

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Autocar		KAESSBOHRER - SETRA		S 9 A		1960		3 1 5 8 .	
Caractéristiques "S 9 A" à droite à l'arrière dans coffre-moteur sur plaquette du conducteur									
Moteur avec compresseur				Carburant: mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis		Karl KAESSBOHRER Fahrzeugwerke GmbH., Ulm (Donau) (D)							
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite s. partie supérieure longeron et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé		à gauche sur bloc-moteur, dev. pompe à injection et s. plaquette constr.							
Type du moteur: 6 R 1013 A (522 DPL) - en ligne, debout, avec compresseur mécanique									
Position du mot: arrière Frein-moteur sur échappement, av. commande à air comprimé (au pied)									
Cylindrée		6 126 cm ³		Frein de remorque		sur demande		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mec. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 9 650	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant: 5 +)		Crochet de rem. s. demande		Largeur 2 300	
Entraînement s. roues		AR		Vitesse en 1 ^{re} 11,6		Voie avant: 1 950		Hauteur 2 950	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 91		Voie arrière: 1 660		Empattement 4 420	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,40/14,40		Porte à faux arr. 3 000	
Frein à pied à air comprimé, à exp. int., 2 circuits (1 s.r. AV / 1 s.r. AR) sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion intern. triangles, av. servo à air comprimé, s. roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		1 850		4 774		6 624		Dimension 8.25-20 8.25-20	
Charge utile		871		1 299		2 170		Charge pneu 1 780 1 780	
Total		2 721		6 073		8 794		12 Ply	
Gar. de fabr.		3 400		6 800		10 200		Extra H D	
Poids max. garanti pr. train routier		11 700		Nombre de portes		2 + 1		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		HENSCHEL		C.V. frein 350 DIN	
Alésage		100		Course		130		C.V. Impôts 31,20	
Forme de la carrosserie autocar									
Nombre de places: total		31		(avant 3 milieu 6x4 arr. 4)		Places debout			
Siège arrière		Side-car:							

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indicateurs de direction AV= latéral.dev.portes (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques	AR= comb.av.feux stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	2/ sous les phares, noyés (j.)	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur 3/ intér.centre haut + extér.de chosé
Réfecteurs	2/ séparés s.pare-chocs	Indicateur de vitesse 1/ km/h + compteur enregistreur
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche séparé (2 amp.)	pr.plaque normale seulement **)
Phare marche arrière	1/ sous plaque de contrôle	
Equipement électrique	24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit	87 dB à 2'500 t/min.	

Observations et exceptions:

- +) Transmission: Sur demande = boîte à 4 vitesses av.surmultipliées (4 x 2 = 8 vitesses) avec commande électro-pneumatique
lère vitesse = 10 km/h - 8e. vitesse = 112 km/h.
- *) Largeur totales: 2'300 mm - Jusqu'à la mise en application de la LCR, ce type de vhc. ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. dépassant 2'200 mm de largeur.
- **) Eclairage No de contrôle: L'angle d'éclairage doit être amélioré afin que la plaque soit lisible de nuit à 20 m.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Autocar	KAESSBOHRER - SETRA		S 9 A	1960	3 1 5 8		
Caractéristiques "S 9 A" à droite à l'arrière dans coffre-moteur sur plaquette du conducteur							
Moteur avec compresseur		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Karl KAESSBOHRER Fahrzeugwerke GmbH., Ulm (Donau) (D)							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite s.partie supérieure longeron et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur, dev.pompe à injection et s.plaquette constr.							
Type du moteur 6 R 1013 A (522 DPL) - en ligne, debout, avec compresseur mécanique							
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement, av.commande à air comprimé (au pied)							
Cylindrée	6 126 cm³	Frein de remorque sur demande		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mec.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 9 650			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5 +)		Crochet de rem. s.demande			
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re} 11,6		Voie avant 1 950			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 91		Voie arrière 1 660			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,40/14,40			
Frein à pied à air comprimé, à exp.int., 2 circuits (1 s.r.AV/ 1 s.r.AR) sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interns. tringles, av.servo à air comprimé, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1 850	4 774	6 624	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile	871	1 299	2 170	Charge pneu	1 780	1 780	Largeur
Total	2 721	6 073	8 794		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3 400	6 800	10 200		Extra H D		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 11 700			Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur HENSCHEL		C.V. frein 150 DIN	
Alésage		100		Course 130		C.V. impôts 31,20	
Forme de la carrosserie autocar							
Nombre de places: total		31		(avant 3 milieu 6x4 arr. 4)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indicateurs de direction	AV= latéral.dev.portes (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques	AR= comb.av.feux stop	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ sous les phares, noyés (j.)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + extér.de choqué
Rélecteurs	2/ séparés s.pare-choqs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur enregistreur
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche séparé (2 amp.)	pr.plaque normale seulement	**)
Phare marche arrière	1/ sous plaque de contrôle		
Equipement électrique	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 dB à 2'500 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Transmissions: Sur demande = boîte à 4 vitesses av.surmultipliées (4 x 2 = 8 vitesses) avec commande électro-pneumatique
lère vitesse = 10 km/h - 8e. vitesse = 112 km/h.
- *) Largeur totale: 2'300 mm - Jusqu'à la mise en application de la LCR, ce type de vhc. ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. dépassant 2'200 mm de largeur.
- **) Eclairage No de contrôle: L'angle d'éclairage doit être amélioré afin que la plaque soit lisible de nuit à 20 m.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.4.60

La Commission d'expertise-type