

Genre du véhicule	Voiture de tourisme (entr.ttes roues)			Marque de fabrique	D O D G E			Type	W 100 SIX	Power Wagon - Town Wagon	Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3' 1 5 3			
Caractéristiques "Power Wagon 100" latéral.s.capot-moteur.- "Town Wagon" latéral.derrières portes																	
Modèle à 3 rangées de sièges				Carburant				essence		Nombre de cylindres				6			
Constructeur du châssis DODGE Trucks / CHRYSLER Corporation, MICHIGAN (USA)																	
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéral.s.longeron par-dessus jumelle ressort avant																	
N° du moteur frappé à gauche à l'avant s.partie sup.bloc-moteur par-dessus dynamo																	
Type du moteur T P 23 - SIX - en ligne, debout, à soupapes latérales																	
Position du mot. avant Frein-moteur																	
Cylindrée 31772 cm³ Frein de remorque sur demande																	
Dimensions ext. en mm																	
Temps		4		Transmission		méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur				5'003			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3 x 2 = 6		Crochet de rem. s. dem. *)		Largeur				2'010			
Entraînement		s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'664		Hauteur				2'160			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'573		Empattement				2'743			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		13,67/13,85		Porte à faux arr.				1'300			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre de cardan resp.s.roues AR resp.s.ttes																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm			
A vide		1'070		870		1'940		Dimension		7-17,5		7-17,5		**) Longueur 2'060			
Charge utile		123		510		633		Charge pneu		690		690		**) Largeur 1'280/1'520			
Total		1'193		1'380		2'573				6 Ply		**) Hauteur		1'300			
Gar. de fabr.		1'362		2'043		2'724				Tubeless				Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				***)				Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr.				1'000	
Direction: position				à gauche				Marque du moteur		CHRYSLER		C.V. frein				120 SAE	
Alésage				82,55				Course		117,475		C.V. Impôts				19,21	
Forme de la carrosserie commerciale (avec 3 rangées de sièges, les 2e et 3e amovibles)																	
Nombre de places: total				8 (avant 3 milieu 2 arr. 3)				Places debout									
Siège arrière				Side-car													

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 4/ SEALED BEAM	Indicateurs de direction AV= sous phares (bl.)
Feux de croisement 2/ Sealed Beam, asymétriques	AR= comb.av.feux AR et stop
Feux de position 2/ séparés à côté phares	Essuie-glace 2/ électriques (réglables)
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 2/ extérieur de ch.côté s.portes
Réfecteurs 2/ centre feux AR +)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ dxrx.pare-chocs, pr.pl.oblongue seulement ++)	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 83-34 dB à 3'600 t/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- \*\* ) Charge utile/pneumatiques: La charge utile doit être diminuée à 633 kg. occupants compris par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés.  
Si le vhc. est équipé de pneus plus forts (minimum 770 kg. de capacité de charge par pneu), une charge utile de 784 kg. occupants compris peut être accordée.
- \*\*\* ) Poids max. pr.train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côté de 15 % avec une remorque de 2'800 kg.  
Le frein à main ne peut pas retenir le train complet. - Démarrage = bon.  
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- + ) Réfecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- ++ ) Eclairage No de contrôle: Doit être ajusté.

Lieu et date de l'expertise-type Thour, 21.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Voiture de tourisme (entr. ttes roues)		Marque de fabrique	D O D G E		Type	W 100 SIX	Power Wagon - Town Wagon	Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3 1 5 3	
Caractéristiques "Power Wagon 100" latéral. s. capot-moteur. - "Town Wagon" latéral. derrières portes													
Modèle à 3 rangées de sièges						Carburant		essence	Nombre de cylindres				6
Constructeur du châssis DODGE Trucks / CHRYSLER Corporation, MICHIGAN (USA)													
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéral. s. longeron par-dessus jumelle ressort avant													
N° du moteur frappé à gauche à l'avant s. partie sup. bloc-moteur par-dessus dynamo													
Type du moteur T P 23 - SIX - en ligne, debout, à soupapes latérales													
Position du mot. avant Frein-moteur													
Cylindrée 31772 cm³ Frein de remorque sur demande													
Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm													
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 Crochet de rem. s. dem. *) Longueur 51003													
Entraînement s. ttes roues Vitesse en 1 <sup>re</sup> Vole avant 11664 Hauteur 2160													
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Vole arrière 11573 Empattement 21743													
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,67/13,85 Porte à faux arr. 11300													
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues [roues													
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s. arbre de cardan resp. s. roues AR resp. s. ttes													
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions Int. en mm													
A vide 11070 870 11940 Dimension 7-17,5 7-17,5 **) Longueur 21060													
Charge utile 123 510 633 Charge pneu 690 690 **) Largeur 1280/11520													
Total 11193 11380 21573 6 Ply **) Hauteur 11300													
Gar. de fabr. 11362 21043 21724 Tubeless Hauteur ridelles													
Poids max. garanti pr. train routier (***) Nombre de portes 2 + 1 AR Porte à faux arr. 11000													
Direction: position à gauche Marque du moteur CHRYSLER C.V. frein 120 SAE													
Alésage 82,55 Course 117,475 C.V. Impôts 19,21													
Forme de la carrosserie commerciale (avec 3 rangées de sièges, les 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> amovibles)													
Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout													
Siège arrière Side-car													

\*\* )

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 4/ SEALED BEAM	Indicateurs de direction AV= sous phares (bl.)
Feux de croisement 2/ Sealed Beam, asymétriques	AR= comb.av.feux AR et stop
Feux de position 2/ séparés à côté phares	Essuie-glace 2/ électriques (réglables)
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 2/ extérieur de ch.côté s.portes
Réflecteurs 2/ centre feux AR +)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ derr.pare-shocs, pr.pl.oblongue seulement ++)	
Phare marche arrière	
Équipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 87-34 dB à 3'600 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- \*\*\*) Charge utile/pneumatiques: La charge utile doit être diminuée à 633 kg. occupants compris par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés.  
Si le vhc. est équipé de pneus plus forts (minimum 770 kg. de capacité de charge par pneu), une charge utile de 784 kg. occupants compris peut être accordée.
- \*\*\*\*) Poids max. pr.train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côté de 15 % avec une remorque de 2'800 kg.  
Le frein à main ne peut pas retenir le train complet. - Démarrage = bon.  
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- ++) Eclairage No de contrôle: Doit être ajusté.

Lieu et date de l'expertise-type Thourès, 21.4.60

La Commission d'expertise-type