite sur carter-moteur et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur		49 cc 4 T							
Position du mot.		centre Frein-moteur							
Cylindrée		49 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 560	
Entraînement		s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 870	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 38-40 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, à tambour central, rétropéd./câble, s. roue AR							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		25		32		57		Dimension 2 x 20	
Charge utile		21		49		70		Charge pneu 95	
Total		46		81		127			
Gar. de fabr.									
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur DEMM				C.V. frein	
Alésage 40				Course 39				C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1		(avant		milleu		arr.)	
Siège arrière						Side-car		Places debout	

Phares: marque	1/ APRILIA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. avec le feu AR Ø 55	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	75-76 bB à 38 - 40 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue AR = 12 x 34 dents.

Carburateur: Dell'Orto SO 14/9
silencieux d'aspiration: filtre avec laine d'acier
canal d'aspiration: Ø 6 mm (douille de réduction pressée dans le bloc)
pot d'échappement: Silentium APP IGM 739/57/S.

La même machine, mais sans la désignation de modèle "B" est également libérable comme motocyclette, voir bordereau-type No 3'199.

Cette carte remplace la carte rouge No 3'162 du 12.4.60

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 12.4.60
5.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	DEMM ou TICINO - DEMM ou ZENITH	Type 49 cc - Sport - 4 temps	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 6 2	
Caractéristiques Véhicule avec réservoir en selle et guidon sport.- Moteur à 4 temps					
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	S.p.A. Officine meccanica F.lli DALDI & MATTEUCCI, Milano (I)				
N° du châssis frappé	à l'avant sur tête de direction				
N° du moteur frappé	à droite sur carter-moteur et sur plaquette du constructeur				
Type du moteur	49 cc 4 T				
Position du mot.	centre Frein-moteur				
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique	Longueur 1'810	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem. Largeur 560	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant Hauteur 870	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	*)	Vole arrière Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, rétropéd./câble, s.roue arrière					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	25	32	57	Dimension 2x20 2x20	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu 95 95	Largeur
Total	46	81	127		Hauteur
Gar. de fabr.					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur DEMM		C.V. frein
Alésage 40			Course 39		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie					
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)	Places debout	
Siège arrière			Side-car		

Phares: marque	1/ APRILIA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ combiné avec le feu AR ϕ 55	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	77-78 dB	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boite c.v. / roue AR = 12 x 30 dents.

Amortissement du bruit :

Carburateur Dell'Orto SO 14
silencieux d'aspiration
canal d'aspiration ϕ 14 mm
pot d'échappement Silentium APP IGM 739/57/s.

Ce type de véhicule est trop rapide, ne peut pas être immatriculé
comme bicyclette avec moteur auxiliaire.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 12.4.60
26.4.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. NOT.

Genre du véhicule	DEMM ou		Type	Modèle	Bordereau-type		
Bicyclette avec	TICINO-DEMM ou		49 cc - Sport - 4 temps	année	N°		
moteur auxiliaire	ZENITH		"B"	1960	3' 1 6 2		
Caractéristiques véhicule avec réservoir en selle et guidon sport. - Moteur à 4 temps. - "Modèle B"							
de ch. côté s. réservoir carb. et à gche s. carburat. Carburant			essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis S.p.A. Officine meccaniche F.lli DALDI & MATTEUCCI, Milano (I)							
N° du châssis frappé à l'avant sur tête de direction							
N° du moteur frappé à droite sur carter-moteur et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 49 cc 4 T							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Longueur 1'810			
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Largeur 560			
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 870			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 38-40 *)		Empattement 1'150			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, rétropéd./câble, s. roue AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	32	57	Dimension	2 x 20	2 x 20	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	95	95	Largeur
Total	46	81	127				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage 40				Course		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ APRILIA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. avec le feu AR Ø 55	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	75-76 bB à 38 - 40 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue AR = 12 x 34 dents.

Carburateur: Dell'Orto SO 14/9
silencieux d'aspiration: filtre avec laine d'acier
canal d'aspiration: Ø 6 mm (douille de réduction pressée dans le bloc)
pot d'échappement: Silentium APP IGM 739/57/S.

La même machine, mais sans la désignation de modèle "B" est également libérable comme motocyclette, voir bordereau-type No 3'199.

Cette carte remplace la carte rouge No 3'162 du 12.4.60

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 12.4.60
5.7.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE V.H.C.MOT.

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	DEMM ou TICINO - DEMM ou ZENITH	Type 49 cc - Sport - 4 temps	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 6 2				
Caractéristiques Véhicule avec réservoir en selle et guidon sport.- Moteur à 4 temps								
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis	S.p.A. Officine meccaniche F.lli DALDI & MATTEUCCI, Milano (I)							
N° du châssis frappé	à l'avant sur tête de direction							
N° du moteur frappé	à droite sur carter-moteur et sur plaque du constructeur							
Type du moteur	49 cc	4 T						
Position du mot.	centre Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 1'810				
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem. Largeur 560				
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant Hauteur 870					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	*) Vole arrière Empattement 1'150					
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq. Porte à faux arr.					
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, rétropéd./câble, s.roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	25	32	57	Dimension	2x20	2x20		Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	95	95		Largeur
Total	46	81	127					Hauteur
Gar. de fabr.								Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur DEMM				C.V. frein
Alésage			40	Course		39		C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ APRILIA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ combiné avec le feu AR ϕ 55	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	77-78 dB	

Observations et exceptions:

*) Rapport de démultiplication : Boite c.v. / rous AR = 12 x 30 dents.

Amortissement du bruit :

Carburateur Dell'Orto SO 14
silencieux d'aspiration
canal d'aspiration ϕ 14 mm
pot d'échappement Silentium APP IGM 739/57/s.

Ce type de véhicule est trop rapide, ne peut pas être immatriculé
comme bicyclette avec moteur auxiliaire.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 12.4.60
26.4.60

La Commission d'expertise-type