

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette		K R - E - I D L E R		K 5-4 - - Florett		1960	3' 1 6 0
Caractéristiques "K 54" à droite sous réservoir carburant sur plaquette du constructeur							
A partir No cadre		7291901 - Moteur		7321905		Carburant	essence
						Nombre de cylindres	1
Constructeur du châssis		KREIDLER'S Metall- und Drahtwerke GmbH., Kornwestheim b. Stuttgart (D)					
N° du châssis frappé		à droite sur fixation avant du moteur					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur carter-moteur, sous silencieux d'aspiration					
Type du moteur		B - 15					
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée		49,6 cm ³		Frein de remorque :		Dimensions ext. en mm	
Temps		2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
						Longueur 1870	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	
						Largeur 570	
Entraînement		s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
						Hauteur 960	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 65 *)		Voie arrière	
						Empattement 1196	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
						Porte à faux arr.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	39	72	Dimension	23-2,50	23-2,50	Longueur
Charge utile	17	123	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	162	212		Motortyp		Hauteur
Gar. de fabr.			225				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein 3,6	
				KREIDLER			
Alésage 40				Course		C.V. impôts 0,25	
				39,5			
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2 (avant		milieu		arr.)	
						Places debout	
Siège arrière		selle double "DENFELD"		Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA 8-28328	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électr. HELLA K 12.408	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse 1/ "SWF" km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière **)	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	75 dB à 7'300 t/min. resp. 65 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 36 dents.
 **) Eclairage No de contrôle: Suffisant si la plaque est montée correctement.

Carburateur BING type 1/15/18 ..
 silencieux d'aspiration en ébonite, avec entrée d'air dans le cadre sous la selle,
 silencieux "BOYSEN" K 54.27-11.90 (diffuseur et 3 chambres d'expansion)
 longueur du tuyau d'échappement 370 mm, pénétre de 30 mm dans le silencieux.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.5. et 1.6.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette		K R - E - I D L E R		K - 5 - 4 - - Florett		1960	3° 1 6 0
Caractéristiques "K 54" à droite sous réservoir carburant sur plaquette du constructeur							
A partir No cadre		729'901 - Moteur		732'905		Carburant	essence
Constructeur du châssis		KREIDLER'S Metall- und Drahtwerke GmbH., Kornwestheim b. Stuttgart (D)					
N° du châssis frappé		à droite sur fixation avant du moteur					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur carter-moteur, sous silencieux d'aspiration					
Type du moteur		B - 15					
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée		49,6 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant		3	
Entraînement		s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		65 *) Voie arrière	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		33		39		72	
Charge utile		17		123		140	
Total		50		162		212	
Gar. de fabr.						225	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		23-2.50		23-2.50		Charge pneu	
Charge utile		175		175		Motor typ	
Total						Haut. ridelles	
Gar. de fabr.						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes	
Direction: position						Marque du moteur	
Alésage		40				KREIDLER	
Forme de la carrosserie						Course	
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		C.V. frein	
Siège arrière		selle double "DENFELD"		Side-car		C.V. impôts	
						3,6	
						0,25	

Phares: marque	1/ HELLA 8-28328	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électr. HELLA K 12.408	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse 1/ "SWF" km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	**)
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	75 dB à 7'300 t/min. resp. 65 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 36 dents.
 **) Eclairage No de contrôle: Suffisant si la plaque est montée correctement.

Carburateur BING type 1/15/18.
 silencieux d'aspiration en ébonite, avec entrée d'air dans le cadre sous la selle,
 silencieux "BOYSEN" K 54.27-11.90 (diffuseur et 3 chambres d'expansion)
 longueur du tuyau d'échappement 370 mm, pénètre de 30 mm dans le silencieux.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.5. et 1.6.60

La Commission d'expertise-type