

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique F. N.	Type " Princess "	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 6 1				
Caractéristiques "Princess" à gauche et à droite derrière la selle								
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis	Fabrique National d'Armes de Guerre, HERSTAL-lez-LIEGE (B)							
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur								
Position du mot.	centre	Frein-moteur						
Cylindrée	49,4 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur				
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	Largeur			
Entraînement	par roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant		Hauteur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	68 *	Vole arrière	Empattement			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied								
Frein à main								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension				Longueur
Charge utile				Charge pneu				Largeur
Total								Hauteur
Gar. de fabr.			220					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur		F. N.	C.V. frein	3	
Alésage			38,7	Course		42	C.V. Impôts	0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	Indicateurs de direction
Feux de croisement	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur
Feux arrières	Rétroviseur
Réfecteurs	Indicateur de vitesse
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électrique	Volts
Mesure du bruit	dB à 40 km/h ou 92 dB à 68 km/h **)

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximums: Au Gironmax = 68 km/h
sur route = au-dessus de 55 km/h
Trop rapide.- Ne doit pas dépasser 40 km/h.
- ***) Bruit: Trop fort.- Ne doit pas dépasser 75 dB.

Ce type de véhicule doit être présenté à nouveau à la commission pour contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique F. N.	Type " Princess "	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 6 1					
Caractéristiques "Princess" à gauche et à droite derrière la selle									
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis	Fabrique Nationale d'Armes de Guerre, HERSTAL-lez-LIEGE (B)								
N° du châssis frappé	à gauche latéralement sur tube de direction								
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur									
Position du mot.	centre	Frein-moteur							
Cylindrée	49.4 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur				
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	Largeur				
Entraînement	à l'arrière AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant		Hauteur				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	68 *	Vole arrière	Empattement				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied									
Frein à main									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension				Longueur	
Charge utile				Charge pneu				Largeur	
Total								Hauteur	
Gar. de fabr.			220					Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur		F. N.	C.V. frein		3	
Alésage			38.7		Course	42	C.V. Impôts		0,25
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1		(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	Indicateurs de direction
Feux de croisement	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur
Feux arrières	Rétroviseur
Réfecteurs	Indicateur de vitesse
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électrique	Volts
Mesure du bruit dB	à 40 km/h ou 92 dB à 68 km/h **)

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximums: Au Giremax : - 68 km/h
sur route : - au-dessus de 55 km/h
Trop rapide.- Ne doit pas dépasser 40 km/h.
- **) Bruit: Trop fort. - Ne doit pas dépasser 75 dB.

Ce type de véhicule doit être présenté à nouveau à la commission pour contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 4.5.60

La Commission d'expertise-type