

Genre du véhicule	Voiture de tourisme (entr.ttes roues)			Marque de fabrique	D O D G E			Type	W 100 SIX	Power Wagon - Town Wagon	Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3' 1 5 3
Caractéristiques "Power Wagon 100" latéral.s.capot-moteur.- "Town Wagon" latéral.derrières portes														
Modèle à 3 rangées de sièges					Carburant			essence		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DODGE Trucks / CHRYSLER Corporation, MICHIGAN (USA)														
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéral.s.longeron par-dessus jumelle ressort avant														
N° du moteur frappé à gauche à l'avant s.partie sup.bloc-moteur par-dessus dynamo														
Type du moteur T P 23 - SIX - en ligne, debout, à soupapes latérales														
Position du mot. avant Frein-moteur														
Cylindrée 31772 cm³ Frein de remorque sur demande										Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission			méc. synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 51003						
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 x 2 = 6			Crochet de rem. s. dem. *)			Largeur 21010						
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant 11664			Hauteur 2160						
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.			Voie arrière 11573			Empattement 21743						
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 13,67/13,85			Porte à faux arr. 11300						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues [roues														
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre de cardan resp.s.roues AR resp.s.ttes														
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm
A vide		11070		870		11940		Dimension		7-17.5		7-17.5		Longueur 21060
Charge utile		123		510		633		Charge pneu		690		690		Largeur 11280/11520
Total		11193		11380		21573				6 Ply				Hauteur 11300
Gar. de fabr.		11362		21043		21724				Tubeless				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (***)								Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr. 11000		
Direction: position				à gauche				Marque du moteur		CHRYSLER		C.V. frein 120 SAE		
Alésage				82,55				Course		117,475		C.V. Impôts 19,21		
Forme de la carrosserie commerciale (avec 3 rangées de sièges, les 2e et 3e amovibles)														
Nombre de places: total				8 (avant 3 milieu 2 arr. 3)				Places debout						
Siège arrière				Side-car										

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 4/ SEALED BEAM	Indicateurs de direction AV= sous phares (bl.)
Feux de croisement 2/ Sealed Beam, asymétriques	AR= comb.av.feux AR et stop
Feux de position 2/ séparés à côté phares	Essuie-glace 2/ électriques (réglables)
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 2/ extérieur de ch.côté s.portes
Réfecteurs 2/ centre feux AR +)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ darr.pare-chocs, pr.pl.oblongue seulement ++)	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 83-34 dB à 3'600 t/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- \*\* ) Charge utile/pneumatiques: La charge utile doit être diminuée à 633 kg. occupants compris par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés.  
Si le vhc. est équipé de pneus plus forts (minimum 770 kg. de capacité de charge par pneu), une charge utile de 784 kg. occupants compris peut être accordée.
- \*\*\* ) Poids max. pr.train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côté de 15 % avec une remorque de 2'800 kg.  
Le frein à main ne peut pas retenir le train complet. - Démarrage = bon.  
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- + ) Réfecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- ++ ) Eclairage No de contrôle: Doit être ajusté.

Lieu et date de l'expertise-type Thourmes, 21.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Voiture de tourisme (entr.ttes roues)			Marque de fabrique	D O D G E			Type	W 100 SIX	Power Wagon Town Wagon	Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3 1 5 3
Caractéristiques "Power Wagon 100" latéral.s.capot-moteur.- "Town Wagon" latéral.derrières portes														
Modèle à 3 rangées de sièges					Carburant			essence		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DODGE Trucks / CHRYSLER Corporation, MICHIGAN (USA)														
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéral.s.longeron par-dessus jumelle ressort avant														
N° du moteur frappé à gauche à l'avant s.partie sup.bloc-moteur par-dessus dynamo														
Type du moteur T P 23 - SIX - en ligne, debout, à soupapes latérales														
Position du mot. ayant Frein-moteur														
Cylindrée 31772 cm³ Frein de remorque sur demande														
Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm														
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 Crochet de rem. s. dem. *) Longueur 51003														
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1 <sup>re</sup> Vole avant 11664 Hauteur 2160														
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Vole arrière 11573 Empattement 21743														
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,67/13,85 Porte à faux arr. 11300														
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues [roues														
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre de cardan resp.s.roues AR resp.s.ttes														
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions Int. en mm														
A vide 11070 870 11940 Dimension 7-17,5 7-17,5 **) Longueur 21060														
Charge utile 123 510 633 Chargepneu 690 690 **) Largeur 1280/11520														
Total 11193 11380 21573 6 Ply **) Hauteur 11300														
Gar. de fabr. 11362 21043 21724 Tubeless Hauteur ridelles														
Poids max. garanti pr. train routier (***) Nombre de portes 2 + 1 AR Porte à faux arr. 11000														
Direction: position à gauche Marque du moteur CHRYSLER C.V. frein 120 SAE														
Alésage 82,55 Course 117,475 C.V. Impôts 19,21														
Forme de la carrosserie commerciale (avec 3 rangées de sièges, les 2a et 3a amovibles)														
Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout														
Siège arrière Side-car														

\*\* )

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 4/ SEALED BEAM	Indicateurs de direction AV= sous phares (bl.)
Feux de croisement 2/ Sealed Beam, asymétriques	AR= comb.av.feux AR et stop
Feux de position 2/ séparés à côté phares	Essule-glace 2/ électriques (réglables)
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 2/ extérieur de ch.côté s.portes
Réflecteurs 2/ centre feux AR +)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ derr.pare-shocs, pr.pl.oblongue seulement ++)	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 87-34 dB à 3'600 t/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- \*\* ) Charge utile/pneumatiques: La charge utile doit être diminuée à 633 kg. occupants compris par suite de l'insuffisance de la capacité de charge des pneus montés.  
Si le vhc. est équipé de pneus plus forts (minimum 770 kg. de capacité de charge par pneu), une charge utile de 784 kg. occupants compris peut être accordée.
- \*\*\* ) Poids max. pr.train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côté de 15 % avec une remorque de 2'800 kg.  
Le frein à main ne peut pas retenir le train complet. - Démarrage = bon.  
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- + ) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- ++ ) Eclairage No de contrôle: Doit être ajusté.

Lieu et date de l'expertise-type Thour, 21.4.60

La Commission d'expertise-type