

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MOTOBECANE	B G S - Mobylette	1960	3 1 5 4

Caractéristiques "BGS" sur plaquette du constructeur et à gauche en haut sur support du moteur, "Mobylette" sur pare-chafne et sur réservoir de carburant

Valable à partir du n° du cadre 2'336'425 à 2'344'648 n° du moteur 2'504'749 à 2'690'189

Constructeur du cadre MOTOBECANE, rue Lesault 16, Pantin (F)

Constructeur du moteur MOTOBECANE, rue Lesault 16, Pantin (F)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur patte arrière du cadre

Le n° du moteur se trouve à l'avant en bas s. carter-moteur et s. pied cylindre et s. plaquette

Moteur:	Marque	<u>MOTOBECANE</u>	Type	<u>B G S</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
	Alésage	<u>39</u> mm	Course	<u>41,8</u> mm	Cylindrée	<u>49,9</u> cm ³
	Puissance utile	<u>0,85</u> CV	au régime de	<u>3'000</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre à double tubes d'acier

Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm

Frein: roue avant sur jante, à câble, avec poignée à gauche

Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, avec poignée à gauche

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 6,00 - 20 B renforcé Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 6,00 - 20 B renforcé Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses ---- Nombre de vitesses 1

Embrayage automatique (double à force centrifuge)

Transmission sur roue arrière avec courroie trapézoïdale (poulie avant ø 63 mm, poulie arrière ø 145 mm, galet ø 92 mm)

Poids en kg	Poids à vide	<u>36</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>
	Charge utile	<u>77</u>	en	Largeur du guidon	<u>700</u>
	Poids total	<u>113</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>640</u>
	Garantie du fabr.	<u>113</u>		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'120</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>LUXOR 75 Ø 70 mm</u>	Syst. feu de croisement	<u>---</u>
Feu arrière	<u>électrique 100 x 40</u>	Source de lumière	<u>moteur</u>
Réfecteurs	<u>séparé</u>	Dimension	<u>env. 12</u> cm ²
Avertisseur	<u>1 timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>Gartner AR 8.7</u>
Plomb douanier	<u>au cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pipe de sortie de biais vers l'arrière et vers le bas</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>----</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70-71</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>4'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 3'154 du 26.4.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique M O T O B E C A N E	Type Mobylette B G S	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 5 4				
Caractéristiques "B G" s.plaquette constructeur s.patte gauche supérieure du support du moteur								
A partir du No cadre: 2'175'002		Carburant essence	Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis MOTOBECANE, rue Lesault 16, PANTIN (Seine) (F)								
N° du châssis frappé à gauche, s.patte arrière du cadre								
N° du moteur frappé à l'avant s.carter et à gauche s.support moteur supérieur s.plaqu. constr.								
Type du moteur B G - Monocylindre à 2 temps								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 49,9cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 2		Transmission	Treuil/Cabest.	Longueur 1'770				
Refroidissement air		Nombre vit. avant	Crochet de rem.	Largeur 700				
Entrainement s.roue AR.		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 1'000				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 30 +)	Voie arrière	Empattement 1'120				
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, s.jante, à câble, s.roue avant, poignée à droite								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roue AR., poignée à gauche								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	16	20	36	Dimension	600 x 50	B		Longueur
Charge utile	25	45	70	Chargepneu	90	90		Largeur
Total	41	65	106					Hauteur
Gar. de fabr.			113					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur MOTOBECANE		C.V. frein 0,85		
Alésage 39				Course 41,8		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ LIXOR 75	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ sous feu AR \varnothing 50 mm.	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	Volts	
Mesure du bruit	72 dB à 30 km/h. resp. à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

- +) Entraînement: Par double embrayage centrifuge, poulies et courroie trapézoïdale et par friction sur le pneu arrière par galet de 92 mm. de diamètre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.4.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VAG.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MOTOBECANE	B G S - Mobylette	1960	3 1 5 4

Caractéristiques "BGS" sur plaquette du constructeur et à gauche en haut sur support du moteur, "Mobylette" sur pare-chaîne et sur réservoir de carburant

Valable à partir du n° du cadre 2'336'425 à 2'344'648 n° du moteur 2'504'749 à 2'690'189

Constructeur du cadre MOTOBECANE, rue Lesault 16, Pantin (F)

Constructeur du moteur MOTOBECANE, rue Lesault 16, Pantin (F)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur patte arrière du cadre

Le n° du moteur se trouve à l'avant en bas s. carter-moteur et s. pied cylindre et s. plaquette

Moteur:	Marque <u>MOTOBECANE</u>	Type <u>B G S</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>39</u> mm	Course <u>41,8</u> mm	Cylindrée <u>49,9</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,85</u> CV	au régime de <u>3'000</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre à double tubes d'acier

Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm

Frein: roue avant sur jante, à câble, avec poignée à gauche

Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, avec poignée à gauche

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 6.00 - 20 B renforcé Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 6.00 - 20 B renforcé Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses --- Nombre de vitesses 1

Embrayage automatique (double à force centrifuge)

Transmission sur roue arrière avec courroie trapézoïdale (poulie avant ø 63 mm, poulie arrière ø 145 mm, galet ø 92 mm)

Poids en kg	Poids à vide	<u>36</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>
	Charge utile	<u>77</u>	en	Largeur du guidon	<u>700</u>
	Poids total	<u>113</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>640</u>
	Garantie du fabr.	<u>113</u>		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'120</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>LUXOR 75 Ø 70 mm</u>	Syst. feu de croisement	<u>---</u>
Feu arrière	<u>électrique 100 x 40</u>	Source de lumière	<u>moteur</u>
Réfecteurs	<u>séparé</u>	Dimension	<u>env. 12</u> cm ²
Avertisseur	<u>1 timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>Gartner AR 8.7</u>
Plomb douanier	<u>au cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pipe de sortie de biais vers l'arrière et vers le bas</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>----</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70-71</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>4'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 3'154 du 26.4.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique M O T O B E C A N E	Type Mobylette B G S	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 5 4				
Caractéristiques "B G" s.plaquette constructeur s.patte gauche supérieure du support du moteur								
A partir du No cadre: 211751002		Carburant essence	Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis MOTOBECANE, rue Lesault 16, PANTIN (Seine) (F)								
N° du châssis frappé à gauche, s.patte arrière du cadre								
N° du moteur frappé à l'avant s.carter et à gauche s.support moteur supérieur s.plaqu. constr.								
Type du moteur B G - Monocylindre à 2 temps								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 49,9cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 2		Transmission	Treuil/Cabest.	Longueur 1170				
Refroidissement air		Nombre vit. avant	Crochet de rem.	Largeur 700				
+) Entraînement s.roue AR.		Vitesse en 1"	Vole avant	Hauteur 1000				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 30 +)	Vole arrière	Empattement 1120				
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, s.jante, à câble, s.roue avant, poignée à droite								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roue AR., poignée à gauche								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	16	20	36	Dimension	600 x 50	B		Longueur
Charge utile	25	45	70	Chargepneu	90	90		Largeur
Total	41	65	106					Hauteur
Gar. de fabr.			113					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		MOTOBECANE	C.V. frein	0,85
Alésage 39				Course		41,8	C.V. Impôts	0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	1/ IJXOB 75	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ sous feu AR \varnothing 50 mm.	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	Volts	
Mesure du bruit	72 dB à 30 km/h. resp. à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

- +) Entraînement: Par double embrayage centrifuge, poulies et courroie trapézoïdale et par friction sur le pneu arrière par galet de 92 mm. de diamètre.

Lieu et date de l'expertise-type Berns, 26.4.60

La Commission d'expertise-type