

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Autocar		KAESSBOHRER - SETRA		S 6		année 1960		N° 3 1 5 7	
Caractéristiques "S 6" s.plaquette constructeur, à l'arrière à droite dans coffre-moteur.									
A partir No de châssis: 55'696				Carburant: mazout/diesel			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis: Karl KAESSBOHRER Fahrzeugwerke GmbH, UIM (Donau) (D)									
N° du châssis frappé: à l'arrière à droite s.partie supérieure longeron et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé: à gauche s.partie sup.bloc-moteur, dev.pompe à injection et s.plaquette constr.									
Type du moteur: 4 R 1013 A (517 D 4) - en ligne, debout, av.compresseur mécanique *									
Position du mot: arrière Frein-moteur: sur échappement, avec commande à air comprimé (au pied)									
Cylindrée		4'084 cm ³		Frein de remorque:		Dimensions ext. en mm:			
Temps		4		Transmission: méca. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant: 5		Crochet de rem. s.demande		6'700	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} : 12		Voie avant: 1'880		Largeur	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.: 103		Voie arrière: 1'680		2'250	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel:		Diam. de braq. 13,30/13,70		Hauteur	
Frein à pied:		hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, av.servo à air compr., s.toutes les roues							
Frein à main:		mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		1'260		3'040		4'300		Dimension: 7.50-16	
Charge utile		711		899		1'610		Chargepneu: 1'050	
Total:		1'971		3'939		5'910		8 Ply.	
Gar. de fabr.		2'100		4'200		6'300		MICHELIN	
Poids max. garanti pr. train routier:		7'800		Nombre de portes:		2		X Y	
Direction: position:		à gauche - avancée		Marque du moteur:		HENSCHEL		Hauteur ridelles:	
Alésage:		100		Course:		130		C.V. frein 100 DIN *	
Forme de la carrosserie:		autocar							
Nombre de places: total:		23		(avant: 3		milieu: 4 x 4: arr.: 4) Places debout:	
Siège arrière:		Side-car:							

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH A 1214	Indicateurs de direction	AV= latéral.dev.portes (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	comb.av.feux stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ à air comprimé
Phare brouillard	2/ au-dessus pare-chocs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + extér.de ch.
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur-en-côté
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)	Figurine de radiateur	registreur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche séparé (2 amp.), pr.pl.normale seulement **)		
Phare marche arrière	1/ à gauche, sous plaque de contrôle		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 2'600 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Moteur: Sur demande = type 4 R 1013 (517 D 4) sans compresseur mécanique puissance = 90 CV-frein DIN à 2'600 t/min.
- ***) Eclairage No de contrôle: L'angle d'éclairage doit être amélioré afin que la plaque soit lisible de nuit à 20 m.

Feux de gabarit: Ceux placés à l'avant sont trop petits. - Il y a lieu d'en monter de plus grands, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type							
Autocar		KAESSEBOHRER - SETRA		S 6		année 1960		N° 31 1 5 7							
Caractéristiques "S 6" s.plaquette constructeur, à l'arrière à droite dans coiffe-moteur															
A partir No de châssis: 55'696				Carburant: mazout/diesel		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis Karl KAESSEBOHRER Fahrzeugwerke GmbH, ULM (Donau) (D)															
N° du châssis frappé à l'arrière à droite s.partie supérieure longeron et s.plaquette constructeur															
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup.bloc-moteur, dev.pompe à injection et s.plaquette constr.															
Type du moteur 4 R 1013 A (517 D 4) - en ligne, debout, av.compresseur mécanique *															
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement, avec commande à air comprimé (au pied)															
Cylindrée 4'084 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méo. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 6'700									
Refroidissement: eau		Nombre vit. avant: 5		Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'250									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} : 12		Voie avant: 1'880		Hauteur 2'600									
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir.: 103		Voie arrière: 1'680		Empattement: 3'150									
Nombre de pneus: 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq: 13,30/13,70		Porte à faux arr. 1'000									
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, av.servo à air compr., s.toutes les roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière															
Poids	avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	1'260		3'040		4'300		Dimension		7.50-16		7.50-16		Longueur		
Charge utile	711		899		1'610		Chargepneu		1'050		1'050		Largeur		
Total	1'971		3'939		5'910				8 Ply		MICHELIN		Hauteur		
Gar. de fabr.	2'100		4'200		6'300				Extra Transport		X Y		Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier: 7'800				Nombre de portes: 2				Porte à faux arr.							
Direction: position				à gauche - avancée				Marque du moteur		HENSCHEL		C.V. frein 100 DIN *)			
Alésage				100				Course		130		C.V. Impôts: 20,80			
Forme de la carrosserie				autocar											
Nombre de places: total				23		(avant 3		milieu 4 x 4 arr.		4)		Places debout			
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque	2/ BOSCH A 1214	Indicateurs de direction	AV= latéral.dev.portes (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	comb.av.feux stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ à air comprimé
Phare brouillard	2/ au-dessus pare-chocs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + extér.de ch.
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur-en-côté
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)	Figurine de radiateur	[registreur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche séparé (2 amp.), pr.pl.normale seulement **)		
Phare marche arrière	1/ à gauche, sous plaque de contrôle		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 2'600 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Moteur: Sur demande = type 4 R 1013 (517 D 4) sans compresseur mécanique
puissance = 90 CV-rein DIN à 2'600 t/min.
- ***) Eclairage No de contrôle: L'angle d'éclairage doit être amélioré afin que la plaque
soit lisible de nuit à 20 m.

Feux de gabarit: Ceux placée à l'avant sont trop petits. - Il y a lieu d'en monter
de plus grands, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.4.60

La Commission d'expertise-type